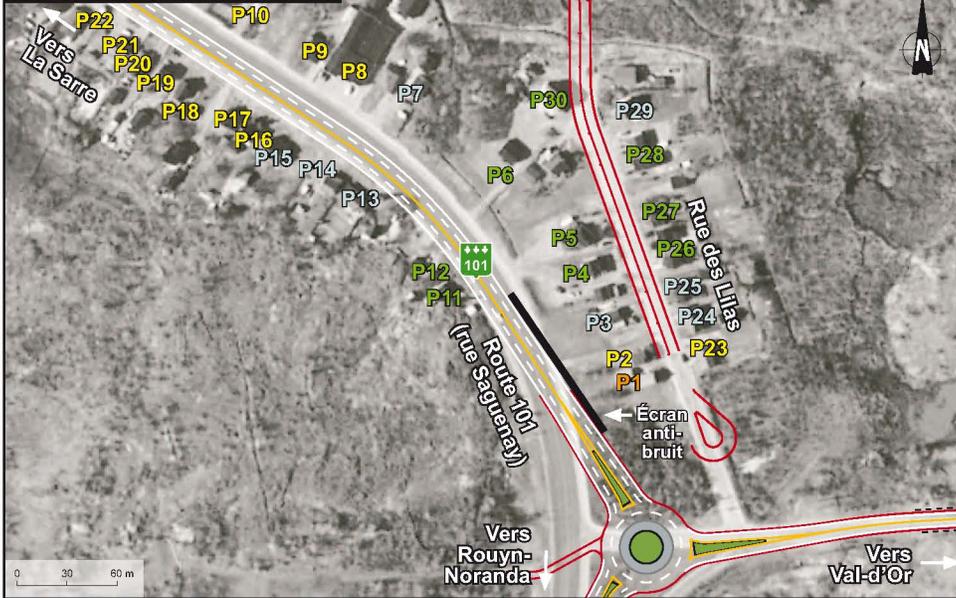


### Secteur de la rue des Lilas



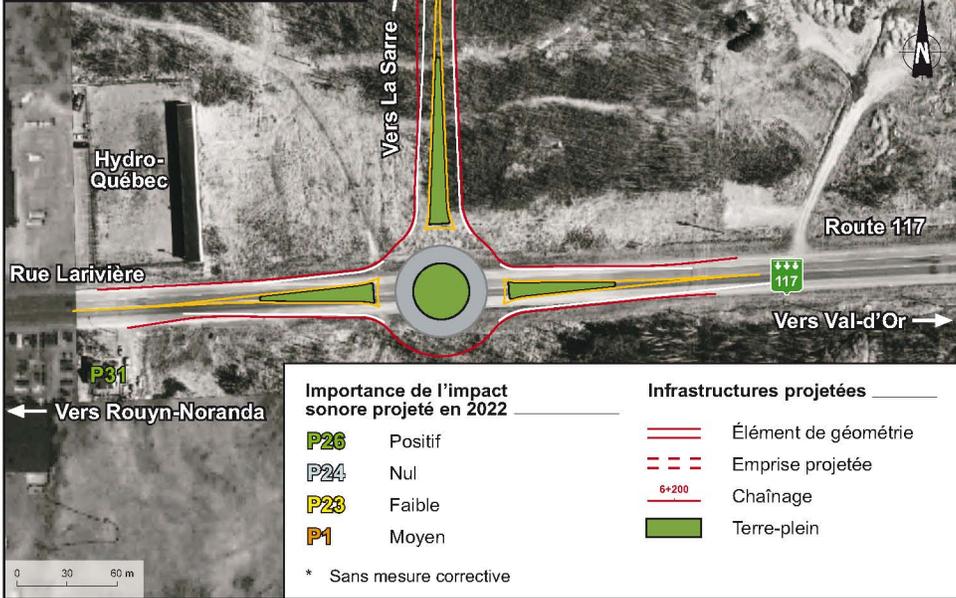
Localisation	Niveaux sonores Leq 24h (dBA)		
	Existant en 2011	Projeté en 2012	Projeté en 2022
P1	64	66*	66*
P2	64	64*	65*
P3	66	65*	66*
P4	66	64*	64*
P5	66	63*	64*
P6	67	65	65
P7	62	61	62
P8	66	66	67
P9	66	66	67
P10	66	66	67
P11	69	66	67
P12	67	66	67
P13	69	68	69
P14	67	67	67
P15	67	67	67
P16	68	68	69
P17	68	68	69
P18	67	67	68
P19	67	67	68
P20	67	67	68
P21	67	67	68
P22	66	66	67
P23	56	56	57
P24	56	56	56
P25	56	55	56
P26	56	55	55
P27	55	54	54
P28	55	53	54
P29	53	52	53
P30	57	55	56

### Secteur de la montée du Sourire



Localisation	Niveaux sonores Leq 24h (dBA)		
	Existant en 2011	Projeté en 2012	Projeté en 2022
A	45	47,5	48,0
B	45	47,1	47,5
C	45	46,8	47,1
D	45	46,5	46,8
E	45	46,5	46,8

### Secteur de l'avenue Larivière



Localisation	Niveaux sonores Leq 24h (dBA)		
	Existant en 2011	Projeté en 2012	Projeté en 2022
P31	63	60	61

Étude d'impact sur l'environnement

Transports Québec

CONTOURNEMENT DE ROUYN-NORANDA - ROUTE 117

CARTE 26

**Impact sonore projeté en 2012 et projeté en 2022**

Sources :  
 Orthophotos : MTQ  
 Fichiers de référence :  
 « AA110276-080924-Intersections.dwg »  
 « AA110276-080924-Raccordement Lilas.dwg »  
 « XREF-GEO-OPTION3.dwg »  
 Decibel Consultants Inc., septembre 2008  
 Fichier : AA110276\_C26\_son\_projeté\_081212.#10

Dépendances :  
 Décembre 2008    Projet n° : AA107402

GENTIVAR

**Importance de l'impact sonore projeté en 2022**

- P26** Positif
- P24** Nul
- P23** Faible
- P1** Moyen

\* Sans mesure corrective

**Infrastructures projetées**

- Élément de géométrie
- - - Emprise projetée
- 6+200 Chaînage
- Terre-plein