



PAR COURRIEL

[rachel.sebareme@bape.gouv.qc.ca](mailto:rachel.sebareme@bape.gouv.qc.ca)

Sainte-Martine, le 19 janvier 2023

**Ligne d'interconnexion Hertel-New York**  
**Mandat d'enquête et de consultation ciblée du BAPE**

**Question du BAPE :**

*En considérant les types de sol rencontrés le long du tracé de la ligne en terres cultivées (voir PR3.1, p. 4-99), est-ce que l'utilisation de matelas de bois pour la réalisation des travaux permettrait d'éviter une compaction en profondeur?*

**Réponse du MAPAQ :**

Tel que mentionné dans le cadre d'une réponse précédente à la question sur l'efficacité des matelas de bois pour prévenir la compaction, ceux-ci s'avèrent efficaces si des conditions précises sont respectées.

Par ailleurs, tous les types de sol rencontrés le long de la canalisation peuvent subir de la compaction de profondeur c'est-à-dire un tassement des particules de sol au-delà de 25 centimètres sous la surface du sol.

Il importera donc, lors de la phase de construction, de respecter les conditions énumérées dans la réponse précédente. Également, il sera primordial d'utiliser des matelas de bois adéquats, ayant la bonne dimension, en fonction du poids de la machinerie utilisée afin de ne pas dépasser une pression de 14.5 psi.

Bruno Garon, ingénieur. Conseiller en machinisme agricole et en conservation des sols  
Direction régionale de la Montérégie  
Ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation