

PAR COURRIEL

Québec, le 11 janvier 2023

Madame Annick Brunet
Porte-parole
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
annik.brunet@transport.gouv.qc.ca



INFORMER

Objet : Projet de ligne d'interconnexion Hertel – New York – DQ2



CONSULTER

Madame,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.



ENQUÊTER

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions dont nous souhaitons grandement recevoir les réponses d'ici le **17 janvier** prochain compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.



AVISER

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Rachel Sebareme
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p. j.

Il est prévu que des ponceaux soient traversés par le tracé retenu pour la ligne d'interconnexion Hertel-New York d'Hydro-Québec. Les cartes fournies par l'initiateur ([DA9.1](#) et [DA9.2](#)) montrent les ponceaux traversés par le tracé retenu et le tableau au document [DA10](#) fournit des précisions sur ces ponceaux. La commission d'enquête s'intéresse aux risques d'inondation des terres agricoles si des ponceaux devaient devenir défectueux ou inopérants (par exemple pour cause de déplacement découlant d'une séquence de gel-dégel).

En conséquence, la commission d'enquête vous demande de répondre aux questions suivantes :

1. Quel est le nombre de ponceaux dans la zone d'étude dont le MTMD est responsable?
2. Quelle est la durée de vie moyenne des ponceaux dont le MTMD est responsable?
3. Au cours des 25 dernières années, est-ce que des inondations causées par le bris ou le mouvement des ponceaux se sont produites dans la zone d'étude délimitée sur les cartes DA9.1 et DA9.2?
4. Combien d'interventions en moyenne par année le MTMD a-t-il dû réaliser sur le territoire identifié pour restaurer ou remplacer des ponceaux?
5. Quelle proportion de ces interventions a eu lieu sur des terres agricoles ou sur des routes adjacentes à des terres agricoles?
6. Le cas échéant, veuillez indiquer le délai moyen nécessaire pour un retour à la normale à la suite d'un problème sur un ponceau et les types d'interventions les plus fréquentes (réparation, remplacement, retrait de débris, etc.).