

De : Lee Bourdon [mailto:  
Envoyé : 13 juin 2011 19:31  
À : Harvey, Marie-Josée (BAPE)  
Objet : Memoir

Bonjour,

Je vous écrit aujourd'hui pour exprimer ma dissatisfaction envers le projet Chemin Pink. promoteur la Ville de Gatineau.

Ce prjet entame des travaux majeure sur le chemin Pink (une des plus vieilles chemins dans notre region) pour le changer de vocation.

Jusqu'a maintenant le chemin servait comme lien est-ouest dans le nord de la Ville, une voie dans chaque direction. Je m'en sert souvent avec mon camion de livraison, mias aussi avec mon auto.

Je crois que ce projet manque de vision, et que la Ville en y faisant la promotion, ne voit pas clairement l'opportunitè que ce corridor nous offrent.

Je veut vous expliquer pourquoi sur cette carte de la Ville et de la region.

On voit clairement ici que ce corridor est la plus courte distance entre le centre-ville de Gatineau et l'extremite ouest de la Ville. Il nous offrent plusieurs options a cause de la faible densite de population dans le secteur en ce moment.

On risque de la perdre pour toujours si on y installe des feux, trottoirs et infrastructure en beton. Le developpement qui va suivre vient impier sur le corridor.

Je vous demande de revoir ce dossier pour y agrandir l'espace reserve au transport et transport en commun de 55 metres a 150 metres entre le chemin de la Montagne et le futur Autoroute Deschenes ( ce qui est clairement pas un priorite non plus ,mais a l'affiche depuis des decennies).

Le corridor Pink est notre derniere chance de bien faire les choses ici a Gatineau, pour s'assurer que le potentiel de developpement dans le nord et l'ouest de la Ville puisse se faire sans problemes d'infrastructure.

Ce corridor pourrait servir comme le lien commercial entre le Quebec et l'Ontario en se dirigeant ouest jusqu'a le chemin Eardley pour croiser la riviere des Outaouais. Il peut etre amener d'une facon pour accepter le futur jonction Autoroute Deschenes qui descend des montagnes, reliant

Gatineau, Chelsea et Aylmer a Ottawa/Kanata.

Il pourrait aussi servir comme un principal corridor pour le transport en commun, qu'on discute beaucoup de ces temps ici, se sont des trains urbaines.

Il faut accepter que les besoins routiers sont la pour un autoroute le long du chemin Pink et il ne faut pas plier en face de resistance. Le chemin y etait long avant les residants qui y habite en ce moment.

La Ville devrait s'assir avec le CCN, Transpotrs Quebec, Canada et Ontario pour s'impliquer dans le corridor inter-provinciaux pour offrir ce beau corridor dans un projet du 21e siecle et ne pas y renfermer et resuire le vitesses maximaux pour y rendre impossible la tache de bouger de la marchandise et les autos.

Merci,

Lee Bourdon