



PARCS ÉOLIENS  
de la Seigneurie de Beauré

**290**

**DA37.1**

Projet de parc éolien de la Seigneurie de  
Beauré – 4 dans la MRC de La Côte-de-Beauré

**6211-24-053**

# Comité de riverains

## 28 juin 2012

Un projet de :

**BORALEX**

 GazMétro | VALENER

# Ordre du jour de la rencontre

➤ Retour sur les préoccupations riveraines

➤ Présentation des solutions et engagements proposés

➤ Mandat et composition du comité de riverains

- Présentation des riverains candidats pour siéger au comité
- Création du comité et nomination des riverains représentants
- Planification de la première rencontre du comité



# Résumé des préoccupations riveraines

- 1 Options alternatives d'accès au chantier
- 2 Déchets sur le rang Saint-Antoine
- 3 Bruit (frein moteur des camions)
- 4 Nombre de passages
- 5 Vitesse
- 6 Poussière



# 1 Options alternatives d'accès au chantier

## Scénario A

- Option valable uniquement pour les véhicules des travailleurs
- 14 résidences supplémentaires sur ce parcours
- 1 km de chemin additionnel à construire
- Délai d'ici la fin des travaux : 2013 (permis et ententes avec propriétaires fonciers)



# 1 Options alternatives d'accès au chantier

## Scénario B

- Option valable uniquement pour les véhicules des travailleurs
- 10 résidences supplémentaires sur ce parcours
- Un pont et 1 km de chemin additionnel à construire
- Délai d'ici la fin des travaux : fin 2013 (permis gouvernemental et ententes avec propriétaires fonciers)



## 2 Déchets sur le rang Saint-Antoine

### Mesures mises en place

- Ramassage quotidien des déchets sur le chemin d'accès

### Solutions proposées

- Poursuivre une collecte fréquente des déchets sur le rang St-Antoine et le chemin de l'Abitibi-Price
- Intensifier le programme de sensibilisation auprès des travailleurs (mention sur les déchets dans le code de bonne conduite)



### 3 Bruit (frein moteur des camions)

#### **Solution proposée**

- Installer des affiches sur le rang Saint-Léon et sur le chemin de l'Abitibi-Price suggérant d'éviter l'usage du frein moteur

### 4 Nombre de passages

#### **Solutions proposées**

- Maintien du comptage routier à la barrière du chantier et analyse des résultats
- Déployer des mesures et des outils de communication incitatifs au covoiturage



# Comptage routier - Méthodologie

## Semaine du 18 au 22 juin

- 4 h à 20 h
- Décompte des transports disponible sur une base horaire

A

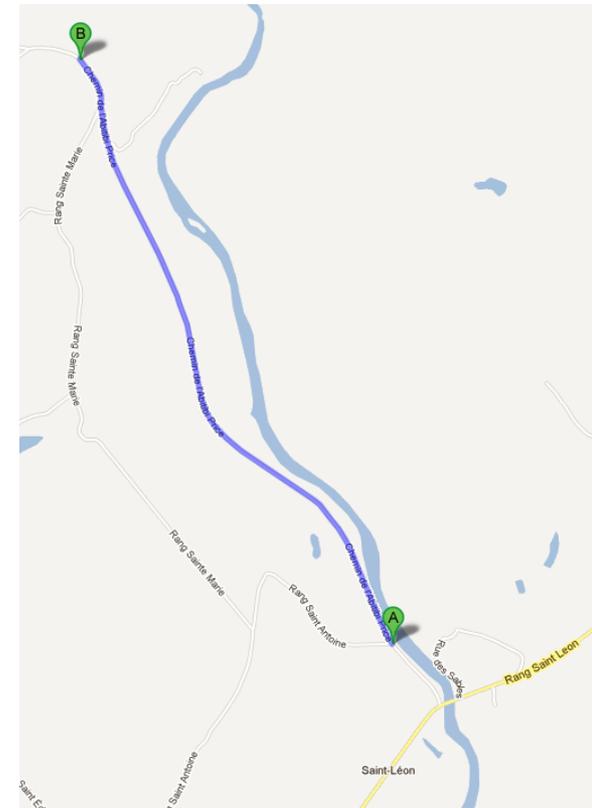
À l'intersection du chemin de l'Abitibi-Price et du rang Saint-Antoine :

- 6 directions, 3 types de véhicules

B

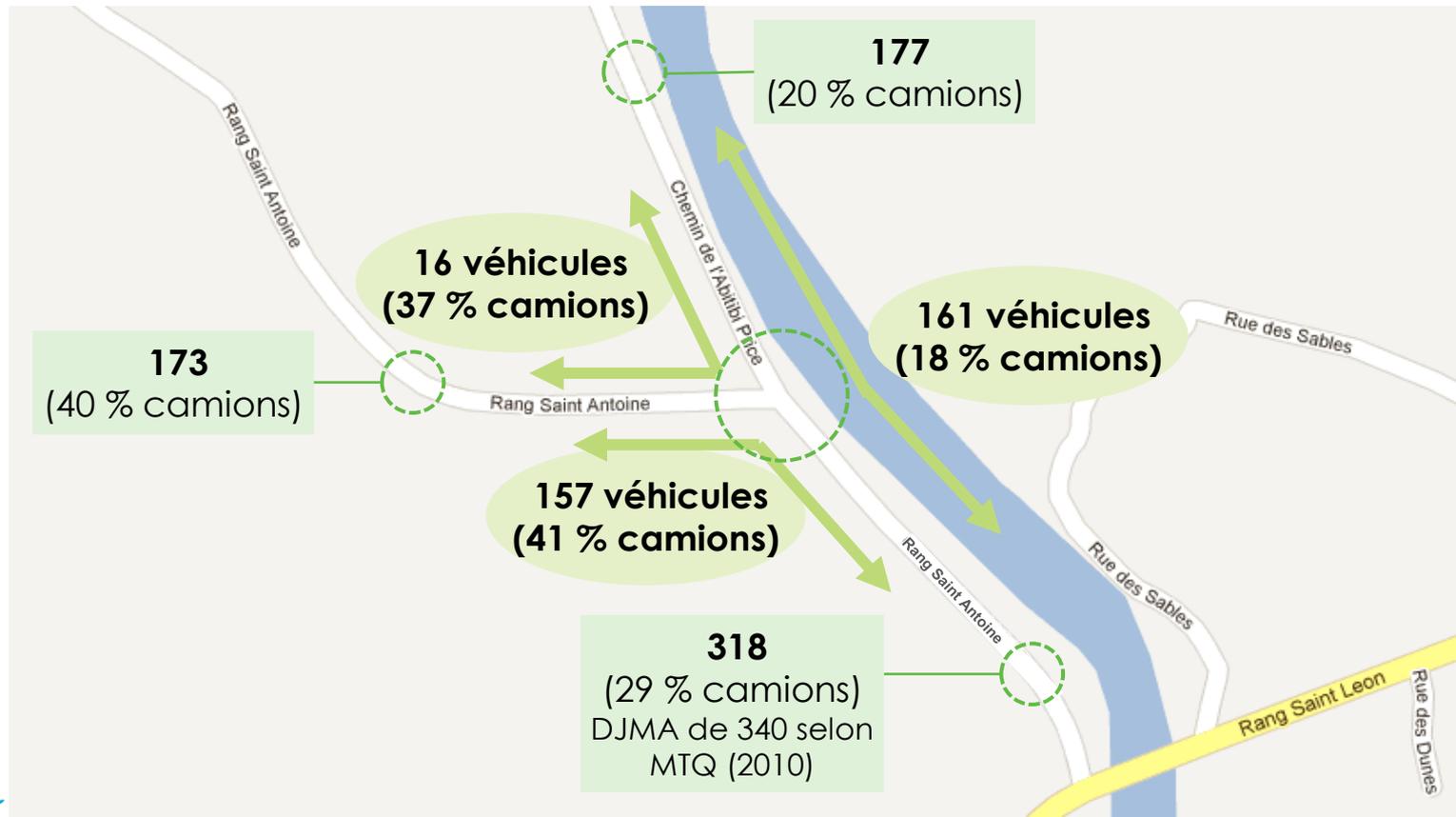
À la barrière du chantier :

- Véhicules de chantier uniquement
- 2 directions, 3 types de véhicules

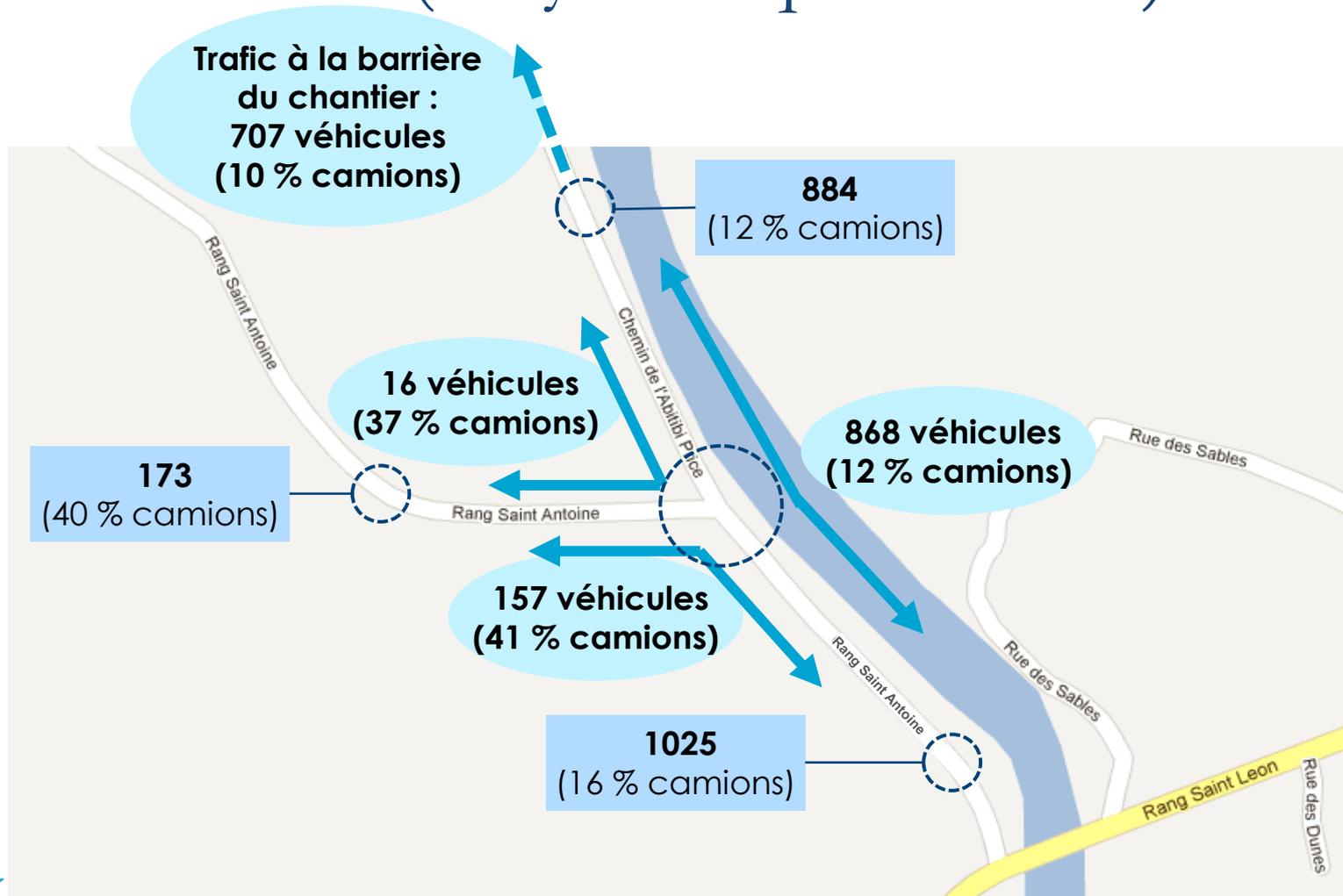


# Trafic existant (moyenne quotidienne)

\* excluant les activités du chantier des  
Parcs éoliens de la Seigneurie de Beaupré



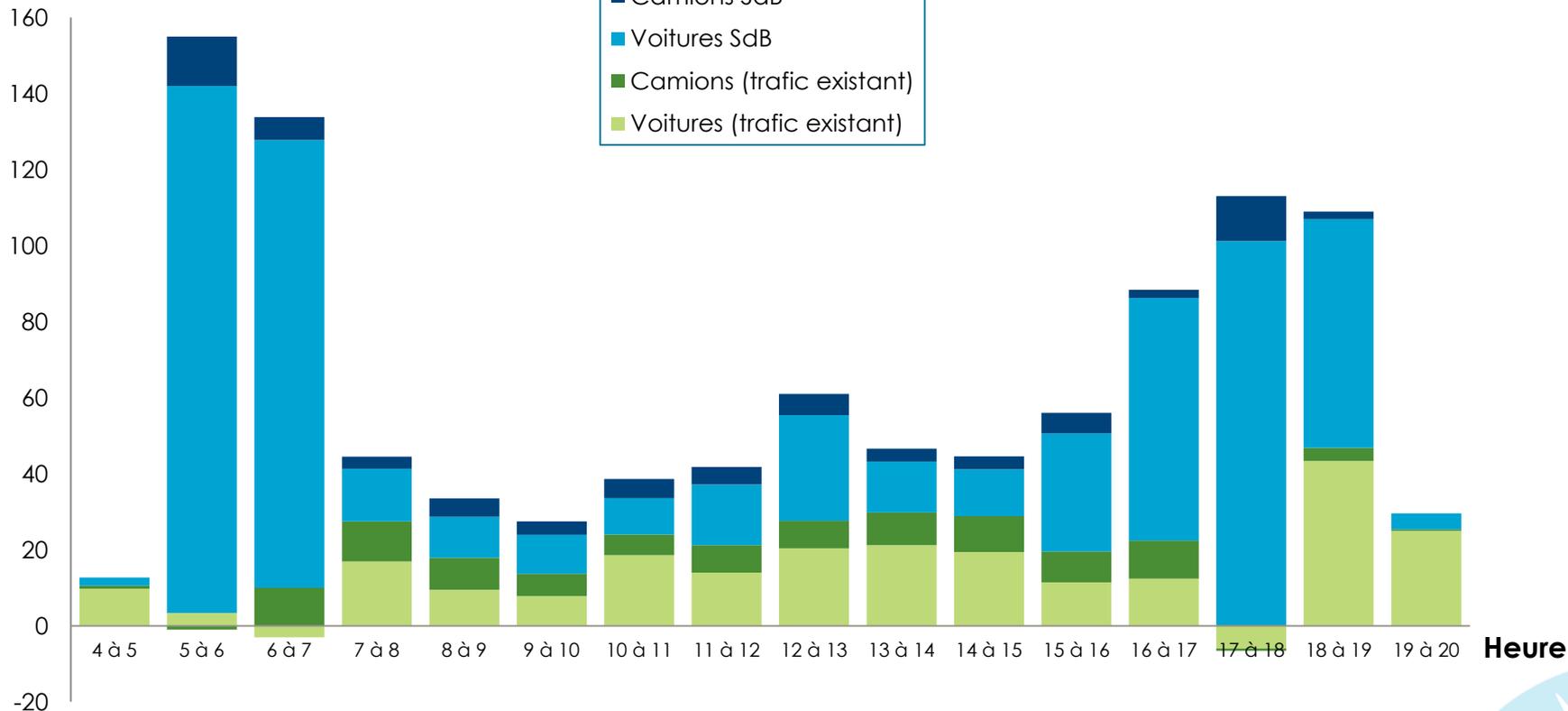
# Trafic mesuré (moyenne quotidienne)



# Trafic horaire<sup>(1)</sup> sur le rang Saint-Antoine

## Entre le pont et le chemin de l'Abitibi-Price

Nb de passage



**Note 1:** Le comptage sur une base horaire à la barrière du chantier ne tient pas compte du délai de transport entre l'intersection et la barrière

## 5 Vitesse

### Mesures mises en place

- Installation d'un radar électronique indicateur de vitesse
- Installation d'affiches indiquant la limite de vitesse sur le chemin d'accès (max 50 km/h)

### Solutions proposées

- Opération radar additionnelle prévue en 2012



## 6 Poussière

### Mesures mises en place

- Épandage quotidien d'abat-poussière

### Solutions proposées

- Poursuivre l'épandage d'abat-poussière sur le chemin de l'Abitibi-Price
- Pavage des accotements du rang Saint-Antoine



# Comité de riverains



# Comité de riverains

## Mandat

- ➔ Faciliter les échanges et la communication entre Boralex/Gaz Métro et les riverains
- ➔ Participer à l'élaboration de mesures d'intervention
- ➔ Communiquer et transmettre l'information à l'ensemble des riverains
- ➔ Assurer un suivi et mesurer l'efficacité des mesures et actions mises en œuvre



# Comité de riverains

## Composition

### ➤ 4 riverains

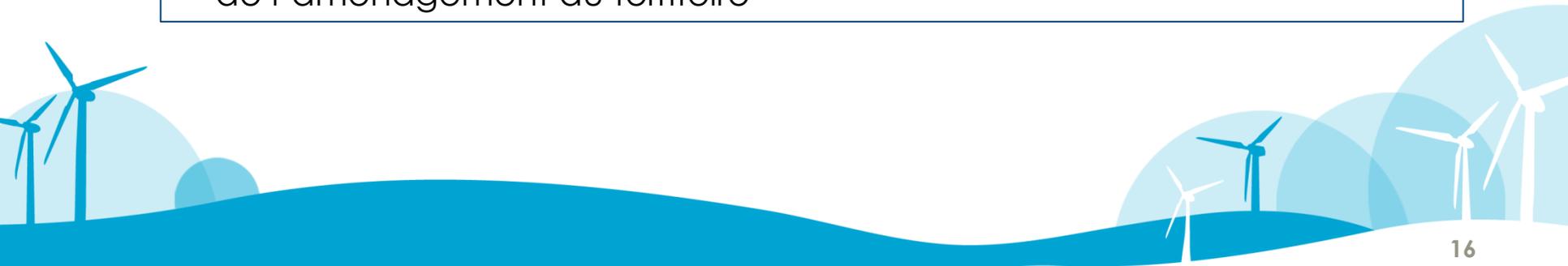
- Un représentant pour chacun des tronçons du chemin d'accès : **avenue Royale, rang Saint-Léon, rang Saint-Antoine** et **chemin de l'Abitibi-Price**

### ➤ 3 membres de l'équipe Boralex et Gaz Métro

- **Marie-Pierre Morel**, chargée de projets, développement, Boralex
- **Étienne Champagne**, directeur des Parcs éoliens de la Seigneurie de Beaupré 2 & 3
- **Benoit Leduc**, directeur services administratifs, projets majeurs, Gaz Métro

### ➤ Un délégué de la MRC de la Côte-de-Beaupré

- **Michel Bélanger**, directeur général / **Pierre Alexandre Côté**, responsable de l'aménagement du territoire



# Comité de riverains

## Nomination des membres

Représentants :

**Rang Saint-Antoine**

- 2 riverains intéressés

**Chemin de l'Abitibi-Price**

- 4 riverains intéressés

**Rang Saint-Léon**

- Poste comblé

**Avenue Royale (SFLN)**

- Poste comblé

**Avenue Royale (STDC)**

- Poste à combler



# Comité de riverains

## Prochaines étapes

➤ Au tour du comité à réfléchir sur les solutions proposées et nous faire part de vos recommandations

➤ Rendez-vous lors de la première rencontre du comité  
Date : à confirmer (entre le 9 et le 20 juillet)



**Merci**

