



VILLE DE
CHAPAIS

Une nature débordante d'énergie!

MÉMOIRE DE LA VILLE DE CHAPAIS

PROJET DE DESSERTE FERROVIAIRE AU TERMINAL MARITIME DE GRANDE-ANSE À SAGUENAY

14 JUIN 2012

PROJET DE DESSERTE FERROVIAIRE AU TERMINAL MARITIME DE GRANDE-ANSE À SAGUENAY

AVIS DE CHAPAIS

1. Présentation de la Ville de Chapais

Chapais est une petite communauté de 1630 habitants située sur le territoire du Plan Nord à proximité du 49^e parallèle et à 44 kilomètres de Chibougamau. C'est une ville fondée en 1955 pour permettre l'exploitation des ressources naturelles, soit les mines et la forêt. Elle est régie par la Loi sur les cités et villes.

Aujourd'hui, la communauté est encore tributaire de la forêt et des mines. Un vigoureux programme de diversification est toutefois en cours de réalisation afin d'augmenter la transformation de la matière première en région et d'implanter une industrie agroalimentaire et touristique.

2. Notre intérêt pour le projet de desserte ferroviaire au terminal de Grande-Anse

Le Plan Nord est, selon le gouvernement du Québec¹, « l'un des plus grands chantiers de développement économique, social, environnemental de notre époque qui se déploiera sur 25 ans. Il entraînera des investissements de plus de 80 milliards de dollars et permettra de créer ou de consolider 20 000 emplois par année. »

« Le Plan Nord doit être un projet exemplaire de développement durable qui intègre le développement énergétique, minier, forestier, bioalimentaire, touristique et du transport, la mise en valeur de la faune ainsi que la protection de l'environnement et la conservation de la biodiversité. Il favorisera le développement au bénéfice des communautés concernées et du Québec tout entier, et ce, dans le respect des cultures et des identités. »

La Ville de Chapais adhère à cette vision long terme du Plan Nord et le soutient du mieux qu'elle peut pour elle-même naturellement, car elle espère en optimiser les retombées locales et régionales, mais aussi pour l'ensemble du Québec.

Comme une partie importante desdits investissements touche le secteur minier et que certains projets d'exploitation devront avoir recours à un Port pour acheminer le minerai dans un pays outremer, il nous semble important de prendre position quant au Port de mer le plus approprié pour la région Nord-du-Québec

3. Notre avis sur le projet

La région Nord-du-Québec, spécialement la sous-région de Chapais-Chibougamau, peut accéder au transport maritime à trois endroits : Grande-Anse, Québec et Trois-Rivières.

¹ Voir site web du Plan Nord

Considérant que le Port de Grande-Anse est situé à environ 390 km de Chapais;

Considérant que le Port de Québec est situé à environ 532 km de Chapais;

Considérant que le Port de Trois-Rivières est situé à environ 589 km de Chapais;

Considérant que la mission de Port Saguenay consiste à mettre en place, conjointement avec ses partenaires de la chaîne des transports, les services et les conditions environnementales qui favoriseront l'expansion du commerce extérieur canadien ainsi que l'industrialisation et le développement de l'arrière-pays canadien, et plus particulièrement celui de la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean-**Chibougamau-Chapais**;

Considérant que Port Saguenay constitue pour nous la porte d'entrée maritime sur les marchés mondiaux la plus naturelle et la plus « écologique », le tout dans le respect du développement durable;

Considérant que le développement de Port Saguenay, notamment la concrétisation du lien ferroviaire entre le terminal maritime de Grande-Anse et le réseau de chemin de fer québécois, permettra à nos entreprises d'optimiser leurs opérations;

Considérant que Port Saguenay opère à 18% de sa capacité;

Considérant que Port Saguenay est le seul Port au Québec à ne pas être relié à un réseau de voies ferrées;

Considérant que ce projet est conforme à la vision du Plan Nord;

En conséquence, la Ville de Chapais est tout à fait favorable au projet DE DESSERTE FERROVIAIRE AU TERMINAL MARITIME DE GRANDE-ANSE À SAGUENAY.



Steve Gamache

Maire

Ville de Chapais