



Objet	Complément d'information relative au faucon pèlerin
	Parc éolien de Saint-Cyprien

Une recherche documentaire concernant les mortalités de faucon pèlerin associées à la présence d'éoliennes semble indiquer que le faucon pèlerin est moins susceptible d'entrer en collision avec des éoliennes que les autres espèces comme l'aigle royal par exemple. En effet, selon les documents consultés et faisant état des mortalités aviennes en Ontario et en Nouvelle-Angleterre, les mortalités de faucon pèlerin reliées à des collisions avec des éoliennes sont très rares. La note de service faisant état des résultats de la recherche documentaire se trouve à l'annexe A du présent document. Énergies durables Kahnawà:ke se tient activement au courant des efforts de validation du MFFP concernant l'activité au nid historique du pont Jean-Jacques-Bertrand. Le cas échéant, EDK discutera des actions à prendre avec le MFFP et le MDDELCC.

Finalement, les résultats d'une étude récente réalisée par le Ministère de la forêt, de la faune et des parcs (Lapointe et al., 2015)¹ suggèrent que les secteurs où dominent la culture du maïs et du soya auraient moins de chance d'être utilisées par les femelles faucon et recommande donc d'implanter les projets dans de tels secteurs comparativement à d'autres types de culture. Le Projet éolien Saint-Cyprien est situé dans un secteur où le maïs et le soya sont des cultures importantes.

¹ Jean Lapointe, Junior A. Tremblay, Marc J. Mazerolle, Louis Imbeau et Charles Maisonneuve, 2015. Habitat du faucon pèlerin dans le sud du Québec durant la période de reproduction : conséquences pour l'implantation de parcs éoliens. Le Naturaliste Canadien, 139, No 1. p30-37.



Kahnawà:ke
Sustainable
Energies

Annexe A

Note de service faisant état des résultats de la recherche documentaire concernant les mortalités de faucon pèlerin reliées à des collisions avec des éoliennes.

Montréal, le 30 juin 2015

Stéphane Poirier
Coordonnateur de projet
Énergies Durables Kahnawà: ke
Chef d'équipe, Environnement et permis
P.O. Box 1110, 2 River Road, 3rd Floor
Kahnawà: ke, Québec, J0L 1B0

PAR COURRIEL

Objet : Note de service, présence du Faucon pèlerin au pont Jean-Jacques Bertrand à Lacolle

N/D : IS217-05-15

Monsieur Stéphane Poirier,

Nous avons le plaisir de vous transmettre la note de service relative à la présence du Faucon pèlerin au pont Jean-Jacques Bertrand dans le cadre du BAPE pour le projet d'éoliennes à Saint-Cyprien.

Nous espérons que le tout saura répondre à vos attentes et nous demeurons à votre disposition pour toute information additionnelle.

1 NOTE DE SERVICE : FAUCON PÈLERIN AU PONT JEAN-JACQUES-BERTRAND À LACOLLE

Une requête à la base de données des espèces d'oiseaux en péril SOS-POP (SOS-POP, 2015) nous a fourni les informations suivantes à propos de la présence du Faucon pèlerin au pont Jean-Jacques Bertrand à Lacolle. La dernière confirmation de nidification date de 2009 et malgré la présence sporadique d'un couple ou d'un individu entre 2010 et 2014, aucune nidification n'y a été confirmée pendant cette période. En 2015, un couple a été observé mais les informations récentes laissent à nouveau croire qu'il n'a pas produit de jeunes. La présence d'un nid est nécessaire avant d'effectuer un suivi télémétrique tel qu'exigé par le MFFP.

Par ailleurs, une revue de littérature rapporte seulement quatre cas documentés de collision avec des éoliennes chez cette espèce soit un cas en Californie, un au New-Jersey, un en Belgique et un en Allemagne (Lapointe et al, 2015). En comparaison, de 2005 à 2007, jusqu'à 75 Aigles royaux sont décédés par année suite à des collisions avec des éoliennes d'ancienne génération dans le parc d'Altamont Pass en Californie seulement (Smallwood and Thelander, 2008). Sur 122 cas de mortalités de Faucon pèlerin examinés en Nouvelle-Angleterre en 1990 et 2009, 14 étaient dus à des collisions avec des avions. Les autres causes de décès d'origine anthropique sont en ordre les impacts avec les édifices, les fenêtres ou les lignes électriques, suivi par les collisions avec les trains et les voitures (Faccio et al, 2013). Dans cette étude, aucune mortalité n'a été enregistrée dû à une collision avec des éoliennes.

Peu d'informations sont disponibles sur l'impact réel des éoliennes sur le Faucon pèlerin et la majorité des analyses de risques extrapolent les impacts plus larges déjà connus sur les rapaces en général. Les

statistiques de mortalité disponibles semblent néanmoins indiquer des probabilités de collisions plus faibles chez cette espèce que chez les aigles et les buses, autant en Europe qu'en Amérique du Nord. Cela pourrait s'expliquer par le fait que Le Faucon pèlerin est une espèce dont l'habileté au vol est très grande. L'espèce possède la capacité d'effectuer des manœuvres d'évitement agiles lors de la rencontre d'un danger. Par exemple, ils peuvent éviter facilement les autres rapaces de plus grande taille en échappant à leur poursuite (Kirkwood, 2007). Dans le cas d'études sur les collisions avec les appareils aériens, les analyses suggèrent également que les rapaces résidants dans un secteur donné, incluant une femelle adulte Faucon pèlerin ayant séjourné dans une zone à risque de collision pendant près de 10 ans, sont capables d'apprendre et d'adapter leur comportement pour éviter les collisions avec les appareils aériens (Anderson et Osmek, 2005). Des résultats semblables pourraient être raisonnablement attendus dans le cadre de projets éoliens.

2 RÉFÉRENCES

Bases de données consultées

SOS-POP [Les oiseaux en péril du Québec]. Banque informatisée sur les oiseaux en péril du Québec. Regroupement QuébecOiseaux et Service canadien de la faune d'Environnement Canada. Consulté en juin 2015.

Bibliographie

- Anderson, C. and S. Osmek. 2005. Raptor strike avoidance at Seattle-Tacoma International Airport: A biological approach. Bird Strike Committee Proceedings. Vancouver, B.C.
- Faccio, S. D., Amaral, M., Martin, C. J., Lloyd, J. D., French, T. W., & Tur, A. (2013). Movement patterns, natal dispersal, and survival of Peregrine Falcons banded in New England. *Journal of Raptor Research*, 47(3), 246-261.
- Kirkwood, S. 2007. A Bird's-Eye View: Juvenile peregrine falcons introduced at New River Gorge. *National Parks Magazine*.
- Lapointe, J., Tremblay, J.A., Mazerolle, M.J. Imbeau, L. et C. Maisonneuve. 2015. Habitat du faucon pèlerin dans le sud du Québec durant la période de reproduction : conséquences pour l'implantation de parcs éoliens. *Le naturaliste canadien* 139 (1): 31-37
- Smallwood, K.S. and B. Karas. 2009. Avian and bat fatality rates at old generation and repowered wind turbines in California. *Journal of Wildlife Management* 73: 1062-1071