

Poste **Saint-Jean** à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV

Renseignements généraux • Juin 2014

Situation actuelle

Le poste Saint-Jean à 120-12 kilovolts (kV) est situé dans la partie ouest de l'île de Montréal, plus précisément dans la ville de Dollard-Des Ormeaux, à l'intersection du boulevard Saint-Jean et du boulevard De Salaberry. Mis en service en 1957, il dessert une partie des villes de Dollard-Des Ormeaux et de Pointe-Claire, ce qui représente un total d'environ 10 000 clients.

La grande majorité des appareils qui s'y trouvent sont en fin de vie utile et doivent être remplacés. De plus, pour répondre à la croissance future de la demande, Hydro-Québec projette de convertir à 315-25 kV la tension du poste actuel et de l'alimenter par une ligne à 315 kV d'une longueur d'un peu moins de 3 kilomètres (km). Ce projet s'inscrit dans la continuité des nombreuses conversions à 315 kV du réseau de transport actuellement en cours sur l'île de Montréal.

Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement et services partagés le mandat de réaliser les études relatives à ce projet.



Solution préconisée

Le poste à 315-25 kV remplacera l'actuel poste Saint-Jean. Il sera érigé en grande partie sur le site du poste actuel. Il sera alimenté par une ligne à 315 kV qui proviendra du poste des Sources. La distance entre les deux postes est légèrement inférieure à 3 km. La ligne d'alimentation se trouvera dans une emprise où il y a déjà une ligne à 120 kV et des lignes de distribution.

On prévoit que les travaux seront réalisés à l'intérieur même des limites de propriété et de servitudes d'Hydro-Québec. Il est à noter que le poste Saint-Jean actuel doit demeurer en exploitation durant toute la période des travaux de conversion.

Zone d'étude

La zone d'étude du projet se trouve exclusivement dans la ville de Dollard-Des Ormeaux (voir la carte). Elle a la forme d'un rectangle orienté est-ouest dont les côtés ont environ 3,2 et 1,3 km et dont l'emprise des lignes existantes entre les postes des Sources et Saint-Jean constitue le centre.

Études environnementales et techniques

À la lumière des connaissances actuelles, les principales considérations environnementales et techniques associées aux travaux de conversion du poste et de construction de sa ligne d'alimentation sont les suivantes :

- l'intégration visuelle du poste et de la ligne ;
- le climat sonore autour du poste ;
- l'harmonisation avec les différents usages résidentiel et commercial bordant la propriété et la servitude d'Hydro-Québec ;
- la gestion des activités de chantier en milieu urbain.

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement et services partagés entreprendra des études techniques et des inventaires environnementaux et paysagers détaillés afin de préciser les caractéristiques du projet et de bien connaître le milieu d'accueil dans lequel il sera réalisé.

Au terme de ces études, l'équipe de projet proposera des scénarios de configuration des équipements pour le poste et de types de pylônes pour la ligne d'alimentation. Ces scénarios feront l'objet d'une analyse comparative selon des critères environnementaux, techniques et économiques qui tiendra également compte des préoccupations du milieu.





Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de communication afin d'établir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Calendrier

AVANT-PROJET

Information générale	Été 2014
Information et consultation	Automne 2014
Information sur la solution retenue	Hiver 2014-2015

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement et obtention des autorisations gouvernementales	Printemps 2015 à automne 2016
Conversion à 315-25 kV du poste	Hiver 2016-2017 à automne 2019
Construction de la ligne	Été à automne 2019
Mise en service du poste et de la ligne	Printemps 2020

www.hydroquebec.com