

---

---

**RECUEIL D'UN AVIS ISSU DE LA CONSULTATION  
AUPRÈS DES MINISTÈRES ET ORGANISMES**

---

## Liste par ministère ou organisme

no	Ministères ou organismes	Direction ou service	Signataire : Nom, prénom	Date	Nbre pages
1.	Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques	Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère	Charles Pelletier	1 <sup>er</sup> mars 2016	5 pages.

## EXPERTISE TECHNIQUE

DESTINATAIRE : Monsieur Pierre-Guy Brassard, directeur p. i.  
Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère

EXPÉDITEUR : Charles Pelletier, ing., M.Sc.

DATE : Le 1<sup>er</sup> mars 2016

OBJET : **Poste Saint-Jean à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 KV – Demande d'avis de recevabilité portant sur le volet sonore de l'étude d'impact sur l'environnement**

V/Réf. : 3211-11-115  
N/Réf. : DPQA 1614

---

### 1. Objet de cet avis

Cet avis est produit dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement afin de compléter la portion de l'examen de la recevabilité traitant du volet sonore du projet cité en rubrique, suite à l'obtention de la deuxième série de réponses aux questions et commentaires du MDDELCC<sup>1</sup>.

### 2. Aperçu du projet

Hydro-Québec TransÉnergie projette de convertir le poste Saint-Jean de 120 – 12 kV en un nouveau poste à 315 – 25 kV. Le nouveau poste débordera quelque peu de l'emprise du poste actuel. Le projet prévoit, à son étape initiale, l'ajout de deux transformateurs d'une puissance de 140 MVA. Notons que ces transformateurs se trouvent à être les composantes les plus bruyantes du poste. Après une période de transition (environ cinq ans), les équipements du poste actuel seront démantelés pour être remplacés par la configuration ultime qui comprendra quatre transformateurs d'une puissance de 140 MVA. Ces deux phases distinctes d'exploitation ont ainsi été évaluées. Une ligne électrique de 315 kV devra, de plus, être construite sur une portion d'environ 3 km pour alimenter le poste.

---

<sup>1</sup> Hydro Québec TransÉnergie (janvier 2016). Complément de l'étude d'impact sur l'environnement – Réponses aux questions et commentaires du Ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques – Deuxième série - Poste Saint-Jean à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV.

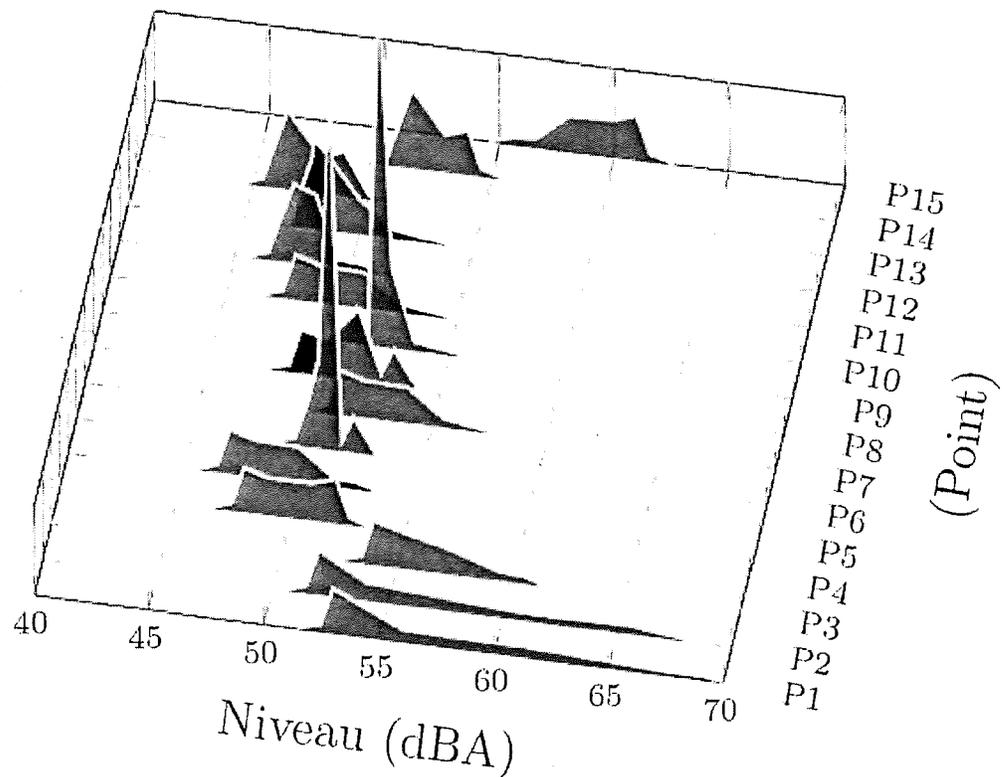
### 3. Examen du volet sonore de l'étude d'impact environnemental

#### a) Caractérisation du climat sonore initial

##### Commentaire :

Le tableau fourni, en réponse à la question QC2-14, a permis de tracer les distributions illustrées à la figure 1 pour chacun des quinze points de mesure. Ces points sont tous situés aux alentours du poste selon la distribution illustrée à la figure 2.

**Informations supplémentaires requises :** Aucune



**Figure 1 – Distribution des niveaux sonore en chacun des points d'évaluation. Les mesures ont toutes été prises entre 0 h 15 et 2 h 25 pour des durées de 5 min.**



Figure 2 – Emplacement des 15 points d'évaluation du bruit initial autour du poste.

b) Atténuation des impacts sonores lors de la construction

Informations supplémentaires requises : Aucune

c) Modélisation du climat sonore reflétant l'exploitation

**Commentaire :**

Les informations fournies en réponse à la question QC2-15 ont permis de compléter le tableau 1. La figure 3 précise l'emplacement de ces points d'évaluation.

Informations supplémentaires requises : Aucune

Tableau 1

Situation	Niveau sonore (LAeq en dBA)									
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Actuelle	40	42	42	43	44	42	44	45	44	43
Future initiale	42	45	46	48	46	36	36	37	45	43
Future initial avec mesure d'atténuation	38	40	42	42	41	35	34	34	42	41
Augmentation	-2	-2	0	-1	-3	-7	-10	-11	-2	-2



Figure 3 – Emplacement des 10 points d'évaluation du bruit particulier généré par le poste électrique.

d) Programme de suivi environnemental

**Informations supplémentaires requises : Aucune**

**4. Conclusion**

Suite aux réponses fournies par le promoteur, ce projet est jugé recevable à ce qui a trait au climat sonore.



Charles Pelletier, ing. M.Sc.

CP/cr