

**Allocution de M. Georges Farrah
Président-directeur général
de la Société des traversiers du Québec**

8 septembre 2009

Monsieur le ministre,

Messieurs et madame les députés,

Messieurs les maires,

Chers invités,

Tout d'abord Merci de vous être déplacés dans notre gare fluviale de Baie-Comeau afin d'assister à la plus importante annonce pour la STQ depuis sa création en 1971.

Je tiens à vous remercier chaleureusement, de cet investissement majeur, M. le ministre. Grâce au gouvernement du Québec, c'est 400M\$ qui est accordé à la STQ pour la construction de non pas un, mais bien de trois nouveaux traversiers.

Depuis quelques années déjà, nous cherchions des pistes de solutions au vieillissement de notre flotte. Malgré un entretien minutieux de nos navires, l'âge moyen de notre flotte a atteint 32 ans.

Sans un suivi rigoureux de l'entretien et une mise à niveau des équipements de notre flotte, nous ne pourrions maintenir et améliorer le service auprès de nos clientèles. Par exemple les rénovations majeures apportées aux navires de Québec-Lévis, au début des années 2000, et au *N.M. Catherine-Legardeur* de la traverse de Sorel en 2005 ont littéralement donné une seconde vie à ces traversiers.

Aujourd'hui cependant le N.M. Camille-Marcoux, et les N.M. Jos-Deschênes et N.M. Armand-Imbeau seront quant à eux remplacés par des constructions neuves. Ces navires devront être plus gros et mieux équipés afin d'augmenter leur capacité, et ce, tant en espace qu'en capacité de charge. Au fil des ans, les besoins ont changé. Les gabarits des véhicules lourds ont grossi tant en longueur qu'en largeur et en poids. Sur le plan des exigences maritimes, il en est de même.

Ceux qui utilisent le Camille-Marcoux sauront me comprendre. Pensons aux espaces entre les véhicules. C'est parfois toute une gymnastique pour circuler entre les véhicules et même parfois d'y sortir et d'y entrer.

La construction de ces nouveaux navires est donc accueillie comme un très beau défi pour l'ensemble de notre équipe. Chargés de projets, ingénieurs, techniciens, capitaines, mécaniciens, acheteurs, nos experts seront grandement sollicités par ces projets d'envergure et je suis convaincu que tous y mettront le meilleur d'eux-mêmes. Car, je le répète, il s'agit des plus gros investissements jamais fait auparavant à la STQ. Cela démontre l'importance que le gouvernement du Québec accorde au mieux-être des résidents des régions de l'Est du Québec, mais aussi au transport maritime.

Les traverses de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine et de Matane-Baie-Comeau-Godbout font partie intégrante de l'histoire de leurs régions.

Ces traverses témoignent de notre mission, qui est d'offrir des services de transport maritime sécuritaires et fiables contribuant au développement social, économique et touristique du Québec.

C'est la première fois que trois processus de construction de navires s'effectueront simultanément. Il est important de rappeler que de nombreuses étapes sont à venir pour chacun de ces projets. Notre équipe, à la Société des traversiers du Québec compte bien s'assurer que les 3 nouveaux traversiers seront à la hauteur des attentes de notre clientèle.

Ces trois nouveaux traversiers bénéficieront d'une augmentation substantielle de la capacité de charge en véhicules. Ainsi, l'offre de service sera bonifiée aux deux traverses pour répondre aux besoins de la clientèle.

Le service à la clientèle est une priorité à la STQ. Chaque année, afin de répondre aux commentaires de nos passagers, des modifications sont apportées à nos installations. Malgré toute notre bonne volonté certains changements suggérés étaient impossibles à réaliser avec les navires actuels. Plusieurs de ces suggestions ne pouvaient s'appliquer qu'à l'occasion de constructions neuves.

Dans les mois à venir, nous informerons nos diverses clientèles de l'état d'avancement des travaux ainsi que des développements concernant ces projets de construction.

En terminant, M. MacMillan, au nom de la Société des traversiers et de sa clientèle des traverses de Matane-Baie-Comeau-Godbout et de Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine, soit près de 1,6M de passagers, nous aimerions vous dire merci pour ces investissements majeurs. Soyez assuré que nous gèreront avec professionnalisme et rigueur les sommes investies.

À la Société des traversiers, dès aujourd'hui, nous mettons tout en œuvre afin de livrer aux régions desservies, dans les meilleurs délais, des navires qui feront la fierté de leur équipage, des navires qui seront appréciés de tous nos clients et qui favoriseront l'essor des régions

Merci de votre attention.