

DA10

Projet de construction d'un duc-d'Albe au  
quai garage de Tadoussac

6211-04-061

334

## LE GOUVERNEMENT DU QUÉBEC INVESTIT 400 M\$ POUR LA CONSTRUCTION DE TROIS NAVIRES

Baie-Comeau, le 8 septembre 2009 – Le ministre délégué aux Transports et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M. Norman MacMillan, a annoncé, en présence du président-directeur général de la Société des traversiers du Québec (STQ), M. Georges Farrah, que le gouvernement du Québec accorde 400 M\$ à la Société des traversiers du Québec pour la construction de trois navires dans le cadre de la réalisation de la première partie de son plan d'immobilisations..

De ces trois navires, un sera affecté à la traverse Matane–Baie-Comeau–Godbout en remplacement du *N.M. Camille-Marcoux* et les deux autres assureront le service à la traverse Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine.

« La construction de ces trois navires va permettre à la STQ d'optimiser ses services de traversiers pour mieux desservir les populations des deux rives du Saint-Laurent et faciliter le lien sur la route 138, entre Tadoussac et Baie-Sainte-Catherine. Cet investissement de 400 M\$ confirme que ces services de traversiers demeurent la meilleure avenue pour assurer le développement économique et social des communautés de la Côte-Nord dans les années à venir. Combiné aux investissements routiers de plus de 113 M\$ annoncés en 2009-2010 pour la Côte-Nord, il s'agit d'une indication claire de l'importance qu'accorde le gouvernement à l'essor des régions », a mentionné le ministre délégué aux Transports.

Quant à M. Farrah, il s'est dit très fier de cette annonce. « Ces investissements permettront à la STQ de rajeunir sa flotte afin d'assurer la pérennité de ses services offerts à la population de la Côte-Nord et de la Gaspésie. C'est une excellente nouvelle pour tous nos passagers présents et futurs. Depuis plusieurs années, nous recueillons les suggestions des passagers pour améliorer nos navires. Nul doute que plusieurs suggestions seront réalisables et réalisées à bord des nouveaux traversiers. Mieux adaptés aux besoins du service en capacité et en confort, ainsi qu'à la fine pointe des normes en matière de sécurité et d'environnement, ces navires faciliteront la mobilité des personnes et des marchandises, notre mission première. »

En effectuant la liaison Matane-Baie-Comeau-Godbout, le *N.M. Camille-Marcoux* assure le seul lien maritime permanent entre les régions de la Gaspésie et de la Côte-Nord. Il joue un rôle majeur sur le plan du développement économique.

Les nouveaux bateaux qui seront exploités à la traverse Tadoussac–Baie-Sainte-Catherine auront une plus grande capacité de chargement en véhicules, ce qui viendra palier le manque d'espace parfois constaté pour l'embarquement de voitures et de camions lourds. La STQ vise une augmentation d'au moins 30 unités équivalentes automobiles (UEA) pour le navire de la traverse Matane–Baie-Comeau–Godbout.

.../2

Toutefois, la situation sera plus précise une fois les plans et devis élaborés. Ce navire pourrait donc prendre à son bord quelques 150 UEA au lieu du maximum actuel qui est de 120 UEA pour le *N.M. Camille-Marcoux*. Cette plus grande capacité de chargement a une incidence directe et importante quant au transport lourd. En effet, la configuration souhaitée pour le nouveau traversier permettrait à près de 19 camions-remorques de traverser en même temps au lieu de 10 actuellement.

En ce qui concerne la traverse de Tadoussac, la STQ estime que deux traversiers d'une capacité de charge de 110 UEA chacun seraient en mesure de satisfaire à la demande et permettraient de limiter l'attente au minimum en période de pointe. Actuellement, les deux navires en service à l'année à cette traverse accueillent 75 UEA chacun.

Rappelons que la Société des traversiers du Québec exploite un important réseau de traverses et de dessertes sur le fleuve Saint-Laurent.

– 30 –

Source : Jean Cantin 418 643-2019

Directeur des communications

Société des traversiers du Québec