

Plan d'amélioration entre Tadoussac et Les Bergeronnes (secteurs de dépassement sur la route 138)

334

DQ6.1.4

Projet de construction d'un duc-d'Albe au
quai garage de Tadoussac

6211-04-061

Possibilités de dépassement par projet (direction est et direction ouest)

| Projet (mise en service) | Longueur/projet (km) | Possibilité dépassement direction EST | | Possibilité dépassement direction OUEST | | Type de dépassement ⁽¹⁾ |
|--------------------------------------|-------------------------|--|-------------|--|-------------|---------------------------------------|
| | | km | % du projet | km | % du projet | |
| A (1999) | 0,99 | 0,99 | 100% | 0 | 0% | Voie auxiliaire |
| A' (2000) | 0,86 | 0,62 | 72% | 0 | 0% | Voie auxiliaire |
| BC (2007) | 4,34 | 2,15 | 49% | 1,914 | 44% | Voie auxiliaire |
| D (2004) | 3,37 | 1,48 | 44% | 2,396 | 71% | Voie auxiliaire |
| E (1999) | 0,90 | 0,00 | 0% | 0 | 0% | |
| E'F (à venir d'ici 2020) | 5,63 | 3,06 | 54% | 3,08 | 55% | Voie auxiliaire et pointillés |
| TOTAL Plan d'amélioration | 16,09 | 8,29 | 52% | 7,39 | 46% | |

⁽¹⁾ 3 types de dépassement sont décrits aux normes : zone de dépassement (pointillés), voie auxiliaire de dépassement ou pour véhicules lents (voir annexe 1 : synthèse des normes Ouvrages routiers, Tomes 1 et 5).