



**MÉMOIRE**  
**Projet Duc d'Albe — Traversier**  
**Tadoussac**

PRÉSENTÉ AU :

Bureau d'audience publique en environnement (BAPE)

PAR :

LA CORPORATION VÉLOROUTE DES BALEINES

Alain Poirier, Président et  
Denis Villeneuve, Directeur Général

Baie-Comeau  
21 Novembre 2016

## **Présentation sommaire :**

Au nom du Conseil d'administration de la Corporation Véloroute des Baleines, nous désirons remercier les autorités du Bureau d'Audience publique en environnement (ci-après le BAPE) de permettre de déposer ce mémoire visant à faire connaître la position de la Corporation de la Véloroute des Baleines en rapport avec le projet proposé au quai du traversier de Tadoussac.

La Corporation Véloroute des Baleines désire simplement par son intervention, assurer que la conception du nouveau quai, intégrera des aménagements pour assurer la sécurité des cyclistes et cyclotouristes qui viennent en nombre croissant sur la Véloroute des Baleines.

L'objectif numéro 1 des efforts de l'OBNL régional, fondé en 2009, est la sécurité des cyclistes et nous désirons donc assurer que des considérations à cet effet soient prises en compte par les concepteurs des nouvelles infrastructures. Ces aménagements font en sorte que les cyclistes peuvent circuler de façon sécuritaire lorsqu'il y a des véhicules automobiles ou des camions lors des manœuvres d'embarquement-débarquements.

Voici quelques exemples intéressants :



Accès spécifique





Voie hors trafic

L'objectif numéro 2 est d'avoir des aménagements attrayants qui permettront un accès à la Route Verte section de la Côte-Nord qui pourra être reconnu et homologué selon les normes en vigueur.

Les efforts depuis 2009 ont porté sur les travaux réalisés par le MTQ à la route 138. Ses travaux se sont traduits par un élargissement et un pavage des accotements.

Mais en plus, la Corporation travaille pour le développement ou la consolidation de sentiers hors de la route 138 et pour la plupart en bordure du fleuve Saint-Laurent.

Avec la poursuite des améliorations réalisées par le MTQ à la route 138 et celles pilotées par la Corporation et les gens du milieu hors de la 138, la Véloroute des Baleines pourra donc pleinement devenir à terme :

1. Un nouvel outil de développement économique aux retombées de plus en plus significatives pour cette région (Scénario 2023, Plus de 950 000 \$ et 20 emplois) ;
2. Des infrastructures visant **la sécurité et l'amélioration de la qualité de vie** des citoyens de l'ensemble de la région, en leur permettant de faire usage de leur bicyclette à des fins récréatives et utilitaires.
3. Une magnifique opportunité de pratique sportive, écologique et pour le développement de la santé de nos gens, **respectueuse de l'environnement et mettant en valeur le contact avec le grand fleuve Saint-Laurent.**

Merci beaucoup au BAPE pour cette opportunité d'intervention importante offerte à notre organisme.

*Alain Poirier/Denis Villeneuve*

Alain Poirier, Président/Denis Villeneuve, Directeur général

418-297-5577

Corporation Véloroute des Baleines,  
11 rue du Parc  
Baie-Comeau, QC  
G4Z 2J6

## **INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

### **La Corporation Véloroute des Baleines :**

Ce mémoire est présenté par la Corporation Véloroute des Baleines, un organisme à but non lucratif (OBNL), enregistré en août 2009 et qui réunit les intervenants de la région touristique de Manicouagan intéressés par le développement d'un réseau de voies **cyclables sécuritaires**, ce qui est notre priorité, mais également attrayantes pour nos usagers et pour les cyclotouristes qui y viennent de l'extérieur.

Cette corporation réunit donc des gens dynamiques et vivement intéressés par le développement de la route verte dans Manicouagan, ce sont :

- Des cyclistes (8) de l'ensemble du territoire, quatre provenant de MRC Haute-Côte-Nord et quatre de la MRC Manicouagan ;
- Des deux Municipalités Régionales de Comté (MRC) : de la Manicouagan et de la Haute-Côte-Nord ;
- Des Communautés Innues de Pessamit et Essipit ;
- Un membre observateur de Tourisme Côte-Nord/Manicouagan (ATR) ;
- De la Ville de Baie-Comeau ;
- Et un membre observateur de la Division régionale du Ministère des Transports du Québec (MTQ).



### **La route verte du Québec :**

La route verte du Québec est un projet majeur de développement récréotouristique, qui comporte actuellement plus de 5 000 kilomètres de voies cyclables (en pistes cyclables, accotements pavés, voies partagées) couvrant tout le territoire Québécois.

Dans les régions où elles sont développées, les infrastructures de la route verte ont permis d'y observer une **hausse de la pratique** du vélo dans les populations régionales en plus d'y voir arriver des cyclotouristes avec les retombées économiques, majeures dans plusieurs cas, qui s'y rattachent. Un bel exemple, ce sont les 9,5 millions de \$ de retombées annuelles (2012) pour la Véloroute des Bleuets avec son produit d'appel Tour du Lac-Saint-Jean.

Le cyclotourisme est une forme de tourisme énergisante, **écologique** et en progression marquée partout.

Rappelons que suite aux pressions de notre milieu, les autorités du Ministère des Transports du Québec (MTQ) et de Vélo Québec ont autorisé le tronçon entre Tadoussac/Sacré-Cœur et la Baie St-Pancrace à l'est de Baie-Comeau dans la phase 2 du développement de la route verte. Reconnaissance qui nous donne maintenant accès aux programmes de subventions (50 % des couts) pour le développement du réseau cyclable reconnu comme faisant partie de la route verte.

Récemment, le gouvernement québécois a renouvelé le programme d'entretien qui couvre normalement 50 % des couts annuels sur ces tronçons reconnus. Cela est important pour nous, car il s'agit d'un élément de vente important pour nous lorsque nous devons convaincre nos municipalités de supporter notre projet.

### **La Véloroute des baleines :**



La Véloroute des Baleines couvrira, lorsque complétée, l'ensemble du territoire de la région touristique de Manicouagan. Elle donnera accès aux plus beaux sites naturels du littoral nord-côtier.

Cela, via des accotements suffisamment larges et pavés sur la route 138, mais aussi, via des pistes cyclables et des voies secondaires hors 138 et pour la plupart près du fleuve. Donnant ainsi droit à la vue magnifique sur le St-Laurent dont notre région peut s'enorgueillir. **Il s'agit donc d'un projet majeur pour la mise en valeur de ce plan d'eau qui fait notre fierté.**

De plus, notre région bénéficiant de plusieurs services de traversiers avec la rive sud, cela ouvre la possibilité vers plusieurs tracés en boucles de diverses longueurs et degrés de difficulté, **un des éléments promotionnels de premier plan pour ce projet.**

Comme le cyclotourisme est une activité en forte progression et que chaque cyclotouriste dépense 242 \$ par jour (Réf. Données 2015 tirées de L'État du Vélo au Québec 2015 produit par Vélo Québec). L'intégration de notre région dans le circuit de la Route verte permet déjà d'y **créer ou consolider des emplois.**

Il est important de souligner qu'en raison des travaux de pavage-élargissement réalisés sur la 138 au cours des dernières années, la région offre maintenant plus de 90 % des 250 kilomètres de route, entre Sacré-Cœur/Tadoussac et Franquelin (Cote Saint Nicolas), avec un accotement de 1 mètre et plus et plus de 60 % avec 1,75 mètre et plus. De plus, tous les tronçons qui requièrent une intervention du MTQ sont, en ce moment en reconstruction (ex. Colombiers-Saint Marc de Latour et Tadoussac-Cote Arsène Gagnon). Des travaux sont également planifiés pour le secteur à l'est de Franquelin.



La Corporation œuvre donc actuellement à convaincre les intervenants pour que les travaux visant à **sécuriser au maximum ce territoire** soient réalisés avec le développement des tronçons hors de la 138 qui sont la raison de nos demandes de financement.

Aussi, un support financier obtenu en 2012 des deux CLD (Manicouagan et Haute-Côte-Nord) a permis de compléter une étude technique qui est venue préciser les travaux requis et leurs coûts sur tous ces tronçons hors de la route 138.

Rappelons que les directions de l'urbanisme des deux MRC (juin 2010 – M. Romain Berger pour MRC Manicouagan) ont soumis leurs rapports visant à préciser l'ensemble du projet de développement de la route verte dans la haute Côte Nord et dans la Manicouagan. Ces tracés avaient fait l'objet à l'époque de consultations et validation auprès de l'ensemble des municipalités du territoire. Les tracés hors 138 qui ont fait l'objet de l'étude technique produite par le Groupe-Conseil TDA à l'attention de notre corporation sont donc tirés de ces deux rapports de chaque MRC.

Ces infrastructures viennent raccorder cette région au réseau provincial de la route verte qui compte, en 2015, plus de 5 000 kilomètres de voies cyclables (pistes cyclables, voies partagées ou accotements pavés) via la 172, sur la Véloroute des Cols du Fjord et la Véloroute des Bleuets également via les traversiers et la rive sud, permettant ainsi aux cyclotouristes de passage chez nous des possibilités de tracés fort différents, plusieurs en boucles et surtout très attrayants.

Également, la Corporation désire démontrer les bienfaits que pourront en tirer les gens de la région par le développement d'une activité sportive, écologique et saine, qui pourra ainsi se faire en sécurité à l'échelle de toute notre région.

### **Potentiel économique de la Véloroute des baleines pour la Manicouagan :**

Selon les retombées économiques de 2012 générées par le circuit cyclable de la Véloroute des Bleuets (qui est l'un des plus beaux exemples de concertation régionale réussie dans le développement d'un réseau cyclable **sécuritaire et attrayant**), elle et ses réseaux affiliés sont devenus après 15 ans d'existence et de développement, **l'un des quatre produits d'appels majeurs** de la région touristique du Saguenay Lac-Saint-Jean.



La Corporation entrevoit, selon un scénario conservateur, que la Véloroute des Baleines permettrait à terme de générer 10 % de cet achalandage. Si bien entendu, l'échéancier de réalisation 2016-2019 est respecté.

- **Véloroute des Baleines 2023 et après :**

- ✓ Fréquentation globale de 25 000 utilisateurs.
- ✓ 53 % sont originaires de la région.
- ✓ 47 % (10 520) proviennent des autres régions du Québec et de l'extérieur du Québec.
- ✓ Les retombées économiques annuelles se chiffrent à plus de 950 000 \$ (\$ de 2012).
- ✓ Génération/consolidation de 20 emplois.
- ✓ 10 % des nuitées enregistrées au Lac-Saint-Jean représenteraient 4 400 nuitées dans la région touristique de Manicouagan. 2 à 3 nuits par voyageur (60 à 100 km par jour parcourus).
- ✓ Pour supporter cet objectif, le développement du réseau Bienvenue Cyclistes (Marque Vélo Québec) est requis chez les hôteliers.
- ✓ Développement éventuel d'un service de navette pour le transport des vélos et bagages à moyen terme.



**6 pavillons d'informations en place depuis été 2013  
(Baie-Comeau avec 2, Sacré Cœur, Escoumins, Forestville et Godbout)**

## **Activités de promotion et reconnaissances obtenues :**

La Corporation Véloroute des Baleines est fort active pour le développement des infrastructures, mais également et beaucoup du côté des activités visant à promouvoir la venue de cyclotouristes dans la Manicouagan et pour tenir les gens informés de ses actions de développement et promotion.

Quelques exemples :

- 2016 : Véloroute des Baleines sélectionnée parmi les 7 plus belles destinations de cyclotourisme au Québec par le Magazine VéloMag.
- 2015 : Véloroute des Baleines citée comme le coup de cœur no. 2 par l'Olympienne Clara Hughes lors de sa traversée du Canada.
- Récipiendaire en 2012-2013 d'une Campagne de promotion sur le site de Bonjour Québec qui a été obtenu grâce au **1<sup>er</sup> prix catégorie Destination de plein air et loisirs aux Grands prix régionaux 2012 de Tourisme Cote-Nord/Manicouagan.**
- **Finaliste provinciale** au gala des Grands prix nationaux du Tourisme 2012 tenus à Sherbrooke, catégorie Destination de plein Air et loisirs.
- Six participations (entre 2009 et 2015) au Salon Vélo de Montréal qui reçoit 18 500 visiteurs.
- Six participations (2011-2016) au Salon Info Vélo de Québec qui reçoit 15 000 visiteurs.
  - Tirages organisés à chaque endroit permettant de récolter plusieurs centaines d'adresses courriel de visiteurs potentiels. Liste de courriels qui est maintenant utilisée dans des activités promotions/invitations ciblées.
- Communiqués de presse émis sur une base régulière dans les médias régionaux et nationaux.
- Publicités annuelles dans le magazine VéloMag. La référence en cyclisme et cyclotourisme au Québec.
- Construction, grâce au support financier de la Fondation Alcoa, de 6 pavillons d'informations en des endroits stratégiques soient : Baie-Comeau (2), Sacré-Cœur, Forestville, Escoumins et Godbout.

- Balisage combiné avec celui de la Route verte (400 balises aux couleurs de la Véloroute des Baleines) grâce au support de la Cie Cargill.
- Présence lors du passage des 1800 participants du Grand Tour 2013 à Sacré Cœur.
- Vente de vêtements promotionnels aux couleurs de la Véloroute des Baleines.



*La Corporation Véloroute des Baleines est un organisme à but non lucratif (OBNL) incorporé le 4 août 2009 sous le numéro d'entreprise du Québec : 1 166 027 053.*