



20 novembre 2016

MÉMOIRE

A : Commission d'enquête, bureau des audiences publiques sur l'environnement

DE : Lucas Deschênes, directeur général
Bersaco Inc, 717 Rue de la Montagne
Bergeronnes, QC 418-232-1100
Courriel : ldeschenes@bersaco.com

Projet de construction d'un duc d'Albe au quai garage de Tadoussac.

Au Président & Commissaire.

- Bersaco est une scierie oeuvrant sur la Côte-Nord depuis 2002.
- Lors de ses opérations régulières, Bersaco génère un trafic "sortant" se chiffrant à 760 camions par année.
- Dans le cadre de ses approvisionnements, Bersaco génère des entrées de trafic lourd se chiffrant à 1520 camions annuellement.
- C'est un total de 950 entrées / sorties qui empruntent la voie d'entrée de la Côte-Nord et qui transitent par le lien Tadoussac & Baie Ste-Catherine.
- Les temps d'attentes reliés aux traversiers et aux goulots d'étranglement provoqués par ces derniers amènent un impact négatif extrême et important pour Bersaco.
 - a) Sommes défavorisés au niveau des coûts de transport de nos livraisons de produits que les transporteurs affectés par les problèmes des traversiers nous refilent par la bande.
 - b) Sommes affectés par les coûts ajustés à la hausse des transporteurs qui transportent nos intrants de matière première.
 - c) Sommes négligés par nos clients qui préfèrent par défaut faire affaire avec des scieries qui disposent d'un temps de réaction plus courts ainsi que de coûts compétitifs pour répondre à leurs besoins. Bersaco pour contrer cette situation doit ajuster à la baisse ses prix pour rendre son produit attrayant et compétitifs.
- D'autres facteurs influents affectent nos industries en terme de compétitivité. Tels les prix élevés des sous-traitants et fournisseurs de biens et services hors-région.
- Une compétition accrue des régions desservies par un réseau de transport plus efficace et moins coûteux.

- Un effet négatif en terme de perception des travailleurs (euses) potentiels qui pourraient autrement rejoindre nos rangs et nous aider à améliorer notre qualité de main d'œuvre.

Tous ces points sont à prendre en considération et affectent nos performances générales de même que nos chances de survie dans une conjoncture de compétition féroce et un contexte encore fragile au niveau de l'industrie manufacturière sur la Côte-Nord.

Le projet de construction d'un duc d'Albe n'est pour nous qu'un irritant supplémentaire dans le vœux et projet de maintenir un service de traversiers entre les 2 rives du Saguenay et nous croyons que la solution requise pour atteindre un objectif sécuritaire, réaliste en terme de développement social et économique, réside dans la construction d'un pont permanent reliant les 2 rives du Saguenay et permettant un lien efficace, structuré et surtout sécuritaire.

Lucas Deschênes
Directeur général

*****FIN DU DOCUMENT*****