

Bureau Audiences Publiques sur l'environnement

6211-04-061

OBJET : Projet de construction d'un duc-d'Albe au quai garage de Tadoussac

## Mémoire

La municipalité des Bergeronnes, située à l'est de Tadoussac à 26 km de la rivière Saguenay, désire présenter un mémoire afin de souligner l'importance et les impacts de la construction d'un duc-d'Albe à Tadoussac.

En effet, la municipalité des Bergeronnes est convaincue que l'implantation d'un nouveau système de traversier et d'un duc-d'Albe à Tadoussac ne résoudra en rien toutes les problématiques reliées au trafic routier et aura des conséquences environnementales, économiques et sociales négatives pour nos communautés.

L'installation d'un duc-d'Albe fait partie intégrante d'un plus grand projet, soit la mise en service de plus gros navires, mais c'est le seul sujet sur lequel nous pouvons nous prononcer, donc nous désirons présenter nos observations quant à ce projet.

Nous ne pensons pas que l'ajout de nouveaux traversiers de plus grande capacité va améliorer de quelque façon que ce soit la situation économique, sociale, touristique et environnementale de nos communautés.

Nous aurions aimé être consultés avant que soit prise une telle décision et qu'un réel dialogue se soit instauré afin d'évaluer plusieurs possibilités.

### Impact économique :

La Côte-Nord et le Labrador sont deux régions en plein développement économique et la route 138 est le seul lien qui relie ces deux régions au reste du continent.

L'industrie nord-côtière est hautement stratégique pour le Québec et le Canada. Elle produit :

- 28 % des minerais de la province,
- 31% de la production en aluminium,
- 28% de la valeur des pêches,
- 15% des coupes forestières,
- 27% de la production hydro-électrique.

L'économie labradorienne n'est pas en reste avec les développements récents de Churchill Falls et Muskrat Falls ainsi que la mine de Nickel de Voisey.

La continuité, la fiabilité et la sécurité d'un lien routier avec le reste du continent sont d'une importance capitale pour ces deux régions et la route 138 est le seul lien routier existant.

Pour toutes les entreprises actuelles ou en devenir, la présence d'un traversier représente des surcoûts en transport liés à l'attente des camions au traversier et cela nuit au développement de la région.

Lors d'une étude déposée par Consultants JP Grenon, « Réalités de l'industrie du sciage sur la Côte-Nord » (nov.2002) , il a été calculé que le cout additionnel en termes de transport du à la présence de la traverse représentait 2 600 0000\$ par an.

Il ne faut surtout pas croire que l'énormité des distances entre un village comme Bergeronnes et le Labrador annule les impacts économiques de l'essor des régions sur des petites communautés. En effet, l'essor de la Côte-Nord et du Labrador a un impact direct sur toutes les communautés disséminées le long de la route 138. En effet, il est impossible de couvrir la distance «Labrador /Québec» sans s'arrêter au moins une fois le long de la route. Sauf que la proximité de la traverse actuelle peut inciter les conducteurs à accélérer leur cadence aux approches de celle-ci...

Les dernières années nous avons pu voir des industries hésiter à s'installer en Haute-Côte-Nord et un des éléments argumentés était la présence de la traverse qui engendre des surcoûts en temps et en main-d'œuvre.

D'autres impacts économiques ne sont pas négligeables. Par exemple, si une entreprise, un individu ou une municipalité à besoin d'un achat en ville, se pose à eux le dilemme : La Malbaie ou Chicoutimi ? Chicoutimi est plus éloigné d'une quarantaine de kilomètres. Pourtant, souvent, on va devoir choisir Chicoutimi, à cause du temps d'attente de la traverse, surtout durant l'été, même si cela rend le déplacement beaucoup plus long, mais ces kilomètres en plus ont des coûts non négligeables.

#### Impact touristique :

Comme chacun sait, Tadoussac est un des pôles touristiques du Québec, mais toute la région Haute-Côte-Nord jouit d'une belle réputation au niveau touristique. L'ajout d'un duc-d'Albe et la présence de nouveaux traversiers n'apporteront aucune amélioration à la situation actuelle avec des files d'attente variant de 30 minutes à 2 heures. Au contraire, cette situation ne peut que nuire à la réputation touristique de la région.

#### Impacts environnementaux :

L'implantation d'un duc-d'Albe, nécessaire pour de plus grands navires, risque d'avoir des conséquences très négatives au niveau environnemental et ne réduira

en rien les émissions de GES dues à la file d'attente et aux voitures qui tournent au ralenti durant la traversée.

À l'heure actuelle, tout projet se doit d'évaluer l'impact environnemental et la construction d'un pont sur le Saguenay n'y échappe pas ; la construction d'un pont permettrait de façon significative la réduction des gaz à effet de serre produits par :

- les traversiers qui rejettent des GES,
- les voitures qui tournent au ralenti,
- les moteurs qui doivent fournir un effort du aux présences des deux côtes une à Baie-Sainte-Catherine et l'autre à Tadoussac,
- sans oublier les véhicules qui doivent s'imposer un détour vers la ville de Saguenay.

L'entrée du fjord du Saguenay fait partie du Parc marin du Saguenay-Saint-Laurent et la présence d'un traversier a très certainement des impacts sur les populations de mammifères marins et tout particulièrement les bélugas très présents dans cette zone.

De plus, la pollution sonore pendant et après les travaux ne peut que nuire à la faune marine.

#### Impacts sociaux :

Vivre sur la Côte-Nord, c'est vivre une réalité d'insulaire où nous devons vérifier avant tout déplacement les horaires des bateaux, mais aussi nous ajuster aux files d'attente.

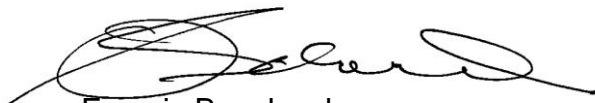
Un des impacts sociaux dont on ne parle presque jamais, c'est celui des personnes obligées de se déplacer pour des raisons médicales vers La Malbaie ou Québec. Le matin, ils doivent ajuster leur heure de départ à celui de la traverse et le soir pour le retour, s'ils veulent éviter une attente inconfortable pour des gens malades, ils doivent aussi s'ajuster aux horaires du bateau. Nous parlons ici d'une clientèle vulnérable et malade qui pour elle, ajouter 2 heures de transport à un déplacement déjà fatiguant, peut influencer gravement sur son état de santé. Parfois, il lui faudra aussi envisager de dormir en route avec tous les frais que cela comporte.

À cela, s'ajoute le stress de manquer le bateau. Tous les résidents de la Côte-Nord connaissent ce stress et bien souvent il augmente le risque d'adopter une conduite dangereuse, ce que le coroner Samson a nommé de «syndrome de la traverse».

Nous allons devoir continuer à vivre avec des files d'attente impressionnantes et tous les coûts reliés à cela, sans compter les effets sur l'environnement (GES émis par les voitures qui attendent), mais surtout des pelotons de plus de 100 voitures qui vont se précipiter dans des routes sans possibilité de dépassement.

En conclusion, seule la construction d'un pont sur la rivière Saguenay pourrait apporter une solution écologique et durable à toutes les problématiques actuelles reliées au trafic dans le secteur du traversier de Tadoussac.

Nous pensons que l'implantation d'un duc-d'Albe, nécessaire à l'ajout de plus grands navires va à l'encontre des principes de développement durable et n'apportera aucune solution durable à tous les problèmes du secteur de la traverse Baie-Sainte-Catherine /Tadoussac.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Francis Bouchard', with a large, stylized initial 'F'.

Francis Bouchard  
Maire des Bergeronnes