



343 P NP **DM6**

Projet de construction d'un terminal
d'approvisionnement de carburant aéroportuaire
à Montréal-Est

6211-16-010

COMMENTAIRES SOUMIS AU BAPE SUR LE PROJET DE TERMINAL DE CARBURANT AÉROPORTUAIRE

- *Février 2018* -



Le CPQ (Conseil du patronat du Québec) a pour mission de s'assurer que les entreprises disposent au Québec des meilleures conditions possible – notamment en matière de capital humain – afin de prospérer de façon durable dans un contexte de concurrence mondiale.

Point de convergence de la solidarité patronale, il constitue, par son leadership, une référence incontournable dans ses domaines d'intervention et exerce, de manière constructive, une influence considérable visant une société plus prospère au sein de laquelle l'entrepreneuriat, la productivité, la création de richesse et le développement durable sont les conditions nécessaires à l'accroissement du niveau de vie de l'ensemble de la population.

Le CPQ (Conseil du patronat du Québec) a pour mission de s'assurer que les entreprises disposent au Québec des meilleures conditions possibles afin de prospérer de façon durable dans un contexte de concurrence mondiale. Son slogan est : *S'allier pour la prospérité.*

Tout projet susceptible d'accroître le développement économique et la prospérité du Québec, ou de créer des conditions favorables à celui-ci est d'intérêt pour le CPQ.

Le CPQ estime que le Québec a en fait besoin d'investissements privés et de création d'emplois de qualité pour assurer à sa population le maintien et même le rehaussement de son niveau de vie et de sa qualité de vie.

Le projet de terminal maritime de carburant aéroportuaire de la *Corporation internationale d'avitaillement de Montréal* (CIAM) permettant d'accroître l'approvisionnement des grands aéroports de l'Est du pays, incluant celui de Montréal-Trudeau, en carburant aéroportuaire, s'inscrit dans cette logique.

Ce projet est susceptible de générer ainsi des bénéfices en termes d'efficacité de transport et de diminution des émissions de GES.

Le transport par avion étant dépendant de l'approvisionnement en carburant aéroportuaire, la capacité de stockage et la diversification des moyens de transport utilisés jouent un rôle clé.

La plus grande prévisibilité d'approvisionnement et l'efficacité découlant du nouveau mode de transport du carburant aéroportuaire permettront d'assurer une meilleure adaptabilité à la croissance éventuelle de la demande. Répondre à la demande grandissante de carburant pour un aéroport d'importance comme Montréal-Trudeau permettra à Montréal de se positionner comme un centre majeur de développement aéronautique et une plaque tournante du transport aérien, tout en renforçant par le fait même, le potentiel de développement des affaires.

Le coût d'approvisionnement en carburant constitue environ le tiers des coûts d'opération totaux dans le secteur aérien; la sécurité et la fiabilité de l'approvisionnement sont des facteurs clés dans un secteur dans lequel l'exactitude du service est un élément primordial.

Le projet qui engendre un investissement de 150 millions de dollars, entièrement privé, génèrera aussi des retombées économiques non négligeables selon la CIAM. Il permettra de créer 681 emplois directs et 57 emplois indirects pendant la construction et une vingtaine d'emplois permanents directs par année. En plus, il générera quelques millions de dollars en impôts et taxes pour le gouvernement du Québec et quelques centaines de milliers de dollars par année en taxes municipales. Rappelons par ailleurs, que selon les autorités compétentes (i.e. Transport Canada), le carburant d'aviation (Jet-A1) est classé parmi les carburants les plus sécuritaires et comportant le moins de risques.

Rappelons aussi que le projet est localisé dans un secteur dédié aux terminaux de chargement de liquides en vrac.

Il sera évidemment important que ce projet soit réalisé dans une perspective de développement durable, dans le respect de l'ensemble des lois et règlements en matière environnementale et des communautés; ce que la CIAM s'est engagée à faire.

Le CPQ estime que le projet de terminal maritime de carburant aéroportuaire de la CIAM peut ainsi s'avérer un projet important pour le développement économique du Montréal métropolitain, et de tout le Québec et pour le maintien du positionnement de Montréal comme centre de développement aéronautique au Canada.



WWW.CPQ.QC.CA

Conseil du patronat du Québec
1010, rue Sherbrooke Ouest, bureau 510
Montréal (Québec) H3A 2R7

Téléphone : 514 288-5161
ou 1 877 288-5161
Télécopieur : 514 288-5165

www.cpq.qc.ca