



Le 23 janvier 2018

Tableaux sommaires présentant les situations actuelle et future anticipée de consommation de carburants *Jet A* et *Jet A-1* dans les trois aéroports

Aéroport	Volume annuel total (litres)¹	Volume produit par les raffineries (QC et ON) en litres²	Volume importé par les compagnies pétrolières	Volume importé par les compagnies aériennes (litres)³	Mode de transport dans le cas d'importation³
Situation actuelle - Moyenne (2009-2016)					
Aéroport de Montréal (Trudeau et Mirabel)	850 000 000	1 600 000 000	nd ⁴	18 000 000	Environ 360 voyages de camions-citernes depuis le terminal de Québec annuellement
Aéroport d'Ottawa	180 000 000			18 000 000	Environ 360 voyages de camions-citernes depuis le terminal de Québec annuellement
Aéroport de Toronto (Pearson)	2 300 000 000			760 000 000	Environ 7000 wagons depuis le terminal de Québec annuellement
				71 000 000	Environ 9 barges depuis le terminal de Québec jusqu'à Hamilton puis 1730 camions-citernes jusqu'à l'aéroport de Toronto, annuellement
TOTAL	3 330 000 000			1 600 000 000	867 000 000



Aéroport	Volume annuel total (litres) ⁵	Volume produit par les raffineries (QC et ON) ²	Volume importé par les compagnies pétrolières	Volume importé par les compagnies aériennes (litres) ⁶	Mode de transport dans le cas d'importation ⁷
Situation Future Anticipée - 2025					
Aéroport de Montréal (Trudeau)	1 200 000 000	1 600 000 000	nd ⁴	429 000 000	Par pipeline depuis le terminal de CIAM
Aéroport d'Ottawa	180 000 000			15 000 000	Par camions-citernes à partir de Montréal-Est (hypothèse pour l'étude d'impact de 288 annuellement) ⁸
Aéroport de Toronto (Pearson)	3 400 000 000			139 000 000	Par pipeline depuis le terminal de CIAM puis par camions-citernes à partir de l'aéroport Montréal-Trudeau
				328 000 000	Par wagons depuis le terminal de Québec (environ 2985 annuellement)
				1 112 000 000	Par wagons depuis le terminal de CIAM (environ 10 110 annuellement)
				163 000 000	Par barge depuis le terminal de CIAM jusqu'à Hamilton (environ 9 annuellement) puis par camions-citernes jusqu'à l'aéroport de Toronto-Pearson (environ 3135 annuellement)
TOTAL	4 780 000 000	1 600 000 000		2 186 000 000	



Notes:

- ¹ Volume annuel approximatif de carburant (moyenne 2009-2016). Veuillez noter que ces volumes peuvent varier en fonction de la demande.
- ² Données de Statscan. La raffinerie au Québec produit 500 000 000 litres et les raffineries en Ontario produisent 1 100 000 000 litres. Ces volumes ne sont pas uniquement destinés aux 3 aéroports desservis par le projet de CIAM. D'autres aéroports comme ceux de Québec ou de Gaspé utilisent le carburant produit par les raffineries.
- ³ Données sur le transport de carburants *Jet A* et *Jet A-1* importés via le terminal de IMTT-Québec et distribués aux aéroports du Québec et de l'Ontario (moyenne des années 2009 à 2016). Les nombres de voyages/wagons et la quantité annuelle de carburants peuvent varier selon la demande.
- ⁴ Les compagnies pétrolières importent des carburants *Jet A* et *Jet A-1* pour les compagnies aériennes. Les quantités varient annuellement, mais ces données ne sont pas disponibles.
- ⁵ Veuillez noter que ces volumes ne sont donnés qu'à titre d'exemple et peuvent varier en fonction de la demande.
- ⁶ Selon les hypothèses décrites à la section 2.5.1 de l'étude d'impact de CIAM. Rappelons que la demande de carburant d'aviation est indépendante du projet de CIAM; elle variera de la même façon que le projet de CIAM ait lieu ou non.
- ⁷ Les nombres de voyages/wagons et la quantité annuelle de carburants peuvent varier selon la demande.
- ⁸ L'utilisation de camions-citernes à partir du terminal de CIAM n'est pas une option privilégiée par CIAM. Il s'agira d'une solution de rechange en cas de besoin.