

Audiences publiques du BAPE

15 juin 2022

Réponses de l'initiateur du projet aux questions laissées en suspens à la fin de la séance d'audiences publiques du Bureau d'audiences publique sur l'Environnement (BAPE) du 15 juin en après-midi.

1. Références manquantes à la bibliographie au document d'étude d'impact sur l'environnement :

BERNATCHEZ, P., DUGAS, S., FRASER, C., DA SILVA, L. (2015). Évaluation économique des impacts potentiels de l'érosion des côtes du Québec maritime dans un contexte de changements climatiques. Laboratoire de dynamique et de gestion intégrée des zones côtières, Université du Québec à Rimouski. Rapport remis à Ouranos, 45 p. et annexes.

DIONNE, J. C. (1986). Érosion récente des marais intertidaux de l'estuaire du Saint-Laurent, Québec. Géographie physique et Quaternaire, 40(3), 307-323.

DIONNE, J.C. (1990). Observations sur le niveau marin relatif à l'Holocène, à Rivière-du-Loup, estuaire du Saint-Laurent, Québec. Géographie physique et Quaternaire, 44(1), 43-53

2. Définition du terme « allocation verticale » tel qu'utilisé dans le tableau 3-4 du résumé de l'étude d'impact :

La variable « Allocation verticale » fait référence à la variation du niveau de l'eau par rapport au niveau du quai.

3. Monsieur Carl Thériault a demandé si, depuis 1996, il y a eu d'autres études réalisées par l'initiateur pour la construction d'infrastructure qui pourraient aider à la diminution de la sédimentation au quai de Rivière-du-Loup?

Réponse de l'initiateur :

Après vérification, il existe une étude qui a été déposée en 2004 à propos de la construction d'infrastructures au quai de Rivière-du-Loup. Elle a été citée par le commissaire, Monsieur Michel Germain :

Reconstruction du quai de Rivière-du-Loup, Tecsalt en collaboration avec Groupe LaSalle inc., Robert Hamelin et Associés inc. et De Curtis Engineering Ltd, Juillet 2004.

Cette étude a été mentionnée dans l'étude d'impact de janvier 2009 dans le cadre du projet d'amélioration, de réparations majeures et de dragage d'entretien aux quais de Rivière-du-Loup :

Société des traversiers du Québec, Étude d'impact sur l'environnement des travaux d'amélioration et de réparations majeures aux quais de Rivière-du-Loup – Tome 1, janvier 2009

1.2 Contexte et objectif du projet, page 2.

Afin d'éliminer ou réduire significativement le besoin du dragage d'entretien, la STQ a confié en 2002 au Consortium Tecsalt-LaSalle-Hamelin, le mandat d'étudier plusieurs options de reconstruction du quai du traversier de Rivière-du-Loup. Aucune des options envisagées ne permettait d'éliminer le dragage d'entretien. De plus, devant les difficultés techniques et environnementales associées à la reconstruction du quai du traversier, à l'extérieur de son emprise actuelle, le gouvernement du Québec a pris la décision de conserver le quai actuel en place et d'y réaliser des réparations majeures.

Elle est aussi abordée au point 2.2 de cette même étude.