



**Les classeurs du CERJU
Recueil des fournisseurs et produits**

Réhabilitation des chaussées



CENTRE
D'EXPERTISE



ET DE RECHERCHE
EN

INFRASTRUCTURES

URBAINES



La force du partenariat !



CHAUSSÉES

**Les classeurs du CERIU
Recueil des fournisseurs et produits**

Réhabilitation des chaussées

Centre d'expertise et de recherche en
Infrastructures urbaines (CERIU)

Printemps 1999

Notes explicatives

Ces notes explicatives visent à faciliter l'interprétation des informations présentées au recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives.

Explication des différentes rubriques du recueil des fournisseurs et produits

Fiche descriptive :

Référence à la fiche descriptive du classeur « chaussées » à l'aide du numéro de la fiche;

Entreprise :

Identification de l'entreprise. Les coordonnées complètes des entreprises sont, quant à elles, présentées au document « Liste des entreprises » présenté à la fin du recueil. Les entreprises citées sont toutes membres du CERIU, conformément aux recommandations du conseil permanent du volet « chaussées ».

Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé :

Commentaires de nature technique en regard du produit ou procédé visant à mettre en évidence les particularités de la mise en œuvre de la technologie par l'entreprise. Les informations présentées ont été fournies par chacune des entreprises.

Projet(s) réalisé(s) :

Énumération de projets pertinents réalisés impliquant la mise en œuvre de la technique par l'entreprise. On y mentionne ainsi l'identification du tronçon de rue ou du secteur de la ville ainsi que l'année de réalisation du projet.

Note importante

Ce recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives a été élaboré par le CERIU à partir de la liste de ses membres et selon les informations fournies par ces derniers. Il ne doit donc pas être considéré comme un répertoire exhaustif de toutes les entreprises offrant la réalisation des techniques présentées aux fiches descriptives. De plus, le recueil pourrait, au stade présent de son développement, ne pas présenter de fournisseur(s) pour certaines technologies.

La majorité des fournisseurs publient des brochures techniques relatives à leurs procédés. Celles-ci sont disponibles au CERIU ou chez le fournisseur concerné.

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Traitement des fissures

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 1.2.1 Thermorapiéçage des fissures et des joints	Sintra	L'équipement de type Wirtgen Mini Remixer permet le remalaxage avec ajout de régénérant des enrobés existants et l'ajout d'enrobés neufs sur une largeur de 1 mètre. Ces travaux sont réalisés par la filiale spécialisée PAVAGES MOTO ltée.	<ul style="list-style-type: none">• Diverses rues, Québec (depuis 1987)• Diverses rues, Drummondville (1997)• Diverses rues, St-Luc (1997)• Diverses rues, Lévis (1997)

¹Voir notes explicatives

Réalisation: juin 1999

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Resurfaçages

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 2.1.1 Traitement de surface (surface revêtue)	Sintra	La division FRANROC réalise tous les types de traitements de surface: simple, double, sandwich ou inversé, tant avec des émulsions classiques que polymères, plus performantes. Le procédé EMULCOL, par un contrôle de la rupture de l'émulsion, permet une performance accrue.	<ul style="list-style-type: none"> • Routes rurales, Sherbrooke (MTQ 1992) • Routes rurales, Drummondville (MTQ 1991) • Routes rurales, Joliette (MTQ 1989) • Coteau des Hêtres, Lachute (MTQ 1987)
	Talon Sebeq	Pour cette application, l'usage de bitumes modifiés aux polymères est conseillé. Les bitumes modifiés aux polymères sont plus performants et ils assurent une meilleure durabilité du traitement.	<ul style="list-style-type: none"> • Rangs Simple et Rang 6, St-Prime (1991) • Rang St-Jean, Mistassini (1991) • Route 138, Neuville (1993) • Autoroute 20, St-Polycarpe (1985)
CS 2.1.2 Traitement de surface (surface gravellée)	Sintra	La division FRANROC réalise tous les types de traitements de surface. Le procédé EMULCOL, par un contrôle de la rupture de l'émulsion, permet une performance accrue. En pré-traitement, l'entreprise applique une émulsion performante d'imprégnation.	<ul style="list-style-type: none"> • Canton de Kingsey, St-Félix-de-Kingsey (1997) • St-Roch-sur-Richelieu (1997) • Aumond (1996) • St-Alfred-de-Beauce (1996)
	Talon Sebeq	La technique de mise en œuvre ne nécessite pas l'application d'un enduit d'imprégnation.	<ul style="list-style-type: none"> • Diverses rues, St-Antoine-sur-Richelieu (1995) • Diverses rues, Mun. du Lac Cayamant (1996) • St-Antoine-sur-Richelieu (1996) • 6^e rang, St-Valérien-de-Milton (1996)

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU

Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Resurfaçages (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 2.2.1 Revêtements ultra-minces coulés à froid et coulis de scellement	Construction DJL	Le GRIPFIBRE est un enrobé coulé à froid de 7 à 15 mm d'épaisseur, à base d'émulsion de bitume modifiée, de granulats et de fibres synthétiques. On utilise le GRIPFIBRE pour tous les trafics. Il accroît l'étanchéité des revêtements sur lesquels il est appliqué, ce qui prolonge en conséquence la durée de service de la chaussée.	<ul style="list-style-type: none"> • Boul. St-Joseph, Montréal (1992) • Chemin du golf (viaduc A-30), Tracy (1996) • 36^e Avenue, Montréal (1996) • Aut. Métropolitaine (A-40), Montréal (1996) • Aut. 30, Bécancour (1998)
	Sintra	COLMAT est un revêtement coulé à froid réalisé avec des émulsions de bitume pur ou polymère pour performance accrue. L'adjonction de fibre (COLMAT FIBRE) permet également des performances accrues.	<ul style="list-style-type: none"> • Ce produit sera disponible dès qu'une demande suffisante se développera.
	Talon Sebeq	L'entreprise offre des revêtements ultra-minces coulés à froid conformes aux exigences de l'International Slurry Surfacing Association (ISSA). Ces enrobés à base d'émulsion de bitume polymère à rupture contrôlée sont économiques et performants sous toutes les classes de trafic.	<ul style="list-style-type: none"> • Des produits seront rendus disponibles au Québec dès qu'une demande suffisante se développera.
CS 2.2.2 Revêtements à enrobés ouverts posés à froid	Talon Sebeq	L'enrobé FLEXIMIX est un enrobé ouvert dont la granulométrie a été améliorée pour offrir la stabilité latérale requise en milieu municipal.	<ul style="list-style-type: none"> • Chemin de Venise, Deauville (1997) • Diverses rues, Deauville (1995) • Route 148, Pontiac (1985) • Chemin de la Carrière, Ste-Sophie (1979)

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Resurfaçages (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 2.3.1 Revêtements ultra-minces posés à chaud	Construction DJL	L'enrobé bitumineux de type ESTERE, de par sa forte porosité, agit un peu comme un enrobé drainant montrant plusieurs avantages par temps de pluie: éclaboussement réduit, évacuation d'eau facilitée et niveau d'adhérence élevé même à grande vitesse. Une couche de liant d'accrochage est utilisée et contribue à l'imperméabilité du support.	<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute 30, Ste-Julie (1994) • Rue Charles-Falkner, Montréal (1993) • Rue Basile-Routhier, Montréal (1993) • Boul. St-Laurent, Montréal (1993)
	Sintra	Enrobé ultra-mince, le COLRUG est destiné à redonner une surface sécuritaire aux chaussées ayant des problèmes de glissance et d'arrachement. Le COLRUG se pose en association avec une couche d'accrochage performante de type COLNET.	<ul style="list-style-type: none"> • Disponible sur le marché, cette technique n'est cependant pas en demande au Québec.
CS 2.3.2 Revêtements très minces posés à chaud	Construction DJL	L'enrobé bitumineux ULM apporte une grande capacité de drainage superficiel qui, par la réduction des projections d'eau en période de pluie, est un gage supplémentaire de sécurité. L'ULM offre des caractéristiques antidérapantes élevées et durables. La couche d'accrochage assure le collage de l'enrobé et l'imperméabilisation du support.	<ul style="list-style-type: none"> • Rue Beaubien, Montréal (1994) • Rue Montcalm, Hull (1996) • Boul. Pelletier, Brossard (1997) • Autoroute 30, St-Hubert (1996)
	Sintra	Enrobé rugueux très mince, le S-RUG TM6 est adapté au resurfaçage des chaussées pour restaurer les qualités de roulement et de glissance. Le S-RUG TM6 a obtenu la plus haute note, soit 85%, au niveau de la performance de ce type d'enrobé dans le cadre des projets « Techniques innovatrices » de la Ville de Montréal.	<ul style="list-style-type: none"> • Boul. Langelier, Montréal (1992)

¹Voir notes explicatives

Réalisation: juin 1999

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Resurfaçages (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 2.3.3 Revêtements minces posés à chaud	Construction DJL	L'enrobé bitumineux TAPIPLAST permet une réduction du bruit de roulement, apporte une adhérence durable et une grande capacité de drainage superficiel qui, par la réduction des projections d'eau en période de pluie, est un gage supplémentaire de sécurité. Sa mise en place implique l'utilisation d'une couche de liant d'accrochage	<ul style="list-style-type: none"> • Pont de la Confédération, I.-P.-É. (1997) • Boul. Pelletier, Brossard (1997) • Pont Joffre, Sherbrooke (1997)
	Sintra	Ce type d'enrobé (classe EB 10S du ministère des Transports du Québec) est le plus utilisé au Québec. L'entreprise a activement participé au développement des enrobés de type EG 10, EGA 10 avec amiante, SP 10, SP 10 PE avec polyéthylène. Elle offre son produit spécifique soit le S-RUG TM10.	<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute 40, Ste-Anne-de-la-Pérade (1997) • Piste Gilles-Villeneuve, Montréal (1996-97) • Rue Victoria, Montréal (1996) • Autoroute 20 Nord, Ste-Madeleine (1991)
CS 2.4.1 Revêtements antibruits	Sintra	Le MINIPHONE de par sa granulométrie spéciale, permet une diminution de 3 à 5 dBA du bruit routier.	<ul style="list-style-type: none"> • Bien que jamais utilisée au Québec, cette technique peut cependant être réalisée sur demande.

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation partielle du revêtement

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 3.1.1 Fraisage – resurfaçage	Construction DJL	Construction DJL dispose d'une gamme étendue d'équipements permettant d'intervenir à grande échelle dans le cas d'une voie entière de chaussée ou, à petite échelle, autour des regards, puisards ou autres applications à petites surfaces.	<ul style="list-style-type: none"> • À ce jour, plusieurs centaines de milliers de m² ont été réalisés à travers le Québec par Construction DJL dans plusieurs municipalités du Québec.
	Construction Soter	L'entreprise dispose de tous les équipements nécessaires au fraisage. La largeur de nos équipements varie entre 0,5 mètre et 2,0 mètres.	<ul style="list-style-type: none"> • Rue Cavendish, Montréal (1996) • Rue Christophe-Colomb, Montréal (1996) • Rue Salaberry, Montréal (1996)
	Sintra	L'entreprise dispose des équipements permettant le fraisage des largeurs de 0,5 mètre avec un mini Wirtgen W500, des largeurs de 2 mètres sur une profondeur de 270 mm avec un Wirtgen 1900 DC, ou des largeurs de 3,8 mètres sur une profondeur de 130 mm avec un maxi RX 75.	<ul style="list-style-type: none"> • Nous réalisons plusieurs centaines de milliers de m² par année dans les municipalités et sur les routes et autoroutes du Québec. • Sur une base régulière, Montréal
	Talon Sebeq	L'entreprise possède toute la gamme d'équipements de fraisage requis pour le travail en milieu urbain.	<ul style="list-style-type: none"> • Tunnel L.H. Lafontaine, Montréal (1996) • Autoroute 25, Montréal (1996) • Ville de Montréal (1995)
CS 3.2.1 Thermorégénération	Construction DJL	Le NOVATHERM est une technique qui permet, en une seule intervention, de redonner à la couche de roulement ses qualités initiales. La correction des propriétés des matériaux de l'enrobé en place peut se faire par l'apport de granulats bitumineux (correction granulaire) ou l'apport de liant, pur ou régénérant (rajeunissement). On peut inclure la pose simultanée d'une couche d'enrobé neuf de surface.	<ul style="list-style-type: none"> • Diverses rues, Montréal (1993) • Diverses rues, Hull (1994) • Autoroute 5, Hull (1995) • Route 132, Longueuil (1996)

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation partielle du revêtement (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
	Construction Soter	Utilisation d'unités chauffantes à air chaud pour réduire la surchauffe et l'oxydation du bitume. Lors du malaxage, le système permet l'ajout d'agent régénérant et la possibilité de mise en place d'une couche d'enrobé neuf en surface en une seule étape.	<ul style="list-style-type: none"> • Ville de Westmount (1998) • Rue Notre-Dame, Montréal-Est (1997) • Boul. de l'Entente, Québec (1997) • Boul. Jean-Talon, Montréal (1996) • Rue Taché, Hull (1995)
	Sintra	L'équipement de type Wirtgen Remixer 4500, avec des équipements de préchauffage, permet le remalaxage, avec ajout de régénérant, des enrobés existants et l'ajout d'enrobés neufs dans ou sur l'enrobé retraité. Ces travaux sont réalisés par la filiale spécialisée PAVAGES MOTO Itée.	<ul style="list-style-type: none"> • Diverses rues, Montréal (1996) • Autoroute 81, Watertown NY (1995) • Lennoxville (1994)
CS 3.2.2 Recyclage à froid	Construction DJL	Le RECYFLEX est un procédé de recyclage <u>en centrale</u> qui consiste à traiter à froid à l'aide d'une émulsion de bitume, des fraisats (granulats de planage) ou des produits de concassage (enrobés bitumineux ou béton de ciment). L'émulsion peut faire l'objet d'ajout de ciment ou de chaux. Il forme une couche performante face à la remontée des fissures principalement en raison de la forte épaisseur d'application (60 à 150 mm).	<ul style="list-style-type: none"> • Route 112, MTQ (1993) • Route 235, St-Paul-d'Abbotsford (1993) • Chemin Senneville, Senneville (1995) • Route 132, Thurso (1996)
	Talon Sebeq	L'entreprise se distingue par l'utilisation d'équipements spécialisés de type « train de recyclage » permettant le recyclage <u>en place</u> des enrobés sur une profondeur variant de 60 à 150 mm.	<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute 55 Nord, Stanstead Est (1997) • Autoroute 10 Ouest, Eastman (1997) • Boul. St-Joseph, Montréal (1996) • Chemin de Venise, Deauville (1995)

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU

Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation partielle du revêtement (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 3.3.1 Membranes bitumineuses anti-remontée de fissures	Construction DJL	Le FLEXIPLAST est un système anti-fissures basé sur le découplage des efforts de retrait thermique entre la chaussée fissurée et la nouvelle couche de roulement. Il est constitué d'une membrane au bitume polymère et d'une couche de l'enrobé coulé à froid GRIPFIBRE. Le FLEXIPLAST sert également à étancher la chaussée.	<ul style="list-style-type: none"> • Boul. Langelier, Montréal (1992) • Chemin Sainte-Foy, Québec (1996) • Aéroport de Montmagny, Montmagny (1996) • Aéroport de Sherbrooke, Sherbrooke (1998)
	Sintra	COLFIBRE est une membrane coulée en place dans laquelle des fibres de verre sont incorporées entre deux couches de bitume provenant d'une émulsion spéciale. Le tout est légèrement gravillonné. Cette membrane de type SAMI vise à réduire la remontée des fissures.	<ul style="list-style-type: none"> • Ce produit sera disponible si la demande se développe.
CS 3.3.2 Géotextiles imprégnés anti-remontée de fissures	Sintra	COLGRILL est un géotextile non tissé renforcé de fibres de verre. Cette membrane est imprégnée en place d'émulsion de bitume polymère préalablement à son recouvrement par un enrobé bitumineux. Destinée à la prévention de la remontée de fissures, certaines restrictions d'utilisation s'appliquent sur les chaussées mixtes.	<ul style="list-style-type: none"> • Boul. Langelier, Montréal (1992)
	Solmax-Textel	Le système PAVEMAX est un géotextile non-tissé aiguilleté imprégné d'un bitume polymère. Installé à l'interface de la couche fissurée et de la couche de revêtement, PAVEMAX est conçu pour retarder la remontée des fissures et imperméabiliser la surface de la chaussée.	<ul style="list-style-type: none"> • Rue King, Sherbrooke (1998) • Rue Sartelon, St-Laurent (1997) • Diverses rues, Valleyfield (1990-98) • Rue Jacques-Cartier, Sherbrooke (1993)

¹Voir notes explicatives

Réalisation: juin 1999

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation partielle du revêtement (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
<p>CS 3.3.3 Mortier bitumineux anti-remontée de fissures</p>	<p>Construction DJL</p>	<p>Le MICROPLAST est un enrobé bitumineux utilisé pour l'imperméabilisation du support de la chaussée. Il est utilisable sur des chaussées où l'on retrouve tous les niveaux de trafic. Il est spécialement conçu pour assurer une bonne couche d'étanchéité en gardant ses propriétés élastiques à long terme.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boul. St-Joseph, Montréal (1996) • Pont de la Confédération, Î.-P.-É. (1997) • Boul. Pelletier, Brossard (1997) • Pont Joffre, Sherbrooke (1997)
	<p>Sintra</p>	<p>Le SAFLEX est un mortier bitumineux fortement dosé en bitume polymère qui se pose en couche de 15 à 20 mm d'épaisseur. Il est en concurrence avec les chapes de type CH5 du MTQ. Cette couche vise à ralentir la remontée des fissures.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ce produit est disponible sur le marché.
<p>CS 3.4.1 Enrobés à haut module</p>	<p>Construction DJL</p>	<p>Le BÉTONPLAST-C est un enrobé à module de rigidité élevé servant principalement à renforcer le support existant. Il possède une grande résistance à la fatigue et à l'orniérage. Le BÉTONPLAST-C utilisé en couche de base est nettement plus résistant qu'un enrobé traditionnel de même épaisseur et ce, pour toutes les propriétés mécaniques exigées.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Boul. St-Joseph, Montréal (1996)
	<p>Sintra</p>	<p>S-BASE est un enrobé à haut module spécialement conçu pour les renforcements. Par son fort module, le S-BASE permet de limiter les épaisseurs pour une même performance structurale. Les calculs démontrent que 100 mm de S-BASE équivaut à un minimum de 125 mm d'enrobé conventionnel de type EB 14 ou EB 20.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute 40, Ste-Anne-de-la-Pérade (1997) • Rue Victoria, Montréal (1996) • Autoroute 20, Ste-Madeleine (1991)

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation revêtement – fondation

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 4.1.1 Décohésionnement	Construction DJL	L'entreprise dispose d'une flotte importante d'équipements de décohésionnement permettant une disponibilité sur tout le territoire québécois. Leur mise en œuvre s'appuie sur près de 10 ans d'expérience de la firme avec ce type de technique.	<ul style="list-style-type: none"> • À ce jour, plusieurs centaines de milliers de m² ont été réalisés par Construction DJL dans plusieurs municipalités du Québec.
	Construction Soter	L'entreprise possède deux équipements Cat RR-250 et un équipement Cat RM-350. Elle réalise des projets de décohésionnement depuis 1988.	<ul style="list-style-type: none"> • Boul. Beaconsfield, Beaconsfield (1997) • Boul. St-Jean-Baptiste, Montréal (1997) • Route 249, St-Georges-de-Windsor (1997) • Boul. Pierrefonds, Pierrefonds (1996)
	Sintra	Équipées de fraiseuses de type CMI RS 500, RS 500B et Bomag MPH100R, la filiale PAVAGES MOTO Ltée et la division BML Construction réalisent des projets de décohésionnement pour le MTQ, les municipalités et les entreprises privées.	<ul style="list-style-type: none"> • À ce jour, l'entreprise a réalisé plusieurs dizaines de projets pour les municipalités et le MTQ.
	Talon Sebeq	L'entreprise utilise les équipements de marque Wirtgen, les plus puissants et les plus perfectionnés actuellement en service au Québec. Ceux-ci permettent des profondeurs de décohésionnement pouvant atteindre 500 mm.	<ul style="list-style-type: none"> • Un très grand nombre de projets ont été réalisés par l'entreprise depuis 1988.
CS 4.2.1 Stabilisation des fondations au liant bitumineux (en place)	Construction DJL	L'opération de stabilisation est réalisée à l'aide d'émulsions fabriquées à l'usine moderne de Construction DJL sur la rive sud de Montréal. L'intégration du procédé de fabrication et de mise en œuvre de l'émulsion favorise un niveau élevé d'assurance de la qualité.	<ul style="list-style-type: none"> • À ce jour, plusieurs centaines de milliers de m² ont été réalisés par Construction DJL dans plusieurs municipalités du Québec.

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation revêtement – fondation (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
	Construction Soter	La stabilisation au bitume moussé réalisée par l'entreprise offre l'avantage d'un temps de cure moindre par rapport à la stabilisation à l'émulsion.	<ul style="list-style-type: none"> • Diverses rues, Montréal (depuis 1990) • Diverses rues dans plusieurs municipalités au Québec • Route 263, Lac-Mégantic (1995)
	Sintra	La filiale PAVAGES MOTO Itée et la division BML Construction réalisent ce type de projet. Notre division STEB a mis au point plusieurs émulsions polymères performantes dans ce domaine.	<ul style="list-style-type: none"> • À ce jour, l'entreprise a réalisé plusieurs centaines de projets pour les municipalités et le MTQ.
	Talon Sebeq	L'entreprise utilise les équipements et la technologie Wirtgen ainsi que d'autres types d'équipements. Notre fournisseur d'émulsion de bitume développe des émulsions spécifiques à ce procédé.	<ul style="list-style-type: none"> • Route 117 Nord, Ste-Agathe (1997) • Boul. Casavant, St-Hyacinthe (1997) • Rue Aimé-Léonard, Montréal-Nord (1996) • Rue Jean-Talon, St-Léonard (1994)
CS 4.2.2 Stabilisation des fondations au liant bitumineux (en usine)	Construction DJL	Le RECYFLEX est un procédé de recyclage en centrale qui consiste à traiter à froid à l'aide d'une émulsion de bitume, des fraisats (granulats de planage) ou des produits de concassage (enrobés bitumineux ou béton de ciment). L'émulsion peut faire l'objet d'ajout de ciment de ciment ou de chaux. Il forme une couche performante face à la remontée des fissures principalement en raison de la forte épaisseur d'application (60 à 150 mm).	<ul style="list-style-type: none"> • Rue St-Dominique, Montréal (1992) • Chemin Bel Horizon, Ascot (1995) • Rue Montcalm, Hull (1996) • Rue Fauteux, Sherbrooke (1997)

¹Voir notes explicatives

Réalisation: juin 1999

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU

Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation revêtement – fondation (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
	Construction Soter	L'entreprise a conçu une usine mobile de type pugmill (PM-400) permettant la fabrication de mélange stabilisé à la mousse de bitume. Munie d'une chambre de malaxage et de deux bennes distinctes pour les agrégats, elle a une capacité de 400 tonnes/heures. Il est possible d'incorporer au mélange stabilisé différent type de liant hydraulique telle que la chaux ou le ciment.	<ul style="list-style-type: none"> • Rue Eddy, Hull (1997) • Stationnement, Port de Montréal (1997) • Diverses rues, Montréal (depuis 1993)
	Sintra	Économique et performant, le SERF est une solution appropriée pour la construction des voiries urbaines résidentielles, ou pour le renforcement de routes secondaires.	<ul style="list-style-type: none"> • 3^e Rang Ouest, St-Samuel-de-Horton (1994) • Rue Robert, St-Edmond-de-Grantham (1995)
	Talon Sebeq	L'entreprise est équipée d'une usine d'enrobage mobile de type «pugmill» d'une grande capacité (600 tonnes/heure).	<ul style="list-style-type: none"> • Route 243, Melbourne (1996)
CS 4.2.3 Stabilisation des fondations au liant hydraulique (en place)	Talon Sebeq	L'entreprise utilise la technologie Wirtgen. Les liants hydrauliques sont mis en œuvre sous la forme d'un coulis, ce qui garantit un dosage précis et une dispersion optimale, tout en éliminant la poussière.	<ul style="list-style-type: none"> • Chemin Benoît, St-Jean-Baptiste-de-Rouville (1998) • Rue Borne, Québec (1996)
CS 4.2.4 Stabilisation des fondations au liant hydraulique (en usine)	Talon Sebeq	L'entreprise dispose d'une usine d'enrobage mobile de type «pugmill» dont la capacité est de 600 tonnes/heure.	<ul style="list-style-type: none"> • L'équipement peut être mobilisé dès qu'une demande suffisante se manifestera.

¹Voir notes explicatives

Réalisation: juin 1999

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation revêtement – fondation (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 4.2.5 Stabilisation des fondations au liant mixte (<u>en place</u>)	Construction DJL	Les équipements dont dispose l'entreprise permettent, selon les types d'application de la technique et les caractéristiques de l'émulsion, de procéder à l'ajout d'agents liants supplémentaires tels que le ciment et la chaux.	<ul style="list-style-type: none"> • Chemin Lawrenceville, Valcourt (1997) • Route 148, Île-aux-Alumettes (1997) • Route 307, Cantley (1997)
	Construction Soter	L'entreprise possède un équipement d'épandage précis de liant hydraulique. Cette technique est surtout utilisée lorsqu'on retrouve des matériaux marginaux.	<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute 50, Gatineau (1998) • Diverses rues, Montréal (depuis 1993) • Autorampe du CN, Montréal (1997) • Boul. Léger, Montréal-Nord (1997)
	Sintra	Pionnière dès 1994, la filiale PAVAGES MOTO ltée a réalisé à ce jour plus de 250 000 m ² de stabilisation au liant STABICOL 90. Des études ont démontré que les couches stabilisées au STABICOL 90 avaient une valeur structurale égale à au moins 150 % des couches stabilisées avec une émulsion bitumineuse CSS1.	<ul style="list-style-type: none"> • Route 281 et autoroute 55, MTQ (1997) • Boul. Lemire, Drummondville (1995) • Routes 255 et 220, MTQ (1995) • Route 222 et autoroute 10, MTQ (1994)
	Talon Sebeq	L'entreprise utilise le procédé Wirtgen qui permet d'incorporer les liants hydrauliques au flot de bitume émulsifié pour former un liant mixte qui est injecté directement dans la chambre de malaxage sous la forme d'une suspension aqueuse.	<ul style="list-style-type: none"> • Route 295, St-Michel-de-Squatec (1997-98) • Boul. La Rousselière, Montréal (1996) • Boul. Armand-Bombardier, St-Léonard (1996) • Chemin-de-la-station, Lac-Drolet (1996)

¹Voir notes explicatives

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation revêtement – fondation (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 4.2.6 Stabilisation des fondations au liant mixte (en usine)	Construction DJL	Le RECYFLEX est un procédé de recyclage en centrale qui consiste à traiter à froid à l'aide d'une émulsion de bitume, des fraisats (granulats de planage) ou des produits de concassage (enrobés bitumineux ou béton de ciment). L'émulsion peut faire l'objet d'ajout de ciment ou de chaux. Il forme une couche performante face à la remontée des fissures principalement en raison de la forte épaisseur d'application (60 à 150 mm).	<ul style="list-style-type: none"> • Voie de service A-520, St-Laurent (1996) • Rue Ste-Hélène, Longueuil (1996) • Boul. Mont-Royal, Outremont (1996) • Route Marie-Victorin, Brossard (1997)
	Construction Soter	L'entreprise a conçu une usine mobile de type pugmill (PM-400) permettant la fabrication de mélange stabilisé à la mousse de bitume. Munie d'une chambre de malaxage et de deux bennes distinctes pour les agrégats, elle a une capacité de 400 tonnes/heures. Il est possible d'incorporer au mélange stabilisé différent type de liant hydraulique telle que la chaux ou le ciment.	<ul style="list-style-type: none"> • Aut-40, voies de service, Kirkland • Rue Hochelaga, Montréal-Est (1997) • Sect. 55 et 56, Port de Montréal (1997) • Boul. Industriel, Laval (1996) • Voie de service A-40, St-Laurent (1996)
	Sintra	Pionnière, en 1994, dans la stabilisation en place au liant STABICOL 90, l'entreprise a développé une version en usine de ce procédé.	<ul style="list-style-type: none"> • Boulevard Le Corbusier, Laval, 15,000 tonnes (1998)
	Talon Sebeq	L'entreprise dispose d'une usine d'enrobage mobile de type «pugmill» de grande capacité (600 tonnes/heure). La technologie Wirtgen est utilisée pour incorporer les liants hydrauliques au mélange sous forme d'un coulis.	<ul style="list-style-type: none"> • Route 243, Melbourne (1996)

¹Voir notes explicatives

Recueil des fournisseurs et produits associés aux fiches descriptives¹

Les classeurs du CERIU
Chaussées

RÉHABILITATION DES CHAUSSÉES

Catégorie ou classe d'intervention :

Réhabilitation revêtement – fondation (suite)

Fiche descriptive	Entreprises membres du CERIU	Caractéristiques spécifiques du produit ou procédé ¹	Projet(s) réalisé(s)
CS 4.3.1 Drainage vertical	Solmax-Textel	Texdrain 80V : géodrain vertical à âme drainante en géotextile; écran drainant de rive de chaussée.	<ul style="list-style-type: none"> • Autoroute Bonaventure, Montréal (1996) • Varennes (depuis 1996) • Montréal (depuis 1996) • Route 133 et 239, MTQ, Sorel (1997)
CS 4.3.2 Drainage horizontal	Solmax-Textel	Texdrain 80H : géodrain horizontal à âme drainante en géotextile.	<ul style="list-style-type: none"> • Pavillon d'administration, Université de Sherbrooke (1996) • Jardin Botanique, Montréal (1996) • Musée de la civilisation, Hull (1997)
CS 4.4.1 Rechargement	Construction DJL	Utilisé couramment depuis plusieurs années par Construction DJL, le rechargement est un procédé très bien maîtrisé par l'entreprise à travers ses différents bureaux régionaux.	<ul style="list-style-type: none"> • Depuis plusieurs années, Construction DJL a réalisé plusieurs centaines de milliers de m² de rechargement de chaussées.
	Sintra	À travers plus de dix centres de service, proches de ses clients, SINTRA inc. et ses divisions offrent ce type de technique.	<ul style="list-style-type: none"> • Depuis plus de 50 ans, SINTRA a réalisé plusieurs milliers de m² de rechargement.

¹Voir notes explicatives

Liste des entreprises

Entreprises membres du CERIU	Adresse	Téléphone Télécopieur
Construction DJL inc.	1550, rue Ampère, bureau 200 Boucherville (Québec) J4B 7L4 Courriel : djl@djl.ca	tél. : (450) 641-8000 fax : (450) 655-1201
Construction Soter inc.	15, rue Bois-de-Delson Delson (Québec) J0L 1G0 Site Web : http://www.soter.com Courriel : marketing@soter.com	tél. : (450) 635-2855 fax : (450) 635-5814
Sintra inc.	4984, place de la Savane Montréal (Québec) H4P 2M9 Site Web : http://www3.sympatico.ca/sintra.a10/ Courriel : infotech@sintra.ca	tél. : (514) 341-5331 1 (800) 361-7188 fax : (514) 341-3915
Solmax-Texel inc.	3350, rue de la Pérade, bureau 160 Sainte-Foy (Québec) G1X 2L7 Courriel : solmax@istar.ca	tél. : (418) 658-0200 1 (800) 463-0088 fax : (418) 658-0477
Talon Sebeq inc.	555, rue Guimond Longueuil (Québec) J4G 1L9 Courriel : pfavretti@talonsebeq.com	tél. : (450) 677-7449 fax : (450) 677-1494

¹Voir notes explicatives