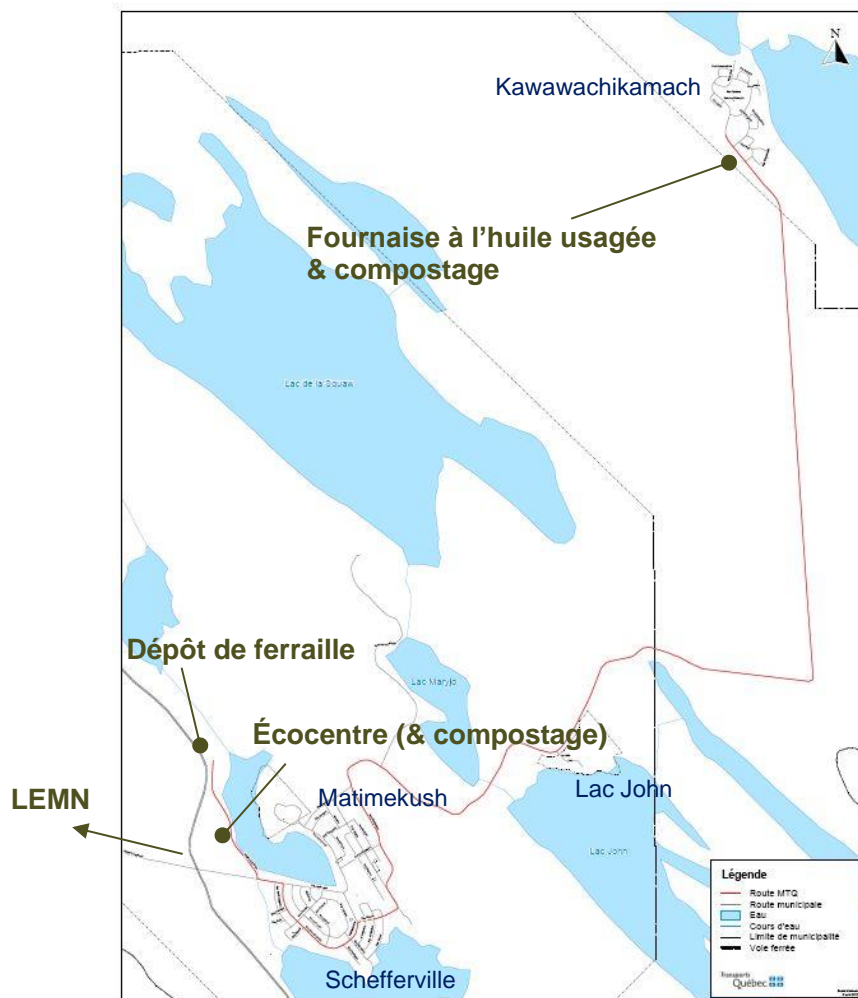


Matières résiduelles : Rapport sur la situation dans la région de Kawawachikamach/Matimekush-Lac-John/Schefferville

3 juin 2021



1. Région de Matimekush-Lac-John/Kawawachikamach/Schefferville

Accès

Par avion à partir de Montréal, Québec, Sept-Îles et Kuujuaq

Par train de Sept-Îles à Schefferville

Route de gravier de Schefferville à Kawawachikamach

Indice d'éloignement : 0,690, 1 étant la valeur maximale d'éloignement (Statistique Canada, 2020)

Population

Kawawachikamach: 931

Matimekush-Lac-John: 810

Schefferville: 290

Taux de croissance: Élevée (taux de natalité élevé)

364

DA6

L'état des lieux et la gestion des résidus ultimes

Langues

Kawawachikamach: Naskapi, anglais comme seconde langue

Matimekush-Lac-John: Innu, français comme seconde langue

Schefferville: Français

6212-03-124

2. Structure et infrastructure régionales actuelles de gestion des matières résiduelles

En vertu d'une entente entre les communautés, l'exploitation et la gestion des infrastructures régionales de gestion des matières résiduelles sont déléguées à la Ville de Schefferville (le "VdS"). Le Comité intercommunautaire de la gestion des matières résiduelles, composé de représentants de la Nation naskapie de Kawawachikamach (la "NNK"), de la Nation Innu Matimekush-Lac-John (la "NIMLJ") et de la VdS, supervise les activités.

Par ailleurs, la collecte des ordures est assurée séparément par chaque communauté qui possède ses propres camions à ordures.

Les infrastructures régionales de gestion des matières résiduelles comprennent actuellement un lieu d'enfouissement en milieu nordique (LEMN), où l'on pratique le brûlage à ciel ouvert, un écocentre, un dépôt à ferraille et deux stations de compostage. Une fournaise à l'huile usagée a également été installée à Kawawachikamach l'année dernière.

Infrastructure	Établissement	Capacité totale	Informations complémentaires
LEMN	2019	Durée d'exploitation prévue de 20 ans	Ancien site établi en 1996 et fermé en 2019
Écocentre Tricomm	2017	Déchets de construction, de rénovation et de démolition, déchets dangereux domestiques, pneus, barils	
Dépôt de ferraille		5,000 tonnes	Actuellement au maximum de sa capacité: 15 VHU lourds, 100 VHU légers et 2,500 tonnes de métal
Compostage	2018	18 200 kg/an (X 2 composteurs)	La collecte reste à être lancée
Fournaise à l'huile usagée	2020		

VHU: véhicules hors d'usage

3. Amélioration du système de gestion des matières résiduelles

La NNK, la NIMLJ et la VdS ont adopté en 2012 le *Plan de mise en œuvre du plan de gestion des matières résiduelles de la MRC de Caniapiscau pour le secteur de Kawawachikamach, Matimekush-Lac John et Schefferville*. Des efforts importants étaient nécessaires afin d'améliorer l'efficacité de la gestion des matières résiduelles et d'assurer le respect des lois et règlements relatifs à la gestion des matières résiduelles.

À cette fin et depuis 2017, la NNK, la NIMLJ et la VdS ont mis en œuvre un projet collaboratif visant à améliorer la gestion régionale des matières résiduelles grâce au financement de Services aux Autochtones Canada, sous l'égide de son programme Initiative de gestion des matières résiduelles des Premières Nations. Le projet poursuit les objectifs suivants:

- Objectif 1 : Optimiser les équipements de collecte des matières résiduelles pour augmenter l'efficacité et limiter les nuisances environnementales
- Objectif 2 : Améliorer la gestion des matières dangereuses pour limiter les risques de contamination de l'environnement
- Objectif 3 : Réduire les effets néfastes associés au brûlage des déchets à ciel ouvert
- Objectif 4 : Caractériser le flux de matières résiduelles dans la région
- Objectif 5 : Mettre en place des solutions de rechange à l'enfouissement et au brûlage à ciel ouvert des déchets (augmenter le taux de valorisation)
- Objectif 6 : Réduire le passif environnemental
- Objectif 7 : Procéder à la fermeture de l'ancien site d'enfouissement et planifier l'établissement d'un nouveau site
- Objectif 8 : Établir et optimiser l'écocentre
- Objectif 9 : Informer, sensibiliser et éduquer la population quant à la gestion des matières résiduelles

Le tableau suivant résume les actions entreprises dans le cadre du projet.

Objectif	Phase I – 2017-18	Phase II – 2018-19	Phase III – 2019-20	Phase IV – 2020-21
1 (Collecte des déchets)	Acheter des bacs de collecte et conteneurs <i>roll-off</i> , rechercher un mécanisme pour garder les bacs de collecte fermés	Installer un mécanisme pour empêcher les ours et les chiens d'accéder aux bacs de collectes		
2 (Matières dangereuses)	Soutenir les garages privés et communautaires dans la gestion des huiles usagées, faire appel à la SOGHU, acheter une presse pour les barils de pétrole	Évaluer les quantités d'huiles usées produites, communiquer avec la SOGHU, élaborer un protocole pour vider et presser les barils, planifier l'expédition des barils, améliorer les opérations	Acheter des réservoirs pour entreposer les huiles usagées	Installer une fournaise à l'huile usagée
3 et 5 (Brûlage à ciel ouvert)	Planifier une étude sur les impacts du brûlage (revue de littérature, modélisation de la dispersion des polluants), participer à une étude menée par le CRIQ	Recherche d'une solution de rechange proposée (incinérateur artisanal), préparer des plans techniques	<i>Demande de certificat d'autorisation pour l'incinérateur artisanal - abandonnée</i>	<i>Étude de faisabilité sur le compactage des déchets afin de produire des balles pour l'enfouissement, ou d'autres solutions de rechange au brûlage - reportée</i>
5 (Compostage)		Réaliser une consultation sur le compostage et l'intérêt de la population et des entreprises, estimer les volumes, acheter et adapter 2 composteurs et bacs de collectes, lancer un projet pilote	Poursuivre le développement du projet pilote, préparer le site, effectuer les travaux électriques, acheter les équipements complémentaires	Réaliser des travaux d'amélioration sur les composteurs
6 (Ferraille)	Réaliser l'inventaire des VHU, identifier les solutions et les coûts de recyclage, installer une clôture et un système de surveillance	Remorquer, démonter et transporter 100 VHU au dépôt de ferraille	Poursuite du remorquage, démontage et transport des VHU au dépôt de ferraille (atteinte de la capacité maximale du dépôt de ferraille)	Préparer et expédier 13 VHU et de la ferraille situés à l'extérieur du dépôt de ferraille vers un recycleur, installer un système de surveillance au dépôt de ferraille
6 (Pneus)	Réaliser l'inventaire des pneus surdimensionnés, identifier les solutions de recyclage, évaluer les coûts	Rechercher des possibilités pour disposer des pneus surdimensionnés	Transporter 100 pneus surdimensionnés vers le site du recycleur	
7 (LEMN)	Planifier la fermeture de l'ancien LEMN, réparer la clôture, nettoyer l'entrée	Demander le certificat d'autorisation et préparer les plans et les devis pour le nouveau LEMN	Préparer le site pour le nouveau LEMN, installer la clôture, fermer l'ancien LEMN	Réaliser des travaux d'amélioration mineurs, installer une roulotte et un système de surveillance pour contrôler l'accès, nettoyer l'ancien LEMN
8 (Écocentre)	Réaliser les travaux d'électrification, acheter le bloc sanitaire, les conteneurs, l'abri de chantier et les équipements, conclure des accords avec les organismes de recyclage, installer le système de surveillance, lancer les opérations	Déplacer la route d'accès, élargir la plateforme inférieure	Optimiser le site – installer de la pierre nette, de l'éclairage et des barrières	Optimiser la route d'accès avec de la pierre nette, installer un système de surveillance, acheter une camionnette et d'autres équipements
4 et 9 (Gouvernance)	Caractériser les déchets résiduels générés par les secteurs résidentiels et ICI, organiser des activités et des campagnes d'information et de sensibilisation	Organiser des activités et des campagnes d'information et de sensibilisation	Organiser des activités et des campagnes d'information et de sensibilisation	Amorcer la création d'une régie intermunicipale de gestion des matières résiduelles

CRIQ: Conseil de recherche industrielle du Québec

VHU: véhicules hors d'usage

ICI: secteur industriel, commercial et institutionnel

SOGHU: Société de gestion des huiles usagées

4. Défis

- A. Les effets néfastes du brûlage à ciel ouvert sur la santé, la sécurité publique et l'environnement, et la difficulté d'identifier des solutions de rechange adéquates et réalisables constituent de grands défis. Une étude de modélisation des émissions atmosphériques a été réalisée en 2017-2018 et plusieurs solutions de rechange ont été étudiées au fil des années, mais aucune solution adéquate ou réalisable n'a pu être identifiée. Les coûts des solutions de rechange ont été jusqu'à présent irréalistes pour la taille de la population de la région.
- B. Les coûts élevés de transport de la ferraille vers les recycleurs situés dans le sud du Québec et la grande accumulation de ferraille qui en résulte constituent des défis importants. Le dépôt de ferraille a atteint sa capacité maximale, et les estimations préliminaires évaluent le coût de recyclage entre 500 000 \$ et 900 000 \$. Entre-temps, la ferraille continue d'être produite et augmente le passif environnemental sur le territoire des trois communautés.
- C. La structure actuelle de gestion des matières résiduelles par les trois communautés doit être améliorée.

5. Solutions envisagées

- A. Identifier des solutions de rechange au brûlage à ciel ouvert réalisables qui sont adaptées à l'environnement nordique et à la taille de la population de la région.
- B. À court terme, il faut planifier et mettre en œuvre une opération de recyclage efficace et obtenir des fonds pour recycler la ferraille accumulée. À plus long terme, il convient de développer et d'établir une gestion courante saine de la ferraille qui devrait permettre, entre autres, un financement récurrent ou à long terme en créant des sources de revenus.
- C. Le comité intercommunautaire a l'intention de créer une régie intercommunautaire (ou intermunicipale) responsable de la gestion des matières résiduelles, laquelle comprendrait un conseil d'administration composé de représentants des trois communautés. Les discussions sont entamées et un projet d'entente est en cours d'élaboration.