

Présentation du Conseil de quartier Maizerets



L'état des lieux et la gestion des résidus ultimes

Audience publique sur l'environnement

27 mai 2021

364 P NP DM76.1

L'état des lieux et la gestion des résidus
ultimes

Maizerets : un territoire habité

- Quartier densément peuplé
- Concentration du traitement des matières résiduelles de l'agglomération
- Espérance et qualité de vie affectées
- Équité environnementale questionnée
- Une approche industrielle imposée à la communauté (vente de vapeur)

L'incinération : un enjeu de sécurité

- « Non-respect de la norme pour le paramètre du gaz monoxyde de carbone » au cours des 14 dernières années
- « Quand il y a beaucoup de ce gaz (monoxyde de carbone)...c'est un signe que la combustion ne se fait pas bien et que d'autres contaminants pourraient s'échapper. »
Gilles Dufour

<https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/environnement/installations-municipales/incinerateur.aspx>

<https://www.lesoleil.com/actualite/environnement/incinerateur-vers-une-baisse-des-rejets-toxiques-dici-2022-3b732bec152e3315f71833f7ae5616be>

L'incinération : ses impacts

Environnement Canada nous informe que l'incinérateur de la ville de Québec a déclaré des rejets de plusieurs autres polluants: d'Acide chlorhydrique, des Composés organiques volatils (COV), des Dioxines et furanes, de Dioxyde de soufre, d'Hydrocarbures aromatiques polycycliques (HAP), d'Hexachlorobenzène, de Mercure, de Monoxyde de carbone, des Oxydes d'azote, de Plomb, des Particules totales, des Matières particulaires ≤ 10 microns (PM10) et des Matières particulaires $\leq 2,5$ microns (PM2,5).

À la recherche de solutions alternatives...

L'incinérateur n'est pas un temple, l'incinération n'est pas un dogme

- Solution possible et réaliste : le tri avant incinération
 - avantages multiples
 - réductions d'impacts sanitaires significatifs
 - gains environnementaux conséquents puisque l'incinérateur équivaut à 93 000 voitures roulant 10000 km/an**

**Sources : <https://www.ville.quebec.qc.ca/citoyens/environnement/installations-municipales/docs/Analyse-impact-gestion-matieres-residuelles.pdf>
Transport Canada, Les plans de déplacement pour les lieux de travail : Un guide à l'intention des employeurs canadiens, Janvier 2010, FACTEURS D'ÉMISSIONS PROPOSÉS (GRAMMES PAR VÉHICULE-KILOMÈTRE PARCOURU), page 31
<http://publications.gc.ca/site/fra/361763/publication.html>

La méthanisation

- Approche éco industrielle questionnée
- Le projet de méthanisation vu comme le déploiement d'une synergie éco-industrielle
- Absence de débat
- Impact positif global sur le plan environnemental mais effet négatif sur les populations les plus défavorisées

Recommandations

De meilleurs mécanismes de protection pour tous projets actuels ou futurs d'usines d'incinération ou d'usines de méthanisation :

- 1) s'assurer que le comité fonctionne de façon complètement indépendante de l'exploitant;
- 2) s'assurer de maintenir la présence de représentant.te.s de la population mais en leur fournissant la formation requise permettant de comprendre leurs rôles et obligations et qu'ils ou elles soient épaulé.e.s par des spécialistes indépendant.te.s du promoteur tels des universitaires compétent.te.s dans les domaines discutés;
- 3) s'assurer que l'incinération soit une mesure d'élimination ultime en imposant le tri avant incinération (l'incinération ne devant plus être un moyen de **disposer des déchets à ciel ouvert**);
- 4) s'assurer pour les projets de méthanisation d'établir des systèmes de sécurité permettant l'arrêt des opérations s'il y a dépassement des normes, en prévoyant de détourner les matières vers des sites de compostage.