

Bonjour,

C'est complètement irresponsable qu'un organisme gouvernemental autorise la destruction de milliers de kilomètres de forêt pour placer un tube à gaz, qui sortira par bateaux en passant par le fjord du Saguenay, mettant à risque sa faune et sa flore unique.

Comme la demande et le prix de ce produit (gaz naturel) varient énormément, s'ajoute donc le risque que tout ça ne soit fait pour rien (la destruction du territoire qui appartient en principe aux générations suivantes).

Avez-vous pensé à la valeur du secteur touristique qui va tomber à zéro lorsqu'un accident (inévitables avec le temps) de transporteur gazier dénaturera le Saguenay et ses berges; aucune compagnie n'a les fonds nécessaires pour effectuer complètement un tel nettoyage dans ce genre de catastrophe, ce sera donc certainement de l'argent publique qui devra être utilisé à cette fin (les exemples à travers le monde sont légions). C'est finalement une énorme subvention cachée que nous devons donner aux actionnaires de ce projet.

Provisions pour nettoyage en cas d'accident (navire échoué ou fuite d'un conduit dans une rivière par exemple)

Je vous demande de chiffrer la valeur (en dollar constant pour une période de 40 ans) du coût d'un tel nettoyage et d'exiger que la compagnie responsable du projet fasse les toutes les provisions nécessaires en cas de catastrophe pour un montant équivalent. Le même exercice doit être fait pour compenser les pertes du secteur touristique en cas de catastrophe.

Risque de faillite pour une industrie fragile

Y-a-t-il un plan en cas de faillite de la compagnie (parce que les prix du gaz deviendraient trop bas, ou parce que les actionnaires en trouveraient un intérêt par exemple?).

Qui va payer pour défaire cette infrastructure gigantesque qui traverse le Québec au complet? Qui va payer pour démanteler cette usine construite dans le plus beau fjord du monde?

Pour éviter que ces frais soient encore une fois à la charge du peuple, il doit y avoir des engagements clairs et **crédibles** avec fonds dédiés à l'appui.

Merci de votre attention,

Louis Trottier