

Bonjour,

Je m'oppose fermement au projet GNL Québec pour plusieurs raisons. Les premières sont environnementales alors que les secondes sont d'ordre économiques.

En premier lieu, ce projet met en péril l'habitat naturel de plusieurs espèces. C'est notamment le cas du béluga qui est déjà menacé. Faire le transport du gaz naturel par bateaux au travers de l'habitat de cet animal ne fera que rendre plus précaire sa situation. Bien que plusieurs rapports montrent qu'il y a peu de risque relatifs au transport de combustibles fossiles par bateau, le risque n'est jamais nul. Une seule catastrophe pourrait détruire l'habitat naturel du béluga et donc vouer l'espèce à l'extinction.

En second lieu, nous vivons avec une situation climatique pour le moins particulière et celle-ci nous demande de réduire nos émissions de gaz à effet de serre drastiquement et ce de manière globale. Dans cette optique, tous nouveaux développements ou projets relatifs aux énergies fossiles est un pas dans la mauvaise direction. Ce faisant, ce projet ne menace pas seulement la société québécoise et canadienne, mais celle de la planète en entier. En effet, il faut cesser immédiatement le développement d'énergies fossiles en faveur d'énergies carboneutres et renouvelables.

En troisième lieu, plusieurs pays se sont engagés envers l'accord de Paris ou même prévoient devenir carboneutres d'ici 2050. C'est notamment le cas de l'Angleterre. La tendance à ce niveau est assez claire la planète désire se mobiliser afin d'éviter la crise climatique et son point de non retour. Pour ce faire divers pays s'engagent déjà à réduire leur consommation de combustibles fossiles. Alors que la demande chutera et continuera de chuter, le prix du gaz et des autres combustibles fossiles chutera lui aussi. Considérant que le Canada est un des pays avec les prix de production de ces matières premières dans les plus élevés au monde, il sera un des premiers à voir les impacts de cette réduction globale de la demande en combustibles fossile. C'est voir à bien court terme que de penser que le projet GNL Québec sera rentable pour la population québécoise et ce s'il arrive même à se rentabiliser. Alors que les pays du monde s'apprêtent à réduire leur utilisation de combustibles fossiles et par conséquent leur importations, nous voulons développer un projet qui ne servira qu'à exporter cette matière. Lorsque l'Union Européenne, principale source d'exportation du projet GNL Québec, cessera ses importations, qu'est-ce que le peuple québécois aura dans les mains? Un long tuyau ne transportant rien déformant notre paysage naturel et un port désert au Saguenay.

En conclusion, je m'inquiète des nombreux impacts environnementaux négatifs que ce projet aura. De plus, il m'apparaît impossible que ce projet soit rentable dans une optique de réduction de gaz à effets de serre de manière globale. Pour ces raisons, je m'oppose au projet GNL Québec et je joint ma voix à celle de milliers de Québécois et de Québécoises qui y voient un projet rétrograde, une menace pour la survie de l'humanité et un projet qui ne pourra pas être rentable à long terme.

Merci de votre attention,
Alecsandre Sauvé-Lacoursière