

Les croisières internationales sont un secteur de plus en plus important de l'industrie touristique de la région avec de nombreux prix et reconnaissances à l'appui (Administration portuaire de Saguenay, 2020 : <https://portsaguenay.ca/fr/page/croisieres>).

Question 1. Quel pourrait être l'effet de la présence de l'usine de liquéfaction de gaz naturel et du passage quotidien de méthaniers dans le Fjord sur l'attractivité de la région pour les compagnies internationales de croisières, autant du point de vue de leurs perceptions sur la protection de l'environnement (industrie d'hydrocarbure et protection des bélugas), sur leur sécurité ou encore sur la beauté des paysages ? Expliquez.

La présence de l'usine de liquéfaction de gaz naturel et du passage quotidien de méthaniers dans le Fjord pour les compagnies de croisières se résume ainsi :

L'attractivité de la région pour les compagnies de croisières est basée sur une offre touristique globale diversifiée de la destination. Cette offre comprend notamment notre accueil légendaire, le Fjord du Saguenay, ainsi que le parc national du Fjord-du-Saguenay, nos nombreux attraits de calibre international, notre culture, notre panoplie d'activités et notre histoire (incluant la route des fourrures, la colonisation et le développement industriel).

Le Fjord du Saguenay est long de 100 km, il est bordé d'un parc national sur les deux rives et son corridor de navigation est sécuritaire. Les navires qui l'empruntent respectent la limite de vitesse déjà imposée par le parc marin du Saguenay-Saint-Laurent. Aussi, la grande majorité des navires de croisières qui l'empruntent s'y déplacent en obscurité vue la haute saison des croisières qui se situe en automne. Les compagnies choisissent de se déplacer la nuit, afin d'optimiser les activités des croisiéristes durant la journée. De plus, la future usine de GNL est localisée au port de Grande-Anse, soit un endroit suffisamment isolé. Les compagnies de croisières sont bien au fait du GNL, 25 des navires de croisières en commande à travers le monde seront propulsés par le GNL (Source : CLIA [Cruise Lines International Association] 2020 <https://www.cruising.org.au/Regulatory/Sustainability>).

Saguenay est une destination touristique « nature » reconnue, son développement industriel y est déjà intégré. Nous ne croyons pas qu'une usine de liquéfaction du gaz naturel viendra impacter négativement le choix de notre destination. Finalement, nous ne croyons pas non plus que les dépenses générées par les compagnies de croisières et les touristes seraient impactées négativement si de nouvelles installations gazières se réalisaient.

Question 2. À combien sont estimées les retombées économiques touristiques reliées aux croisières internationales pour la région ?

Veillez trouver ci-joint l'étude d'impact économique réalisée par Deloitte et E&B Data en 2016 avec une projection pour 2020.

En résumé, les effets économiques des croisières internationales à Saguenay (2006 à 2015), ont été :

- 300 000 croisiéristes internationaux à Saguenay;
- 100 millions \$ d'activité économique;
- 80 millions \$ en contribution au PIB québécois;
- 1 000 emplois (personnes-année) au Québec;
- Pour chaque journée de visite de navire, 450 jours-personne de travail sont générés au Québec.

Commentaire :

En 2019, Carnival Corporation lançait le deuxième navire de croisière GNL de sa flotte propulsé au GNL. Voici de quelle façon la plus importante compagnie de croisières à travers le monde présente l'utilisation de ce carburant : « L'introduction du gaz naturel liquéfié (GNL) pour alimenter les navires de croisière est un développement majeur qui soutient la voie de décarbonisation de Carnival Corporation. Dans l'industrie des croisières, nous avons été les pionniers de l'utilisation du GNL et nous continuons d'accroître nos investissements dans le GNL en tant que technologie de carburant la plus avancée de l'industrie maritime à ce jour. Nous sommes fiers d'être à l'avant-garde de l'avancement du GNL en tant que source de carburant pour l'industrie des croisières - une innovation qui soutient nos objectifs de développement durable et améliore considérablement les émissions atmosphériques globales. L'une des clés pour établir le GNL en tant que norme pour l'alimentation des navires de croisière est de construire une infrastructure importante, sûre et fiable à travers le monde pour cette technologie de carburant avancée. »

<https://carnivalsustainability.com/pioneering-lng>