

L'avis de l'industrie touristique du Saguenay–Lac-Saint-Jean sur le projet de *GNL QUÉBEC* à La Baie

Projet de construction d'une usine de liquéfaction de gaz
naturel à La Baie

Mémoire déposé auprès du

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement du Québec



Octobre 2020

Contexte

Ce mémoire est présenté dans le cadre de la 2e portion des audiences publiques de la commission d'enquête du BAPE sur le projet de construction d'une usine de liquéfaction de gaz naturel à La Baie par l'entreprise GNL Québec.

Le projet de GNL Québec est un projet d'envergure qui aura potentiellement des impacts sur l'industrie du tourisme et son développement en région, et ce mémoire présente nos préoccupations et recommandations à l'égard du projet.

Tourisme Saguenay–Lac-Saint-Jean

Tourisme Saguenay–Lac-Saint-Jean (TSLSJ) est le leader et un partenaire incontournable en matière de concertation et de promotion de l'industrie touristique du Saguenay–Lac-Saint-Jean. Il initie, développe, conçoit et rend disponible pour ses membres et pour l'ensemble de son industrie une gamme de services et d'opportunités répondant aux besoins du client et contribuant concrètement à la mobilisation, à la cohérence et à la performance de la destination.

TSLSJ représente activement plus de 500 membres et son industrie auprès de ses partenaires régionaux et extrarégionaux, afin de faire valoir l'importance de ce secteur économique clé pour la région.

Créneau d'excellence en tourisme d'aventure et écotourisme

La démarche ACCORD (Action concertée de coopération régionale de développement) s'appuie sur les forces régionales et sur la recherche de l'excellence dans les secteurs clés du Québec. Cette démarche gouvernementale portée par le ministère de l'Économie et de l'Innovation soutient, pour la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean, quatre créneaux d'excellence, dont celui en Tourisme d'aventure et écotourisme. Ce dernier regroupe plus de 60 entreprises (attrait, services, parcs, locuteurs, etc.) pour la plupart propriétés d'intérêts locaux.

Le créneau a pour mission d'animer, de mobiliser et de structurer l'industrie du tourisme d'aventure et de l'écotourisme au Saguenay–Lac-Saint-Jean afin d'en faire un produit d'appel organisé et reconnu internationalement.

Le projet d'usine de liquéfaction de gaz naturel d'Énergie Saguenay¹

GNL Québec développe depuis 2014 le projet Énergie Saguenay, un complexe industriel de liquéfaction de gaz naturel sur le site de Port Saguenay dans le but d'exporter 11 millions de tonnes de gaz naturel liquéfié (GNL) par an, à partir de sources d'approvisionnement de l'Ouest canadien. Le projet comprend des équipements de liquéfaction, d'entreposage ainsi que des infrastructures maritimes. Le projet repose sur un investissement évalué à 9 milliards de dollars et devrait être opérationnel en 2026.

Le complexe de liquéfaction de GNL sera construit sur un terrain appartenant à l'Administration portuaire de Saguenay, à proximité des installations existantes de Grande-Anse. Pendant la période de construction, qui s'échelonnera sur 4 ans, le projet devrait générer 6 000 emplois directs et indirects, dont 4 000 emplois directs en période de pointe, de même que 1 100 emplois directs et indirects en période d'opération, dont entre 250 et 300 emplois répartis entre le site et les bureaux administratifs à Saguenay.

Impact économique de l'industrie touristique au Saguenay–Lac-Saint-Jean²

La région du Saguenay–Lac-Saint-Jean est une destination touristique accueillant annuellement en moyenne 1,2 M de visiteurs provenant de l'extérieur de la région. Un peu plus de 14 % de cette clientèle est internationale et la grande majorité provient de l'Europe francophone.

Le secteur du Fjord du Saguenay et Ville de Saguenay attirent à eux seuls quelque 720 000 touristes séjournant au moins une nuitée dans la région. À ceux-ci, il importe d'ajouter la clientèle des croisières internationales qui représenter plus de 100 000 visiteurs par année. Notons que le port d'escale accueillera pour la toute première fois la croisière Disney ainsi que le prestigieux Quen Mary qui en sera à son deuxième passage, démontrant la position indiscutable qu'occupe maintenant le Saguenay dans les circuits de croisières des plus grands joueurs mondiaux.

Il est également à noter que la clientèle touristique a dépensé 295 M\$ dans la région en 2015, générant un impressionnant impact économique de 252 M\$ et que l'industrie compte pour 3 694 emplois dans une économie visant activement la diversification.

Dans un sondage d'appréciation réalisé auprès des visiteurs, 52 % d'entre eux ont indiqué être venus ici pour l'attrait des paysages et plusieurs entreprises situées autour du fjord figurent parmi les expériences les plus appréciées des visiteurs.

¹ <https://energiesaguenay.com/fr/le-projet/description-du-projet/>

² Source : *Étude sur la performance touristique et l'impact économique du tourisme au Saguenay–Lac-Saint-Jean (2015)*, Segma Recherche, 106 pages.

Tendances du secteur du tourisme

Le tourisme est la première industrie mondiale et connaît une croissance exceptionnelle qui ne s'essouffle pas. En 1960, seulement 69 M de voyages internationaux étaient effectués annuellement alors qu'en 2018, ce nombre de déplacements annuels s'élevait à 1,4 milliard de voyages.

La croissance exceptionnelle du secteur n'a pas que du positif alors que de nombreuses destinations classiques sont actuellement aux prises avec un vaste problème de surcapacité qui mine l'expérience touristique vécue dans ce contexte de sur achalandage.

Cette problématique a un impact positif sur des destinations comme la nôtre, reconnues pour ses grands espaces naturels, alors que le segment du tourisme d'aventure et de nature connaît la plus importante croissance du secteur. Ce phénomène s'explique par le besoin des voyageurs de vivre des expériences touristiques de plus en plus significatives et transformationnelles, c'est-à-dire qui impliquent un dépassement de soi ou qui nous éloignent de certaines réalités quotidiennes qui contribuent à un haut niveau de stress.

Tourisme Saguenay–Lac-Saint-Jean travaille depuis plusieurs décennies à positionner notre région sur cet axe, et souhaite sensibiliser les promoteurs de projets industriels aux potentiels impacts que pourraient avoir leurs projets sur les efforts régionaux en termes de développement d'une économie porteuse et prometteuse de la région.

Nos préoccupations relatives au projet d'usine de liquéfaction de gaz naturel d'Énergie Saguenay

Les impacts sur les paysages

Le fjord du Saguenay et le lac Saint-Jean sont l'essence même de notre destination et de l'attrait qu'elle représente pour les visiteurs. Dans le cas du fjord du Saguenay, il s'agit d'un fjord habité en partie et l'occupation humaine du territoire et son histoire fait partie de son caractère attractif. L'occupation que nous faisons de notre territoire et **le soin d'harmoniser nos usages au contexte naturel exceptionnel dans lequel nous vivons** témoignent de notre appréciation et du respect que nous portons à cet actif naturel. Il nous importe donc qu'un développement industriel qui s'inscrit dans un environnement comme le nôtre ne répète pas les erreurs du passé et que des **efforts d'intégration visuelle** témoignent de notre respect de cet environnement.

Les impacts sonores et visuelles sur des entreprises majeures de notre industrie

Le secteur d'implantation du projet imposera à Énergie Saguenay (GNL) un **voisinage d'entreprises touristiques** pour lesquelles la quiétude sonore représente un actif de premier plan. Certaines entreprises majeures reconnues mondialement, comme le Parc

Aventures Cap Jaseux et la Pourvoirie du Cap au Leste, opèrent dans le secteur depuis des décennies. Énergie Saguenay (GNL) doit trouver des solutions qui assureront la quiétude sonore de ces entreprises phares de la région.

La navigation sur le Saguenay

Le projet prévoit effectuer une moyenne de 48 passages par année de deux vraquiers sur le Saguenay, provoquant une augmentation annuelle de 10 % de la navigation lourde sur le fjord.

Le Saguenay est utilisé pour la navigation de plaisance et pour la pratique d'activités récréotouristiques par un nombre important d'utilisateurs. Le parc national du Fjord-du-Saguenay gère une quinzaine de campings nautiques sur les rives du Fjord et les kayakistes y sont nombreux. Les sentiers de randonnées sur ses rives exploitent abondamment les points de vue sur le Fjord comme caractère distinctif des autres sentiers québécois. L'effet sur les kayakistes et leur matériel des vagues d'étrave et de poupe des bateaux peut également être dangereux si la vitesse des navires n'est pas réduite en deçà des restrictions minimums.

Dans un souci de sécurité et d'harmonisation des usages, nous prôtons la prise en compte par Énergie Saguenay (GNL) de l'utilisation touristique du Saguenay dans l'élaboration du calendrier de passage des 48 vraquiers anticipés, notamment en forte saison touristique. À titre d'exemple, ceux-ci pourraient circuler sur le plan d'eau pendant la nuit entre mai et novembre, limitant ainsi l'impact sur les plaisanciers et kayakistes.

Dans cet esprit et pour contribuer activement à la recherche de solutions en continu pour atténuer les effets négatifs potentiels (puisque le portrait touristique régional peut évoluer dans le temps), Tourisme Saguenay-Lac-Saint-Jean souhaite être interpellé par GNL Québec dans un éventuel **comité d'harmonisation**. Ce comité, piloté par GNL Québec, réunirait des intervenants de l'industrie touristique annuellement afin d'échanger sur les harmonisations d'usage et les bénéfices mutuels à établir dans une vision à long terme et dans un esprit de collaboration.

Conclusions et recommandations

En somme, l'industrie touristique du Saguenay–Lac-Saint-Jean est un acteur incontournable pour le fjord du Saguenay. Comme notre organisation considère que la gestion durable du cadre naturel est essentielle à la prospérité de l'industrie touristique régionale, nous souhaitons collaborer aux solutions qui seront mises en place pour atténuer les impacts et mieux intégrer les activités de GNL à son environnement (visuel, sonore, etc.).

Nous aimerions donc participer activement aux différents processus mis en place pour limiter les impacts visuels, sonores et sur la navigation dans le Saguenay. Plusieurs activités et/ou produits touristiques doivent être considérés dans cet exercice de développement durable, notamment :

- Le parc marin du Saguenay–Saint-Laurent et le parc national du Fjord-du-Saguenay;
- Les Navettes maritimes du Fjord;
- la rivière Saguenay, la route 372, la route du Fjord (secteurs de la route de l'Anse-à-Benjamin, du chemin Saint-Martin, du rang Saint-Martin, de l'Anse-à-Pelletier);
- la Véloroute du Fjord du Saguenay, les pistes cyclables, les sentiers de motoneige, la pêche blanche et les sentiers pédestres;
- les croisières fluviales et internationales;
- le Parc Aventures Cap Jaseux;
- la Pourvoirie du Cap au Leste.

Des organisations comme Tourisme Saguenay–Lac-Saint-Jean et le créneau d'excellence d'aventure écotourisme, qui ont une connaissance profonde des acteurs du milieu, seraient des acteurs clé pour favoriser l'intégration harmonieuse de GNL dans l'écosystème régional et le succès du projet.