

Ce projet va complètement à l'encontre de la protection de la biodiversité. Le Saguenay et le fleuve du St Laurent sont des endroits uniques pour l'observation de différentes baleines dont les bélugas, espèce classée en voie de disparition. Faire passer un super-méthanier tous les jours dans les lieux de pêches de ces animaux marins est complètement inconscient si l'on souhaite préserver leur population. Non seulement les risques de collision sont accrus mais le bruit causé par les hélices du bateau désoriente les cétacés. D'un point de vue économique, la zone de l'embouchure du Saguenay connue pour être l'endroit de prédilection pour l'observation des baleines verrait son attractivité touristique (dont elle dépend) rapidement décroître avec le déclin de population des cétacés.

Ce projet apporte avec lui des risques environnementaux non négligeables en cas de collision, d'accidents, de fuite. Le méthanier transporte une matière hautement explosive et naviguer aussi proche des habitations du Saguenay est absolument déraisonnable pour la sécurité des citoyens.

Toute cette entreprise conduirait à produire 5 milliards de tonnes de gaz à effet de serre sur 25 ans. Quand le Québec se vante d'avoir une électricité verte grâce à son incroyable réseau de barrage hydro-électrique, pourquoi venir ternir ce bilan avec ce projet ? Les changements climatiques et environnementaux poussent les pays du monde à innover pour trouver des énergies renouvelables. La Chine, plus gros pollueurs de la planète a d'ailleurs annoncé qu'elle visait la carbo-neutralité pour 2060.

Ce projet passéiste n'est pas à la hauteur des attentes des citoyens qui souhaitent un réel changement vers une énergie plus propre.