

MÉMOIRE

Je rédige ce mémoire pour partager ma réflexion sur le sujet du projet Énergie Saguenay. Je pense qu'au cœur de débat, c'est la volonté respectable de protéger notre environnement global et régional. Moi-même, je suis un ardent défenseur de notre environnement, mais concernant le projet de GNL, j'arrive des conclusions différentes de ses opposantes. Ci-dessous je donne une brève description des éléments de ma réflexion.

Contexte

Les faits indéniables :

- Toutes les activités humaines ont laissé leur trace sur l'environnement, il est comme ça depuis notre arrivée sur la Terre; cette interférence dans la plupart des cas est négative.
- La dégradation de notre environnement a été accélérée avec les révolutions technologiques, avec l'étendue plus en plus grande de civilisation moderne sur la surface de planète.
- L'état notre environnement planétaire est arrivé à un point critique, au seuil de dégradation irréversible.
- La consommation mondiale d'énergie augmente avec la croissance des pays émergents. La réponse aux ces demandes représente un défi plus en plus grand.
- Malgré des efforts et développements impressionnants dans le domaine d'exploitation des ressources énergétiques renouvelables, la plus importante source d'énergie aujourd'hui est encore fossile (charbon, pétrole, gaz).
- La combustion des ressources fossiles est nécessairement accompagnée par l'émission des gaz à effet de serre (GES) et exceptée de gaz naturel, avec l'émission des particules solides (aérosols).
- En attendant les nouveaux développements technologiques (fusion, nouvelles techniques nucléaires, révolution dans la technologie de stockage, etc.) l'utilisation des combustibles reste avec nous pour un très long temps.

Problématique

Dans ce contexte, est-ce que le projet proposé contribue à la dégradation de notre environnement, ou au contraire, il aide la mitigation des effets négatifs?

Ma réponse est que le projet contribue nettement aux efforts de mitiger les émissions de polluants liés à la combustion des ressources fossiles.

Impact global

- Le gaz naturel, dont la composante dominante est du méthane, produit le moins de gaz CO₂ parmi les ressources fossiles pour la même quantité d'énergie fournie. Cet avantage est le plus grand en comparaison avec le charbon.

- Le gaz naturel est le combustible le plus propre, car sa combustion ne produit pas des aérosols (fine poussière, suie, etc.), particulièrement dangereux pour notre système respiratoire. Également, il n'y a pas de résidus solides de combustion, difficiles à débarrasser.
- Le gaz naturel offre les avantages complémentaires, car sa combustion est la plus parfaite techniquement (combustion homogène, mélange gaz-air parfait, facilité de contrôle) qui permet d'approcher l'idéal de « combustion propre ».
- Malgré toute la compréhension de l'impact néfaste de combustion des solides sur notre atmosphère, il y'a encore de construction des centrales au charbon dans le monde, il y a d'ouverture des mines, etc. La motivation est claire : le prix de charbon et le manque des solutions de rechange.
- Le remplacement de charbon et de mazout pour le gaz naturel est un de plus importante mesure pour réduire l'émission de GES et des aérosols pour les prochaines décennies. Motivé par la volonté de réduire la pollution atmosphérique, il y a une demande pour le gaz naturel clairement manifestée dans le monde.
- Le problème au niveau mondial est l'approvisionnement de gaz naturel. L'Europe est un exemple particulièrement intéressant, avec les implications politiques et économiques. Il y a présentement plusieurs gazoducs de longue distance en construction et il y a des efforts soutenus par plusieurs pays pour diversifier leur approvisionnement en gaz naturel. Pour eux, l'offre par Énergie Saguenay représente un potentiel très intéressant.
- Une volonté de couper l'utilisation des ressources fossiles en bloc, sans distinction, n'aide pas la cause de développement durable, car il y a de pays dans le monde qui ne sont pas dans la situation extrêmement avantageuse du Québec, avec ses ressources hydroélectriques, unique au monde. Pour les autres pays – et pour le monde – le gaz naturel offre une solution environnementalement avantageuse.
- En parlant de projet Énergie Saguenay, il faut comprendre que le projet n'influencera pas ni positivement ni négativement la demande pour le gaz naturel au marché mondial. Le besoin est là. Le seul moyen de réduire le rôle de combustion dans la génération d'énergie c'est via le développement des sources alternatives et économiques qui peuvent répondre aux demandes à grande échelle.

Impact régional

- L'impact du projet proposé sur l'économie et marché de travail de notre région est manifestement positif. La création d'un autre secteur économique après les décennies des monocultures d'aluminium et bois fournira une bouffée d'air frais à notre économie.
- L'emplacement de l'usine proposée est très avantageux, il minimise l'interférence esthétique et offre de la création d'une nouvelle zone industrielle.
- Il y a du potentiel pour les retombés secondaires, par exemple la construction d'un complexe de serres qui peut exploiter l'énergie thermique disponible à l'usine de liquéfaction. Cette proposition entrera bien dans le cadre de développement durable avec l'utilisation complexe d'énergie et contribuera au développement à l'agriculture nordique.

- En ce qui concerne la sécurité d'opérations de l'usine de liquéfaction et le système de transport, la technologie moderne proposée offre un haut degré de sécurité. La nature même de gaz liquéfié, sa faible inflammabilité et non-toxicité en forme de gaz, réduit les risques. N'oublions pas qu'aujourd'hui il y a des développements technologiques importants pour stocker et manipuler le gaz hydrogène à grande échelle, même pour les avions futurs. L'inflammabilité et la diffusivité d'hydrogène sont beaucoup plus importantes que celles de gaz naturel.
- L'engagement de GNL Québec pour garder l'installation planifiée carbone-neutre donnera un exemple important au niveau international pour un investissement environnementalement responsable.
- À mon jugement, la navigation de maximum 1 bateau par jour sur le Saguenay ne représente pas un risque pour la conservation de la nature et les activités de loisir. Selon mes informations, les bateaux seront construits avec la technologie plus récente, avec double coque, avec moteur à gaz dont les émissions seront plus faibles que celles des navires circulant actuellement aux Saint-Laurent et Saguenay.
- Je ne suis pas expert dans la vie des mammifères marins, mais je soulève la question: est-ce que nous cherchons la solution de les protéger au bon endroit avec les navires GNL? Il me semble que la circulation des traversiers entre Tadoussac et Baie Sté-Catherine, centaine de fois par jour, avec leurs puissants moteurs Diesel, représente une plus grande menace pour le mouvement des bélugas. Peut-être que la construction d'un pont à Tadoussac offrira une véritable aide à la protection de vie des mammifères?

Sommaire

Le bilan des faits et arguments démontre que le projet Énergie Saguenay est une proposition valable qui mérite de l'appui. Il contribuera à la mitigation des émissions GES au niveau planétaire, répond à un besoin existant sur le marché, offre un outil important pour le développement économique de notre région avec l'interférence minimale et bien contrôlable sur notre environnement régional.