

Bonjour,

J'ai récemment décidé de me départir de ma voiture et trouver des alternatives de transport. Je trouve qu'il m'est plus difficile de voyager mais je me complique volontairement la vie pour aider la santé de ma planète. Cette expérience m'a obligé à revoir mes besoins et reconstruire ma réalité sous d'autres angles. Le projet GNL est l'un de ces projets qui porte à accroître la mondialisation et l'industrialisation 4.0 telle qu'on la connaît. Il y a moyen de faire de l'argent avec un tel projet, mais je me demande pourquoi faire de l'argent une finalité? Le vrai projet, il est vert. Nous savons que le futur se veut eco-friendly; ne nous mettons pas la tête dans le sable encore et encore... C'est un loop sans fin. C'est plutôt à nous d'envisager un futur plus créatif. Le changement est ici; les citoyens veulent payer le prix pour éviter une futur éco-anxiété. Le message que nous envoie les feux de forêts, les épidémies ou la crise du plastique, c'est de retrouver un mode de vie plus local et éco-responsable. Il me semblerait étrange de financer des technologies vertes avec l'argent du pétrole alors qu'on peut tout simplement déconstruire le problème (et surtout ne pas le construire).

Par rapport aux questions autochtones, je crois qu'on est longtemps resté dans le dénie. Il y a suffisamment de documentaires sur l'ONF qui expliquent pourquoi. Les besoins de la nation occidentale blanche sont très souvent démesurés.

Merci pour la considération que vous portez à mon opinion,

Francis Aubin