

Mémoire au BAPE GNL Québec – Anthony Cadoret

Bonjour,

Je m'appelle Anthony Cadoret, je vis à Québec et je suis inquiet à l'idée qu'Énergie Saguenay, dans le cadre du projet de GNL Québec, voit le jour.

En tant que militant pour l'environnement, je me bats quotidiennement sur différents enjeux. Ces enjeux, bien que leurs impacts soient significatifs, sont loin d'avoir l'impact qu'Énergie Saguenay aurait dans le cadre du projet de GNL Québec. Vous comprendrez mon sentiment d'impuissance face à ce genre de projet dont les impacts seront globaux.

L'un de ces projets sur lequel je milite est les Projet Laurentia, autrefois nommé Beauport 2020 (ils ont changé le nom ne pouvant le construire en 2020). Le Projet Laurentia est un projet de terminal de conteneur à Québec qui totalise des investissements de 775 millions de dollars. Bien que ses promoteurs tentent de le « verdir » de toutes les façons possibles, le projet reste un terminal de conteneur traditionnel. Un terminal de conteneurs maritime, ça implique des bateaux. Cette fois-ci, ce sera un terminal de conteneur en eaux profonde (15 mètres), ce sont donc les bateaux les plus gros que les ports du Québec n'ont jamais vu (Ville de Québec, 2020 : 12). En effet, ce sont des porte-conteneurs d'une capacité de 13 000 conteneurs chacun qui sillonneront maintenant le Saint-Laurent, au rythme d'une fois par semaine pour un total de 700 000 conteneurs par année (Néron 2019). Ces immenses bateaux passeront, comme les autres bateaux, dans des milieux importants pour certaines espèces en danger, dont le bélugas et d'autres mammifères marins.

Ainsi, je vous parle du Projet Laurentia, car il faudra tenir compte de la pression cumulative du Projet Laurentia et d'Énergie Saguenay qui tout les deux augmenteront le trafic maritime sur le fleuve Saint-Laurent. Lorsqu'une espèce subit déjà une pression, elle est plus vulnérable, ainsi l'impact de chaque nouveau projet augmentant le trafic maritime est de plus en plus grave.

Finalement, je recommande de :

- prendre tous les commentaires et arguments en compte, même ceux qui ne proviennent pas de populations directement touchées en prenant en compte les conséquences globales du projet Énergie Saguenay dans le cadre du projet de gazoduc de GNL Québec;
- prendre en compte l'effet cumulatif des projets augmentant la pollution et de l'augmentation du trafic maritime, dont le Projet Laurentia, un terminal de conteneur en eaux profondes qui augmentera le trafic maritime sur le fleuve Saint-Laurent.

Anthony Cadoret

Étudiant en aménagement du territoire et développement régional à l'Université Laval

Références

Néron, Jean-François. (2019). Port de Québec: ambitieux terminal de conteneurs. LeSoleil. Repéré à : <https://www.lesoleil.com/actualite/la-capitale/port-de-quebec-ambitieux-terminal-de-conteneurs-video-8bc6a697c4394560b77a73ce08490d16>

Ville de Québec, (2020) Projet de Zone d'innovation Littoral Est. Repéré à : https://www.ville.quebec.qc.ca/apropos/planification-orientations/amenagement_urbain/grands_projets_urbains/zone-innovation-littoral-est/docs/projet-de-zone-d-innovation-littoral-est.pdf