

ÉNERGIE SAGUENAY

PROJET DE CONSTRUCTION D'UN COMPLEXE DE LIQUÉFACTION DE GAZ NATUREL À SAGUENAY

Deuxième partie de l'audience publique du BAPE

Commentaire

présenté au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

par

Claudine Hébert

21 octobre 2020

Au président, M. Denis Bergeron

Au commissaire, M. Laurent Pilotto

Bonjour, je m'appelle Claudine Hébert. Je suis la mère de deux adolescents, une amoureuse de l'environnement et je défends sa sauvegarde au quotidien par mes actions individuelles, mais aussi par des actions auprès de mes concitoyens et des différents dirigeants à tous les paliers de gouvernement.

Je prends la peine d'écrire ce document aujourd'hui parce que je m'oppose au projet de GNL. Je m'y oppose pour de multiples raisons. Je considère qu'il est totalement aberrant et insensé de mettre de l'avant un projet centré sur les énergies fossiles alors que les avis des scientifiques sont de plus en plus pressants pour que ces énergies soient remplacées et que partout dans le monde les évidences du réchauffement climatique se multiplient à un rythme effarant.

Ce n'est pas une question à prendre à la légère. On parle ici de l'avenir de l'humanité. Il est temps que l'humain réalise qu'il EST la nature. Qu'il a besoin d'elle pour survivre. Qu'il court à sa perte. Tout ce qu'il fait à la nature, il se l'inflige à lui-même.

La sonnette d'alarme est tirée depuis longtemps. Qu'attendons-nous? Il n'est plus possible d'appuyer sur « SNOOZE » pour continuer à dormir au gaz!! C'est désespérant! Les énergies fossiles c'est dépassé! C'est terminé!

Arrêtez d'essayer de trouver des raisons pour mettre GNL de l'avant. Ce projet n'est pas compatible avec la crise climatique actuelle et il n'a pas d'acceptabilité sociale. Plusieurs peuples du monde, dont le peuple québécois, ont clairement exprimé leur désaccord face à ce type de projets. Rappelons-nous des centaines de milliers de citoyens qui ont envahi les rues de Montréal en septembre 2019. Du jamais vu! Il me semble que le message est plus que clair. Les initiatives individuelles c'est bien, mais ce n'est pas suffisant. Il est impératif et vital que tous les dirigeants soient sensibles à la situation et aient le COURAGE de réellement S'ENGAGER, de prendre les décisions et de POSER LES GESTES nécessaires pour stopper la crise climatique.

La fracturation hydraulique, étape préalable à la liquéfaction, est une menace sérieuse pour les nappes phréatiques. De plus, le transport par bateau prévu peut être à l'origine de déversements dans les cours d'eau. L'approvisionnement en eau est central, l'eau est une ressource VITALE!! Nous ne pouvons VIVRE sans elle! Le promoteur mentionne qu'en cas de déversement le produit s'évapore après un certain temps. Ceci n'est guère plus rassurant, car le gaz ne disparaîtrait pas par magie et ce serait alors l'air essentiel à la vie qui serait pollué. L'impact sur la santé de l'environnement et par conséquent sur la santé humaine est donc inévitable. Tout est interrelié.

De plus, un article d'Alexandre Shields paru dans le journal Le Devoir le 21 septembre dernier mentionne que le Saguenay n'est pas en mesure d'intervenir correctement en cas de déversement d'hydrocarbures dans

le fjord du Saguenay ou le parc marin du St-Laurent. Avouons que ceci fait peur...

Le parc marin du St-Laurent est l'habitat d'un des emblèmes du Québec; le béluga, une espèce menacée. GNL, ce n'est rien pour l'aider!

La région du Saguenay est magnifique, l'une des plus belles du Québec. Un territoire fantastique à visiter, à découvrir. Une richesse collective, un moteur pour le secteur du tourisme qui risque de tourner à vide si le projet va de l'avant. En effet, qui veut venir admirer des méthaniers?

Vous me parlerez sûrement d'économie. Que le Québec a bien besoin d'un tel projet pour relancer son économie d'autant plus amochée par la crise du COVID-19. Bien sûr que l'économie est importante mais pas au détriment de l'environnement. Qui fera rouler cette sacro-sainte économie si les gens sont malades? Ne l'oublions pas notre santé est directement reliée à celle de notre environnement. De plus, il n'a pas été prouvé que le projet GNL serait rentable pour le Québec. Et même s'il l'était. Est-ce que le jeu en vaut la chandelle? Peut-on détruire des milieux naturels, des espèces animales sous prétexte de développer notre économie alors qu'il existe plusieurs autres alternatives pour le faire de façon respectueuse de la vie? Une fois détruits les milieux naturels le sont pour toujours. Rien ne pourra remplacer de l'eau potable nécessaire à la vie, la faune ou la flore détruite, la qualité de vie d'une communauté, la santé d'une personne, la beauté d'un milieu naturel et son importance dans la chaîne de la vie. Ces richesses sont collectives. Collectives! Nous sommes donc tous concernés lorsqu'il s'agit de prendre des décisions les touchant. Leur avenir ne peut être à la merci

d'une poignée d'individus avides de pouvoir et de profit. La vie doit passer avant le profit.

Nous sommes à un tournant et il ne faut pas le manquer. Nous devons choisir dans quelle direction nous voulons aller. Minimale respecter nos engagements pris sur la scène internationale et idéalement les dépasser. Diminuer les GES en mettant de l'avant des projets comme GNL. Allez, un peu de sérieux! Il faut cesser de nous prendre pour des cancre!

Le Québec a la possibilité d'accomplir de grandes choses et de tracer la voie dans le domaine des énergies renouvelables. Nous avons la créativité nécessaire au Québec pour générer des solutions de remplacement aux énergies fossiles. Pourquoi ne pas investir les sommes prévues pour GNL dans des projets d'énergies vertes, les énergies de l'avenir? Que le regard du monde soit tourné vers le Québec, que nous soyons considérés comme des leaders et que nous soyons cités partout à titre d'exemple. Quelle fierté ce serait!

De nombreuses technologies existent déjà et il y a des projets d'avenir qui ne demandent qu'à être réalisés. Des solutions sont à portée de main. Je veux citer en exemple le monorail suspendu à moteur-roue conçu par M. Pierre Couture. Ce monorail est un projet rassembleur qui constitue une solution durable, économique et écologique aux problèmes de congestion routière, de transport rapide de marchandises et de personnes et de développement économique des régions (voir le site de Trens Québec <http://www.trensquebec.qc.ca/> ainsi que le

reportage de l'émission « Découvertes » diffusée sur les ondes de Radio-Canada résumant bien le projet <http://ici.radio-canada.ca/emissions/decouverte/2012-2013/Reportage.asp?idDoc=284017>). Cette technologie suscite beaucoup d'intérêt ailleurs dans le monde. Ce monorail pourrait créer de nombreux emplois et propulser le Québec sur la scène internationale comme leader du transport propre!

Je me lève. Je me tiens debout. Je refuse catégoriquement que GNL aille de l'avant avec ce projet de liquéfaction de gaz naturel. Je vous le répète, JE REFUSE!! Je me tiens debout pour mes enfants, pour leur avenir, pour ma famille, pour mes amis et pour tous les habitants de cette planète.

Je vous demande de vous tenir debout à mes côtés pour regarder vers l'avenir. Je vous le demande en tant que mère, en tant que citoyenne, en tant que militante, en tant que passionnée de la nature et amoureuse de la vie.

Claudine Hébert

Octobre 2020