

# MÉMOIRE

Dépôt de mémoire en faveur du projet  
Energie Saguenay.

Présenté au Bureau d'Audiences Publiques  
sur L'environnement (BAPE)

Par Louis Gagnon à titre de citoyen

Octobre 2020

À l'intention du président de la Commission, Monsieur Denis Bergeron.

Bonjour Monsieur Bergeron,

Je suis un citoyen de 71 ans, j'habite à Pont-Rouge dans le comté de Portneuf depuis 46 ans. Je suis né au Lac St-Jean et vécu mon enfance au Saguenay, j'y ai fait mes études primaires, secondaires et collégiales. De plus, je possède une maison d'été au Lac St -Jean.

J'espère que le projet GNL pourra aller de l'avant. Ce projet est une bonne occasion d'aider l'économie de cette région qui en a bien besoin. Combien de jeunes Saguenéens doivent migrer vers Québec ou Montréal pour trouver des emplois spécialisés ou autres lucratifs!

Je crois que le projet GNL va démontrer au reste du Québec que les Saguenéens ont une vision d'avenir pour leur région et qu'il y a autre chose que des bleuets et de la pêche blanche.

Ce projet m'intéresse comme citoyen du Québec parce que cette compagnie projette d'exporter dans le monde entier, pour une fois que ce ne sera pas un produit: « come from USA ou China".

Bien sûr il y aura des retombées pour l'environnement "on ne fait pas d'omelette sans casser des œufs ». Cependant il y a dans ce groupe des personnes très compétentes qui ont calculé les pour et les contres et ont sûrement de bonnes solutions pour en diminuer les effets.

Les gens de ce coin de pays vivent depuis des générations voisines d'industries beaucoup plus lourdes et polluantes que GNL, par exemple; (Rio Tinto, les usines de pâtes et papiers).

Je conclurai avec le trafic sur la rivière Saguenay. Depuis plusieurs décennies il y a de la navigation sur cette rivière. Autrefois, il y avait une usine de pâtes et papiers à Port-Alfred aujourd'hui ville de La Baie! Quant est-il des centaines de navires de croisières dont le nombre augmente chaque année? Il y a sûrement moyen d'assurer le passage des navires sans nuire à la faune marine. Le trafic maritime mondial ne s'arrête pas parce que des baleines ou autres sont blessés! Au contraire, l'homme a plutôt développé des moyens pour éviter les collisions.

En résumé, je crois fermement que ce projet est une solution à la relance économique de cette région. À nouveau je réitère mon avis favorable au projet de construction d'une usine de liquéfaction de gaz naturel à Saguenay.

Merci de l'attention portée à ce mémoire mon président.

Cordialement, Louis Gagnon.