

ÉNERGIE SAGUENAY

PROJET DE CONSTRUCTION D'UN COMPLEXE DE LIQUÉFACTION DE GAZ NATUREL À SAGUENAY

Deuxième partie de l'audience publique du BAPE

Commentaire présenté au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

Par Alexandre Brunet

22 octobre

Au président, M. Denis Bergeron

Au commissaire, M. Laurent Pilotto Bonjour,

Je m'appelle Alexandre Brunet. Je suis préoccupé par le projet de la compagnie GNL-Québec parce que depuis plusieurs années le monde entier cherche à diminuer les impacts environnementaux de leurs industries. Il me semble aberrant que le gouvernement du Québec, qui se veut progressiste et impliqué dans le redressement du réchauffement climatique se lance dans un projet aussi polluant.

- À lui seul, ce projet générerait des émissions de l'ordre de 50 mégatonnes de GES/an² (de l'extraction jusqu'à la combustion), soit l'équivalent d'environ 10 millions de voitures supplémentaires par an sur nos routes (d'ailleurs, 150 scientifiques exigent que le projet soit rejeté.

- Les émissions de GES générées par la production du gaz dans l'ouest canadien pour le projet de la compagnie GNL-Québec annulerait en une année tous les efforts de réduction de GES du Québec faits depuis 1990 et empêcherait la transition complète et nécessaire vers les énergies renouvelables.

- Le projet permettrait d'exporter chaque année l'équivalent de plus de deux fois la consommation actuelle de gaz au Québec. - La compagnie GNL-Québec n'a pas démontré concrètement la carboneutralité de son usine de liquéfaction, il n'y a que des scénarios. De plus, environ 90% des 2 Extraction dans l'Ouest : 7 millions; transport au Québec : 163 000; liquéfaction 420 000; fuites (émanation fugitive) : au minimum 8,78 millions, jusqu'à possiblement 35 millions; consommation du gaz ; 30 millions; autre 141 000; un total qui se situe entre 46 et 72 Mt (donc dans l'ordre de 50 Mt de CO₂ par an).

- À ce jour, la compagnie n'a aucun contrat pour prouver que son gaz remplacerait du charbon ailleurs dans le monde.

Il me paraît aussi aberrant de mettre en péril les efforts qui ont été fait depuis 2000 pour préservé la population de bélugas du fjords. Le tourisme local serait aussi grandement touché.

De plus , les profits engendrés sortiraient en grande partie de la province , car les partenaires d'affaire ne sont pas des entreprises locales.

SVP ça n'a pas de bon sens. Veuillez reconsidérer le projet.

Merci.

Je m'oppose au projet de la compagnie GNL-Québec

Alexandre Brunet