

Saguenay est un PATRIMOINE MONDIALE.

Par un jeune citoyens natifs.
(Mes mémoires pour GNL Saguenay.)



Une photo que j'ai prise en souvenir au passage d'une jolie balade.

À destination de tous les
habitants de notre Saguenay

**Une statue de Jacque-Cartier à la place de GNL.
(Le Saguenay doit voire plus claires que l'eaux.)**

Je suis très inquiet par la pollutions dans les eaux déjà polluée par le mercure par l'Alcan et le déluge et par l'industrialisation et les mauvais choix du passé.

**Il faut pouvoir boire son eaux
comme de La-MONDE-SON-
ALE.**

**Ce baigner dedans comme dans un parc aquatique.
ET EN PROFITER NOUS AUSSI AVANT LES
NAVIRES.**

**LES MÉTHANIERS AVANT LA BAIGNADES RENDU
POSSIBLE ?**

Personne n'ose ce baigner dans l'une des plus belle rivière du Québec c'est complètement insensé et improfitable pour nous localement comme une grande privation pour tout le monde.

IL EST TEMPS DE RÉ-ÉQUILIBRÉ L'HISTOIRE et de savoir d'où l'on vient pour un peu mieux savoir ou l'on s'en va. Parce-que ,oui certainement les usines sont responsables de la création d'ARVIDA de Kénogamies de certaine chose par ici Dans Jonquière, de grande réalisation peut-être oui en contre-partie mais ce n'est pas le fruit de toutes les créations et de la création de Saguenay et de sa régions au grand complet et des autres municipalité autours parce que je m'excuse de vous ramenez à la réalité mais bien avant cela.

Vraiment il y avait autre chose bien avant tout cela.

(Le tourisme et l'habitations est l'ambassadeur et le grand responsable de la création de cette grande régions urbaine. La plus grosse régions éloigné en densité de population. Grande régions-urbaines et grand-espace de villégiatures et de service de proximitées. Point de transit routiers important avec un accès touristique large par bateaux dans un petit FJORD serré de mont et de massif montagneux ,rejoint et survolé par avions et divers autre moyens de transport tout terrains qui surplombe le Saguenay qui est reconnue MONDIALEMENT pour la qualité de son airs et de sa nature présente et de son coeurs naturel préservé même au coeurs dans la ville par de grand arbres surplombant les immeubles et les collines.

Un impressionnant caractère culturel vanter par JACQUES-CARTIER bien avant la construction des usines lors de sont premiers voyages.Il décrit alors(Des gens

civilisés habillés comme nous qui vivait en pleine nature comme nous les Européens et ce bien avant l'industrialisation compulsive du premiers siècles de l'industrialisation à la vapeur qui nous ramena bien plus tard de Québec. Bien installé dans les remparts de Frontenac.

(La croisière Saguenay) a agrémenté cette ville comme beaucoup de ville créer vers 1842 à partir de Tadoussac utilisé alors comme fort et comme port marin annexé à des villes-villages, des point d'escales déjà reconnue pour la qualité de leurs point de commerce et prospérant la pour leurs simple vertu touristique comme les berge de Charlevoix et les berges du Saint-Laurent au grand complet.

C'est drôle parce que les gens pense que le tourisme n'est pas une économie à part entière et des mythes laisse croire que le tourisme c'est plus un ajout d'agrément comme la culture et que c'est juste une inventions du 21eme siècles comme le cinéma pour agrémenter nos vie mais bien avant les caméras et les avions et le moteurs à réactions il y avait du théâtre et des voyages et c'est vraiment une légende urbaine de penser que ca ne fait pas vivre et ne construit pas des villes et des villages entiers de décorer le paysage de culture et de patrimoine et d'architecture de plaisance pour être vue par tout le reste du monde et d'ainsi préserver la beauté de notre monde pour la mettre en valeurs sans sens contraire à notre morale et à nos valeurs ancestrales.

Parce-que le Tourisme à créer le Saguenay de Charlevoix à son Manoir Tadoussac. Si on recule au début de notre régions on à passer par Charlevoix et Tadoussac.

Zone le plus habitées à l'époque en quêtes de terre et d'espace. La construction de goélettes connaîtra une importante augmentation mais, incapable de concurrencer la grande industrie navale ailleurs dans le monde, l'industrie du cabotage disparaît. C'est donc le tourisme et la villégiature qui permettront à Charlevoix de prendre son essor pour s'étendre et déchiffrer un passage dans le petit parc des Laurentides et aboutirent dans une vaste régions isolé et pittoresque d'un Fjord imprenable de vallées montagneuses et de forêts continentales humide, boréale mixtes. Une diversité naturelle imprenable vivant dans des micro climat et des couloirs de vents. LE ROYAUME comme il disait.
CE N'EST PAS LE ROYAUME POUR RIEN.

(Le tourisme la chasse et l'échange(achat de confiture) local reste la principale activité économique de la région au début du xxi^e siècle.)

Il existe de nombreuse sources historiques condensé pour recenser ce faites.

Les grands explorateurs l'ayant eux même alimenté.

Mais il faut comprendre ce qui à amener tout ce beau monde par ici.

La beauté du paysage et la nature verdoyante.

Pour brisé le mythe sur les gens qui ignore notre cachet historique.

En vain on veut vous faire passer au autres histoire que la mienne.

Il n'y avait pas que des cabanes et des bûcherons pas ici à l'époque.

Pas que des coupes à bois et des champs à perte de vue.

Mais des grand bâtisseurs et réalisateurs.

Il y avait bien plus que la société des vingt-et-uns et les semeurs des champs.

Il y avait déjà une population vivant sur les monts et une culture vivante

De tout les nomades ce sont les sédentaires qui on créer et bâtir les débuts de la
régions

ICI MÊME OU NOUS VIVONS TOUS.

JE NE SUIS PAS AMÉRINDIENS

Mais je respectes tellement leurs cultures que je refuse ce projet pour eux et je vous
expliques pourquoi !

VOUS ÊTES SUR DES TERRES AMÉRINDIENNES.

Au nom de leurs cultures je vous bloque le passage à ce projet désastreux.
Nous le sommes tous et nous avons un rôle de protéger la réserve naturelle qui
nous habitent et qui nous fait vivre nous tous ensemble. Peu-importe depuis
combien de temps nous sommes là et présent sur ce territoire ca n'a pas vraiment
d'importance parce que c'est chez nous à tous et pour tout le monde qui on fait le
choix et prit la décision de vivre qui on et de rester ici. C'est notre maison à nous
tous et nous avons tous notre mots à dire.

Les pères et les mères de la régions étaient des hommes et des femmes venu de
partout ailleurs par le détroit de béring et ce sont seulement ceux qui on eu le
courage de s'installer ici de façon permanente et d'affronter l'hivers qui on créer
cette régions.

Ceux qui ce sont établies de façon sédentaire avec les premières nations déjà là
depuis bien plus longtemps que-nous..Pour s'établir dans des relations de partenaire
et par des postes de traite de fourrure (parce que oui déjà le styé et la haute couture
existait déjà à cette époque et bien avant le 21eme siècles contrairement au idées
défaite

Il fallait cependant pour le gouvernement en place une bonne raison de ce rendre
dans ce coin de pays. Un motif économique exploitable. Donc c'est terre sont resté
longtemps préservé du monde et laissé intacte. Jusqu'au jours ou une décision fut
prise.

La coupe de bois était payante à cette époque mais c'était seulement le mots
d'ordres pour enclenchées la colonisation par le bas-canada mais la vrais raisons
était le manque et le besoins urgent d'espace. Il fallait juste un prétexte économique
là-haut pour que cela s'enclenche et en vaut une juste part et un bon retour
économique. Et la coupe semblait rentable à cette époque. Les scieries et le drave
de bille sur les flots des rivières (encore plus nombreuses par ici) était un moyen
efficace de transport facile et acceptable socialement au point de laisser des
hommes ce tuer à l'ouvrage et de refaire les berges et les cascades à coup de
dynamite en explosant tout les gros rochers sur leurs passages. Et ce bois défilait
comme des rivières de bois qui servait plus loin au bout des port de collectes de bois
à la construction de meuble et de maison et de ville entières. Pour la colonisation.

Alors avec le déploiement d'infrastructures privée , on déploya un accompagnement
d'infrastructure public solvable et rentables pour suivre car on suivit l'investissement
de riche fortune privée comme le déploiement de barrage et d'usine par William
Price. La société des 21 était alors acheté et vendu au privé. Puis après être tomber
dans les flots de c'est barrage pendant une tempête c'est grand projet et son rêve

inonda ensuite par c'est successeurs des grands projet hydro électrique de barrage pour alimenter des usines..

Le projet abandonné puis repris plusieurs fois arrivé au bout de son terme inonda toutes les terres en bordure du lacs en emportant des centaines de maisons au grand complet en engloutissant le territoire Amérindiens et les terres des fermiers de Roberval.

L'industrialisation de la régions était le motus économique des dirigeant détaché du monde de l'époque mais pas la vision citoyennes et l'appréciation du monde en générale. Au contraire on n'a arraché tout les arbres centenaire du Parc jusque dans les plus haut sommets. Par une ingénieuse déforestation sans merci qui ne laisse aucun bonjours à la nature qui laisse encore aujourd'hui des traces invisibles pour nous au présent mais encore visibles pour le passé. OU SONT PASSER les grand arbres centenaire qui dominait la vallées des Laurentides. C'est barrage on dénaturé le paysage et fait monté les eaux du lacs au limites des villes et dépayé tout les paysage de chez-eux. On n'a inonder les terres des fermiers et jusqu'au limites du centre-ville de Roberval sans les dédommager sauf mais seulement des années plus tard. Parce que on n'a fait des ravages par ici.

De comme le châteaux frontenac est un hôtel.

Notre régions était une zone parfaite ou vivre.

UNE ZONE D'AGRÉMENT ET DE COMMERCE.

Un point important de traités avec les peuples et d'échanges des fourrures et de confitures.

MÊME AVANT 1950. Même avant 1925 et bien avant encore.

Et le tourisme autant que le commerce et l'industrie commençait à prendre c'est forme.

Bien avant tout le reste que vous connaissez aujourd'hui.

Mais je dirait que l'Industrie a prit toute la place de façon non stratégique et avec le temps et de façon désorganisé dans un déploiement industriel archaïque et anarchiques avec la révolutions industriels et avec la dénaturalisation et la déstructuration des réseaux routiers mal réfléchies par manque de prévisibilité sur le futur et le manque de recensement d'analyse et de considération des réalités futur et méconnue.

On n'a évolué avec le temps et fait preuve d'ingénierie et même ici dans cette petite régions et on n'a placé une base et ce qui à permis l'aviation de très vite s'étendre et de nous faire voyager au yeux du monde et de faire venir le monde au passage. Un transit idéal. Un endroit parfait pour un Aéroport Internationale.

Mais certaine chose de bâtie par ici laisse malheureusement à désirer et à l'abandon et ne nous place pas en valeurs. Ca nous laisse vraiment à désirer comme l'autoroute et les réseaux routiers. Et l'industrialisation désencadré de tout cadre naturelle. Si les gens nous survolent ils doivent trouver cela jolie même vue de haut. Par tout les angles.

On pense que cela n'influence pas sur notre vue mais au final on cache le paysage. Comme le pont Dubuc qui couvre la plus belle vue sur le couché de soleil et toute la berge de montagne de falaise et la vue du pont SAINT-ANNE sur toute la rivières mais en fait même si ce pont est essentielle. L'AVOIR PLACÉ LÀ. Était une erreur et à ruiner le NORD- de la ville en le détachant du reste du Centre-Ville. Cela à même hypothéqué un gros secteur centraux de la ville. Par une perte d'espace et une mal conception .Alors que c'est chose aurait du être réfléchies à l'époque et que un tunnel aurait été bien plus subtile intégré , intégrant et visuellement plus jolie autant que pratique.Plus naturelle.

Moi je vois les choses avec mon imagination alors je peu voire de quoi aurait l'airs la ville sans ce truc qui gêche la vue. Deux pont collé c'est affreux.

Le tourisme à créer et je répète la majorité de nos environs et presque toutes nos prospérités dans les estuaires du Sainte-Laurent et du Saguenay.

Et il n'est pas question de laisser aucun hydrocarbure circuler sur nos eaux. Nos fleuves et nos rivières doivent être tenue à l'abris de cette dangerosité pour nos milieux naturelle.

On n'a une responsabilité civiles et communes.

En faite je remet toute en questions notre façon d'acheminer le gaz autant chez nous autant vers Saguenay ,La chine que Montréal. C'est un bien mauvais mélange digne du 19 siècles. LA SCIENCE ne ment pas et la réalité non plus , les accidents sont trop nombreux, le GAZ est chimique et nocif pour les êtres vivants... C'est un faite. Je ne crois pas que c'est recommandé pour personne de s'investir plus dans le gaz et dans ce genre de contexte. .RIEN DE BIOLOGIQUE . Le gaz est anti-biologique à moins d'être du BIOGAZ. Issue de fermentation naturelle et bio. Comme GNL POURRAIT EXPÉRIMENTÉ avec nos déchets marin et agricoles et si ca marche alors il seront les premiers créateurs du gaz liquide biologique et vraiment naturelle fait ici localement mais autrement je ne vois pas le besoins et l'objectif de transition réel de ce projet.

C'est solvable dans l'histoire de la régions et de tout le SAGUENAY.
Que sans le tourisme la régions ne serait plus rien qu'une dépréciation.
Je demande de profiter de ce BAPE pour analyser cette réalité ANTHROPOLOGIQUE. Nous avons une beauté inassumé et inestimé.

Mémoire sur notre belle et périlleuse histoire naturelle
(Comprendre le passé pour mieux comprendre le futur !)
SAGUENAY EST UN PATRIMOINE MONDIAL INCONNUES.

DEPUIS LA DÉCOUVERTE DE L'AMÉRIQUE.
Saguenay est ancré dans nos coeurs sauvages.
Depuis que nous sommes passé par la.
Par pure hasard, il faut avoué que nous étions un peu perdues au départ.

Perdu sur les mauvais tracé et sur le mauvais chemins.
Nous sommes un peu arrivé sur ce point par hasard.
Mais ce que nous avons trouvées dans ce coin de pays en cherchant plutôt l'Inde à
changer le monde pour toujours. Bien plus qu'un seul blé-d'inde. C'était une
révélation pour tout le monde. Les bleuets dans ce monde isolé une nouvelle forme
de culture est nées dans un été Indien des relations ce sont élargies sur le monde
de découverte majeurs.

Tellement que cela a marquées notre imaginaire, tellement que nous avons trouvé
cela très beaux et palpitant .

Au point de s'en démarquer. Et inventé l'appareil photo !

D'en faire des fresques sur les murs.

Au point d'y retourné plusieurs fois encore.

Pour peindre le paysage de la croix Sainte-Trinité.

ON CE RAPPELLE ET ON CE SOUVIENT.

QUE c'est ce fameux JACQUES-CARTIER.

Qui la vraiment découverte après Christophe Colomb.

AU passage par le pure et le plus grand des hasard.

CETTE NOUVELLE TERRE EN AMÉRIQUE.

La Baie des HA HA ET de cette belle et grande régions sauvage.

(La découverte d'un Saguenay qui est reconnue pour sa beauté.)

Et qui sera certainement pour l'avenir encore plus reconnue pour son histoire.

Comme un splendide et un immense Parc-naturel et marin et un royaume à notre
culture.

UN MONDE ÉPARGNÉ PAR L'INDUSTRIALISATION COMME À L'ORIGINE.

Dites et décrit au départ par les autres.

AVEC UN DROIT D'ÊTRE REPRÉSENTÉ et protégé COMME-TELLE.

Un Fjord avec un estuaires UNIQUE AU MONDE.

On garde en images cette impressions de naturelle par-ici.

Tellement que son fjord est majestueux et vivant de monde et d'espèces sauvages
et un peu moins sauvages comme nos jolies mouettes et goélands et c'est corbeaux
et oiseaux nordique menacé par les réchauffements climatiques.. Les animaux
apprivoisé des zoos.

Tellement d'espèces sauvages que..Je m'en mord les doigts.

Certaines ne sont même pas encore DÉCOUVERTE.

Il reste encore tant et tant ENCORE à découvrir sur la géologie et la nature
SAUVAGE par ici dans notre royaume ancestrale et sauvage de nature périlleuse.

LE MONDE CE RAPPELLES DE SAGUENAY COMME UN JOYAUX NATUREL.

MAIS IL Y A L'ARCHÉOLOGIE et le géologique et la diversités.

Débordant de richesses mais avant tout de secret dans un paysages incroyable !
Et nous on contaminés nos terrains et nos eaux et vous vendés des patrimoines qui
tombe en ruine démolie et mal reconvertie pour des usines QUI SALIES ET

POLLUE..

On brime le paysage sans ce démarqué vraiment des autres.



Une photo que j'ai prise au bord de la ville pour démontrer la vue.

GNL À EU DES GROS IMPACT SUR MA VIE.

On ma intimider et je ressent déjà les effets nocifs de ce projet.

La divisions et le débats nocifs qui pollue la place publique d'avis et d'attaque personnel et rétrograde au limite de la controverse.

PERSONNE NE LA-OUBLIEZ la vraie histoire SAUF VOUS. La vraie vie ici. L'époque où la ville était vivante comme disait ma grand-Mère. Pleines de vie, de pub et des restaurants. DE TOURISMES DES MÉTROPOLE EN VISITE. Le CENTRE-VILLE n'a pas toujours été vide! Réveillez-vous. L'industrialisation nous à abîmées et magané à ce point t elle, d'oublier tout ce qu'était notre ville auparavant et toute ses rêves de grandeurs.

Le rêves des bâtisseurs de vivre ici comme ailleurs.

Dans une grande ville en pleines nature sauvage.

Un patrimoine qui n'est toujours pas encore assez reconnue par l'Unesco et par le présent, comme pour le caractère de son passé. Autant par nous même qui s'ignore avec le temps alors que notre histoire est essentiel et déterminante à ce projet. Notre ville c'est laisser endoctriner dans des ressortissant nauséabond et des déversement des eaux usées et dans les eaux pure et limpide. Notre ville. C'est pollué elle même inconsciemment.

Des conséquence ignoré dans les faites AUTANT par le Canada et par le Québec et ainsi par ce faite par le future pour son caractère unique et historique..DÉNIER. Le monde nie encore toute sa beauté MAL-REPRÉSENTÉ au yeux du monde. Et les dommages déjà faites.

Son histoire forgé dans un monde naturelle en harmonie avec la nature bien avant notre ères industrielles et l'arrivé des premiers colons qui partageait également cette vision touristique et résidentielle de s'installer ici pour mieux vivre et encore

aujourd'hui cette harmonie avec la nature se positionne par notre nom et une majorité de la population environnante harmonieuse et appréciée de la nature sauvage à perte de vue.

ET SON CACHET NATUREL.
SAGUENAY.

Un nom Amérindiens.

Au bord de c'est plage et flanc de montagne et de falaise. Des hôtels poussait déjà vers 1860 et se dressait sur les vues entre les arbres des massifs rocheux.
Pour accueillir le monde sur les quais de Tadoussac.

L'arrivée de la croisière SAGUENAY en 1850, par l'affluence des touristes à Tadoussac déterminera l'établissement du village actuel. Et de d'autre encore sur les rives des berges de la rivière dans le futur par l'influence des gens et de curieux. Et même si je vous parle de la beauté représentée au naturel à cette époque. Cette beauté compte encore plus aujourd'hui pour le présent.

On ne vous parle pas présentement de cette beauté incroyablement mal affichée aujourd'hui comme sur la page wikipédia de notre ville qui vous donne un profil erroné de cette ville mal modernisée face au regard extérieurs. Et donne l'impression que notre ville est industrialisée, morne et fade et excusez-moi la dépréciation involontaire de ma part. Alors que c'est vraiment une question importante. De bien la représenter à sa juste valeur justement et en partie égale à son parc marin. Pour ce qu'elle représente réellement. Cette mise en valeur. Oublier et ternir par une image mal appréciée.

Même les Français en Europe se vantent de nos beautés locales aux yeux du monde et vous savez pourquoi ? Parce qu'il se rappelle comment que notre région a été construite et vantée à l'époque pour sa richesse épanouissante et sa beauté de vivre. Vraiment.

Les paroles de Jacques-Cartier ont résonné si fort dans le cœur du roi et au cours de l'histoire que tout le monde s'est déplacé de là pour savoir et voir comment que notre région était extraordinaire et au point où on s'en rappelle encore de cette visite aujourd'hui. Parce que le Québec et tout ce qui nous entoure c'est créé ainsi par des simples visites curieuses.

Pour se rappeler de ce moment qui pourrait sembler anodin même des siècles plus tard.

C'est que quelque part l'impression était impressionnante. Que cela a marqué l'histoire.

C'est que par ici. Que l'estuaire du Saint-Laurent et que le Saguenay est un PATRIMOINE MONDIAL.

Pour que et qu'aujourd'hui ils viennent encore par milliers par ici et admire la place et prennent des bonnes photos du FJORD et se sentent comme chez eux sur la place du citoyen et en parlent par centaines sur vos consultations c'est que quelque part il faut considérer cette AMOUR pour cette région qu'on n'a perçue comme mal aimée et de façon si limitée et rétrograde sans progression réelle nous menant vers une faillite résiduelle. Une fatalité. Et notre sacrifice au dépend de nos plus belles choses. Parce que c'est important de considérer le statut d'urgence des

finances de la villes. Et son manque de détachement et d'impartialité par l'intérêt du gains monétaire dans cette histoire. Et de considérer la minorité des jeunes et des autres personne qui on d'autant plus d'importance. Malgré leurs petite place dans cette ville.

Je suis sur qu'on vous dit NON car on aime trop notre régions et vous dit OUI PARCE QUE-elle est TROP BELLE et ceux qui sont POUR disent la même chose par ce oui PAR une façon différente d'aimer leurs régions à leurs façon ils l'aiment en l'aimant un peu mal par des contrefaçons et une certaine condescendance tangible par des contre-actions néfaste pour la nature et l'avis autant que la proposition et l'intégration des autres diversités et divergence.

.Mais le travail et l'appât du gains des retombé ne justifie en rien un projet qui entre en oppositions avec des valeurs locale profonde et profondément ancré. La nature en nous. Le travail n'est pas un motifs raisonnable. Loin de la selon moi ce raisonnement. Le motif doit être une responsabilité civiles.

LE MONDE AIMENT LE SAGUENAY la rivières pas les USINES. Ils aiments nos paysages aquamarine et la plongé sous-marine. Les Parc-marins et sous-marin et biome .La Vue au naturel sur la préservation naturel d'un endroit préservé dans le monde du monde entiers.

Comme par ici dans notre belle et vaste ville de paysage.

Les gens qui vivent et viennent ici. Il aiment notre airs ,notre musique et même notre cuisine. Ils aiment notre culture et notre paysage depuis des siècles. Et du jours au lendemains on n'a coupé la porte étonnante à cette économie en enlevant les bateau de croisière et en décorant le paysages avec des autoroutes et une industrialisations mal conçues aujourd'hui. (Peut-être que à l'époque c'était correcte mais pour Aujourd'hui.) C'est un peu pour ainsi dire ignoré la beauté de la chose. Et une vision limité pour nous.

En cuisine moi je mit connaît étant ex chef en cuisine j'ai réalisé que dans ce domaine je peux vous assurez qu'ils dépendent énormément du tourisme et que plus profondément dans notre alimentation nous ne sommes pas encore assez responsable de tout ce qu'on mange et de l'information de-d'où vient ce que l'on consomme.

C'est un peu comme quant on comprend que le gaz naturel est un dérivé issue de la fluctuation hydraulique du pétrole et des sables bitumineux et réalise que ce n'est pas du tout le projet tant attendu et ni celui qu'on espérait finalement pour notre avenir et pour la jeunesse autant que la région. Car les ingrédients sont un peu trop chimique et dangereux pour la nature et instable pour ainsi dire en faite.

C'est démontré par les nombreuses études mais principalement par les 15 grosse alertes et explosion au gaz dans le monde LARGEMENT médiatisé et les évacuations vue dans les médias cette années. Ne comptant pas les explosions mortel à gros dommage. Évidemment un autre sujet préoccupant pour nous tous qui vivons en proximité..

Donc si le déclin de la région est réellement la certitude favorable de ce projet je doit dire que ce déclin est créé par l'industrialisation et la destruction du paysage-patrimoine. DE L'ANXIÉTÉ DE VIVRE ICI. Et des projets néfastes. Et les mauvaises décisions prises. À suivre la chronologie de l'histoire. Je laisse ce travail à l'expert dans le domaine social et à tous les véritables historiens. Mais les gens ont du mal à trouver une place ici je pense. Ils se sentent un peu exploités et manquent de divertissement. De sérénité et de service essentiel pas d'usine.

Mais moi je pense que le tourisme est déjà largement abîmé par l'industrie et que les gens quittent vraiment la région par ce fait. La perte de jouissance. De bouche à oreille on part et parle par inconfort. Quitte à partir réellement pour de bon. Plier bagage pour partir vivre ailleurs. Parce que c'est en vérité la ville autant que la nature qui fait battre leurs petits cœurs sensibles et les attire ! Et qui fait vivre notre petit royaume en manque de divertissement. Notre monde partiellement isolé qui aime être bien entouré. On gâche notre beauté et la joie de vivre naturelle. C'est triste parce que les emplois sont là mais on refuse d'augmenter les revenus de ces emplois essentiels. Bien plus essence, essentielle et existentielle que le gaz. Un vendeur, un cuisinier bien payé ça reste du monde qui travaille fort. Pis un job comme les autres pis faut pas faire l'armée sur la base de Bagotville pour comprendre que ça vaut sa juste part comme les autres métiers. Que les salaires devraient être plus égaux et la région aurait du monde dans nos boutiques et commerces qui travaillaient et re-travailleraient à la relance.

On ne montre pas cette image de notre région au contraire.
Plus maintenant et ce n'est pas correct de fausser notre image.
Détériorer nos valeurs de commerce au profit des autres avantages.

On vous vend des usines alors que c'est contre-productif.

C'est une erreur de croire que la ville a été construite sur des usines alors qu'au départ. Mais que alors bien au départ c'était des barrages hydro-électriques qui nous alimentaient. Mais encore bien avant une croisière sur la rivière Saguenay propulsée sur voiles et à la vapeur qui nous ont amenés avec tous ces gens qui vivent ici aujourd'hui.

Qui vivaient déjà ici bien plus tôt par le détroit de Bering.
VENU EN CARAQUE

La région est devenue prospère grâce aux croisières sur le Saguenay.

Et notre énergie devrait alimenter des maisons, des hôtels et pas seulement que des usines. Mais des projets de transport en commun propices à la transition de notre localité. Qui elle aussi a besoin d'une réelle transition. Des installations qui préservent la courtoisie et les balades et la qualité de vie et d'agrément et jouissance.

En fait on n'est tanné de travailler on veut se détendre pis aller voir des shows.
C'est ça le réel manque au Saguenay. LE FUN. C'EST RENDU PLATE.
Parce que dans les faits.

Nous sommes avant tout l'une des premières régions touristique du Québec.
L'une des plus naturelles et historique position géographique de ce secteur à la
ronde.

Pour moi il y a dans ce projet une contradiction et une hypothèques monétaire et
écologique sur des générations à venir. J'ai peur que les conséquences sur
l'environnement soit encore ignoré et que si ce projet passe sans revoir les véritable
faites.

QU'IL NOUS ABÎMES ENCORE PLUS LE PAYSAGE.

Qu'il va brimer notre richesses naturel et sauvage. Le cachet historique.
D'une région EXCEPTIONNELLE.

Pour quelque revenus à mettre dans notre coffres pour donner des avantages à
des projet privées QUI POURRAIT ÊTRE rendu public en valorisation de la société
Des projets qui ne sont pas sans considération pour notre avenir local. Car ce n'est
pas un projet rajeunissant notre image une usine de liquéfaction de gaz Mais un
projet amener des années 50 pour les autres intérêts. Comme un Gazoduc.

Je ne suis pas contre GNL ni le Gaz naturel je suis contre un projet de transport
d'hydrocarbure dans un parc national et Marin et rien de plus.

Un parc national marin qui vous savez comptent pas mal d'espèces.

Vous êtes les experts et je ne vous apprend absolument rien .

Je sais que je parles à des experts.

Et c'est pourquoi je profites de ce moment pour dire ..

Partout ailleurs vous me demanderiez es-ce que vous être contre GNL.
ET JE VOUS RÉPONDRAIS..Pas plus que-un autres projet.

Je ne suis pas contre les projets économique loin de la. Le gaz naturel comme le
GNL peut être utiles à d'autre chose mais je préfères toujours d'avantage le biogaz
et d'autre alternative comme la méthanisation des gaz des bétails ou les réductions
des déchets agricoles autant que les éoliennes et l'hydrolienne et les panneaux
solaire et la récupération d'énergie résiduelle ,mais je ne suis pas totalement contre
GNL dans certain cas-de figures ou de besoins mais le besoins ne doit pas devenir
un moteurs économique car c'est une solutions de rechange. Ce qui implique qu'on
ne doit pas ce fier ni encourager le phénomènes mais condensé son utilisation au
minimums pour passer à une solution immédiate de rechange.

Pour moi ce projet c'est un ULTIME RECOURS. Surtout dans notre régions. C'est
pas la place pour le gaz. Vraiment mal situé en faite.UN PARC MARIN ET
FORESTIER.

Le gaz il faut dire que vraiment le gaz c'est pas tant un manques à combler par ici.

C'est pas le prix du gaz des chars qui va descendre avec ce projet la metton.

La demande est saturé. C'est du gaz pour les autres demandeur.Sans acheteurs.

Des conséquences pour nous au profits des autres délocalisation.

Dans notre régions ce n'est pas un besoins essentiels. Au contraire c'est un poid
pour le paysage et la nature. Alors il ne faut pas jouer avec les mots et sur mon avis
et chercher à me différencier des autres dans le but de me disqualifier parce que j'ai
une autres visions de ma régions. Je ne viens pas de Montréal qui on je précises

autant de droit que moi de participation et leurs mots à dire sur ce projet qu'il soit pour ou contre .C'est le choix du Québec qui comptent en totalité je crois. Parce que je crois en ma régions sans croire au organisme subventionné à encourager ce projet demander avec un parti de sollicitation citoyennes et de nos fonds publique je le rappellerai.

Je n'arrive pas de nulle part et je m'appuie sur des faites documentés.. Mais j'en appel surtout à notre engagement climatique engagé au yeux du monde. Et à notre taxes carbones ! Au taxations de l'eaux potable utilisé en masse.La considération des espèces menacées. Les animaux et le risque pour le tourisme fauché au passage.La compensation visuel au besoins. Pour agrémenter la ville et combler le manque et besoins des plaignant.

Parce-que c'est ma régions comme tout le monde et que je vient d'ici et vit ici aussi contrairement à GNL qui n'arrive pas d'ici mais d'ailleurs et ce n'est pas une reproche mais un faite de méconnaissance de moi et moi de lui et de l'appréhension qui en demande de la part des deux parts de faire connaissance de nos réalité et ce n'est pas non plus pour me favorisé mais pour dire que même si je suis tout petit et un jeune minoritaire je compte pour un tout et je crois en des projet durable et que je n'exclus pas chez nous personne comme je n'exclus pas aucun projet d'usine de liquéfaction de gaz à conditions qu'elle vienne sans gazoduc.

Si il y a vraiment une acceptabilité sociale sans sondage et consultation ciblé et qu'on considère tout en son intégrité .Une inclusivité. Et une demande et nécessité locale Peut-être que oui mais autrement autant s'installer ailleurs dans un endroit moins risqué pour la nature.

Mais moi ce que je voies présentement est que par ici comme au alentours ne vous déplaisse ça ne passe pas à l'unanimité et je dirait même que la nouvelle fit des ravages et une grosse division sociales et économiques dans notre opinions publique . Des fonds et des groupe créer en favorisant ce projet comme un nouveaux salut pour la régions. Des groupes de manifestant contre en part égale ce qui crée une bipolarité sans merci.

Mal consulté en part égale.

On n'a montré ce projet comme une phénix qui renaît de c'est cendre avec la ville. Vue sous cette vision et cette angle c'est aguichant de dire OUI sans réfléchir.

Je ne suis pas contre GNL je suis contre le détriments de la régions et me fit au passé et aux centaines de terrains contaminé et installations désuète abandonnées qu'on tarde à restaurer sur des décennies de recours en justice et en perte morale de temps et d'argent pour nos contribuable et pour nos politiciens également qui perd des réalisation propices à son sain développement.

Je qualifie cela de pertes environnementales. Et de contamination négliger par un manque de vigilance de la population générales. Et des entreprises également.Comme les dirigeant sans viser personne en particulier.Mais plutôt absence de juridiction et d'accord sur ce sujet.

Je remet en doute notre aptitude à gérer de telle conséquence sur un patrimoine naturel aussi important pour le monde en générale.

Et dénonce toutes les mûrs placé sur mon chemin pour le dénoncer ouvertement. L'insouciance environnemental et le dénie de la science collective dans cette régions par ce faite de rôle mandaté qui nous assures un rôle de vigilance sur la protection des parcs et des milieux naturel et le patrimoine architectural. C'est une large responsabilité de confier cela à une entreprise seul.

Je crains une dévalorisation de nos espaces public et la privation territoriales de notre ville par des intérêt à appartenance privées et moins considé à distance. Une limitations de nuance sur nos engagements détaché et la porté des actions limité et des possessions de nos moyens climatiques et des effets réels sur la protection environnementale autant que l'avenir économique de la régions. Une forme de privation du territoire pour les générations futures et à venir . Une contre-impositions au tourisme locale qui ne sera pas sans conséquences ! Je rajoute que je ne suis pas insensible au paysage et à la présence des bruit de gros bateaux partout sur nos flots et sur les photos ,et vidéos,et sur les plans qui gâche la vue et les photographies des voyageurs et des touristes en voyage..



Un jolie photo prise par moi d'un oiseaux de berge.

C'EST UNE ATTEINTE AU NOM SAGUENAY AMÉRINDIENS.

Qui représente un certains caractère symbolique à notre noms.

Pour moi c'est une pertes considérable au développement durable et plus équitables.

Une contradiction dans la réelle beauté naturelle et aux touristes de la régions mais aussi dans les chiffres de revenues Québec. Parce que les investissements publics dans les hydrocarbures ne produisent aucun revenue viable et fiable en faites et il nous coûte plus chère voire, une fortune à financer alors que les revenues de la

firmes agricoles est un joyau national qui produit une véritable économie de production et d'emplois locale et de revenus et que les nouvelles technologies rendent le développement encore plus facile et durable par la co-conformité d'énergie durable et renouvelable. Ce qui place GNL comme projet anti-productif et pénalisant ainsi les régions de beaucoup d'opportunités et d'espace pour obtenir les chances pour l'agriculture en serre et en complexe étant donné les immenses pertes de territoires locaux appartenant aux citoyens et à la ville et à l'ensemble des contribuables qui en résumé comme une et en sommes (une forme) de possessions collectives.

De plus les animaux sauvages et les forêts boréales mixtes sont très fragiles au changement de température. Les incendies de forêts mais aussi les déplacements de faunes et de flores et les changements climatiques existent aussi dans notre région au nord. De là l'importance de changer nos habitudes de vie et de consommation et de révolutionner notre agriculture autant que notre consommation des énergies locales en version plus durable et locales et respectueuses de la nature.

Moins productrice de chaleurs. Limiter les déplacements bruyants pour ne pas déstabiliser la nature et impacter sur les cycles de vie des animaux.

Les abeilles ce font de plus en plus rares par ici et les noisettes comme certaines espèces de plantes versus des espèces envahissantes ont vécu des changements radicaux. Demander aux agents de la faune et aux gens qui vivent dans la nature les changements naturels autour de nous sont omniprésents.

Il vous diront pour ceux qui regardent en fait et réalisent en terme d'espace que cette usine fera presque la moitié de la ville de La Baie que ça va être une véritable fournaise pour toutes ces espèces habituées aux froids.

Que les abeilles ce font de plus en plus rares autant que la pollinisation de nos jardins.

Et que les milieux humides sont partout autour de l'emplacement choisi.



J'ai visiter une ruche et ca m'a interpellé de la prendre en photo..

Quel phénomènes fascinant la pollinisation.

(Les populations d'animaux en péril ont diminué de 42% en 50 ans au Canada)
Selon des sources connues et selon un documentaire connue dans 100 ans la terre pourrait avoir perdu plus de 50% de ces espèces sauvages ! Par l'acidification des eaux et les productions de gaz et de carburants des moteurs qui sont autant plus à considérer que les accidents bêtes ou anodin comme les conséquences d'une tragédie. Ou de l'instabilité d'un bris de toute les substances chimique que l'on manipule.. De toute nos habitudes de consommations dangereuse. Le tord d'un mauvais mélange serait irréparable . Un dommage (des dommages) qui laisserait des marques impardonnables aux estuaires et monuments civiles et naturel qui y habitent.. Et aux espèces naturelles.

Les explosions froide ca existes avec le gaz et ca me fait peur moi.

J'ai lu des chose effrayantes.

Ce n'est pas un petit détails lorsque je cites les 13 îlots d'îles et les zones visité de Montmagny et îles de la Madeleine, comme Tadoussac et les magnifiques Escoumins qui existes aussi au bout de ce projet comme le centre de vue et un point incontournable au BALEINE avec leurs baleine et leurs milieux protégées dans le Fleuve Saint-Laurent. Autant que le cap Jaseux appelée ainsi pour c'est oiseaux migrateurs. Combien de milieux et d'économie sur le passage de ce projet dites moi si on calcule jusqu'en GASPÉSIE et la pointe de MATAPÉDIA. Passant devant notre pointe et devant la haute Côte nord comme ci rien n'était ! Comme ci la vue n'était pas déjà à couper le souffle et essentielles à notre réussites. Autant à SEPT-ÎLES. Que à Tadoussac. Le Tourisme et le centre de la vue. Du Québec et c'est Béluga un animal emblématique.

Le Saguenay compte des milliers d'auberge et de pourvoiries qui vivent de la nature. Le Québec et l'estuaires du fleuve compte de tonnes de milieux que je ne pourrais pas compter en unes nuit.

Tout ce que je sais avec certitude c'est que c'est allé commerciaux et communautaires vivent en proximité de c'est vue.

Il ont pour trait la nature et le paysage qui est unique vendu au Américains et bien accueillie chez les Français comme un plan sauvage et naturel pour pêcheurs et chasser dans la pleines natures.

Comme des villes d'architecture Française vivant sur l' inspirations de la courtoisie riche en histoire et en architecture. Je me voie mal passé un plan industriel dans leurs ZEC ET AU BORD DE LEURS MILIEUX SAUVAGE et au bord DES DEUX plus gros bassins d'eaux potable et source d'eau douce potable de la régions. Encore moins en proximité du Centre-Ville. Voire l'un des PLUS GRAND LACS RECONNUE DU QUÉBEC.

Déjà que les lignes électrique on pas épargnées les montagnes en faites. Il ne faut pas que le PROJET passent sous des lignes électrique en passant. Mauvais scénario catastrophe parce tellement de facteur son inconsideré. Vous allez le faire en accordéons ce projet parce que il faut considéré le gazoduc aussi.

Si il vient avec l'usine ou non autrement avez-vous avec vous une alternative pour l'évaluer séparément comme un meuble à monté sur pièces. Et un article détaché. Un plan B ou C.

Imaginé si deux projets entrecroisé font des flammèches au contacts de nos tours électrique frapper par un orage et qui tombe sur un gazoduc mal placé . Il faudrait peut-être revoir le projet en accordéons loin des ligne électriques. Parce que le gaz et les hautes tensions c'est dangereux.

Le facteur accident naturel et humains.

Mélanger Hydro-Québec et le Gaz privées en favorisant une usines.

Il y a beaucoup plus de questions à ce poser dans cette études car nos systèmes aquatiques sont encore plus sensible et fragile qu'on le croit et le croyait et avec tout ce qu'on désertise déjà dedans. Il serait temps d'arrêter notre scénario catastrophe sanitaire et environnementales et l'acification et la pollution en augmentant la densité du trafic maritime et des dépôts des gaz des navires à prendre en considération.

Surtout avec le Mercure déjà présent en bonne quantité dans les bas fond.

Le monde est une séries de réaction chimique et cette du gaz inflammable est inquiétante surtout sur un territoires si grand et vaste ou la surveillance est déjà difficile en soit pour tout le reste de la sécurité civile. Autant que l'emménagement de gaz sous pression dans une usines.

La gestions des incendies régulières et le nombres de personne présente en hautes saison sur le territoire ,également. Il y a la un scénario catastrophe et une interventions réelle à prévoir en cas d'urgence pour tout ce monde.

250 TERRAINS CONTAMINÉ ENVIRONS SELON LES SOURCES du Québec. C'est déjà pas mal pour notre régions pas si grande que cela en terme de population et d'urbanisation comparativement au métropole. Une bonne densité de polluant.

Dans les faits la ville possède déjà un haut niveau de contamination élevé et légitimé par la qualification industrielle et une vocation réservée au classement industriel des terrains par niveaux de contamination. Ce qui frôle le non sens. Ce n'est pas les espaces contaminés inoccupés qui manquent pour l'industrialisation à vrai dire ! Mais on choisit des terres vierges parce qu'il est le plus payant pour eux de vendre des terrains qu'on n'a pas besoin de décontaminer et vendre le bois coupé. Ce qui laisse de vastes espaces vides et inutilisés. Contaminés. Et engendrent ce phénomène de dépréciations lentes .

J'ai vu 259 espaces recensés juste sur notre territoire.

CERTAINS terrains inoccupés et INACTIFS EN UTILISATIONS qui font penser en quelques jours à des décontaminés et qui sont ABANDONNÉS DEPUIS LONGTEMPS. Très longtemps.

Plusieurs années ! 259 terrains pour une ville de combien d'habitants ? Il y a des raisons d'avoir DE SÉRIEUSE INQUIÉTUDE FACE AU PROJET. Cultiver sur des terres contaminées c'est... pas trop possible ! Construire une école et un parc assez compliqué ! VENDRE ! Faire une plage un hôtel encore moins tendance ! C'est hors de toutes notions de développement, d'écologie et de science, de la logique d'économie, de vie sociale et de développement économique en plus de nuire à la santé et mettre en jeu notre santé par les risques de contaminations des nappes phréatiques de l'eau que l'on consomme et boit et ingurgite !

On prive les jeunes familles sans trop de moyens de terrains et de belle vue. Des places accessibles pour les clôtures de nos vues et patrimoine.

Le risque environnemental devrait considérer les individus et leurs systèmes endocriniens comme faisant partie intégrante de l'environnement. La biologie à large échelle. Et la privation d'eux-même. La perte de jouissance.

Et les risques de résonances. Parce que les animaux vivent sous l'eau et puisque l'hiver aussi le Saguenay attire des touristes et amateurs de sports d'hiver comme la pêche blanche autant que divers événements qui vivent de comme partout sur le territoire à l'année .

Ce qui veut dire que tout le monde va côtoyer c'est un navire et cette usine dans les faits et vont s'en imprégner et ça m'inquiète pour l'image que cela a donné de nous., . De Saguenay jusqu'au bout du bas du fleuve. C'est vrai que les communautés Amérindiennes sont en déclin ici comme les jeunes et la population générale on profite un peu de cette concordance mais cette région est appréciée pour autre chose et il y a vraiment des gens de partout dans le monde qui l'aiment et y tiennent comme une œuvre d'art parce que c'est une œuvre



J'ai photographié cette vache qui produit du méthane et des déchets agricoles pouvant faire du biogaz. Les monts-valins derrière et une vache élevées en liberté.s

C'est ferme en bordures du fleuve et du lac et du Saguenay comptent des milliers d'espèces différente d'animaux d'élevage et parfois sauvage comme des zoos. Ce qui fait de notre régions une régions avec une diversités animales inégalées aux autres régions.

Une diversités naturelles et animales qui méritent considération en cas de risque. Un incendiés par exemple . Une foudre mal placé sur un projet mal placé . IL FAUT CONSIDÉRER LA NATURE DANS L'ÉQUATION LOCALE victime annuellement de coup de chaleurs extrêmes représenté comme l'un des plus gros pic chaud du Canada en été selon météo-Médias. Une usine qui produit de la chaleurs es-ce une bonne idées. Pour le sol et la glace. Le risque pour le monde autours est tangible.



IMAGINEZ LE GARS (Jacques-Cartier à comme TELLEMENT TROUVÉ LE SAGUENAY BEAUX qui À VANTER LA PLACE AU POINT DE ramener sans être capable de la retrouver toutes l'Europe PIS TOUT LE MONDE ICI A CONQUÊTE DU QUÉBEC pour s'étendre dans le paysage de toute beauté. Et il ce sont même faites la guerre pour tout ça Pour tout ce qu'on n'a maintenant ! Pis Aujourd'hui on voudrait prendre le risque de contaminer une belles plages de villes et le monde autours avec du gaz chimique. C'est chimique pis ca personne changeras ce faite scientifique. Pis la réaction chimique est juste pas bonne en faites. La nature est pas faite pour supporter cela par ici.



Il y bien plus que nous ou GNL qui passerais par là parce que c'est déjà tout le monde qui passe au dessus en dessous et partout autours de cette régions pleines de vie. La vies est partout dans cett eaux que j'ai prit en photo à L'Anse-Saint-jean.

Une vie qui ce cache du bruit et des dommage collatérales d'un bris.quelconque ou d'un acte inconsidéré par négligence ou omissions humaines. Parce avec la ZONE industrialisé il faut compter le passage du tuyaux qui sera remplie à la grandeurs de c'est centaine de kilomètre qui frôle le mille si on arrondit au chiffre en outrepassant le risque réelle pour tout ce qui à autours mais aussi en Abitibi et à l'excédent des autres provinces qui sous-estimer depuis longtemps les risques environnementales par profit économiques du gaz issue de sable bitumineux dans le monde. Par concurrence et envie de d'exploitation.



Des animaux en tout genre qui risque de ce heurter au projet qui manque de naturel contrairement à ce qu'on donne à nous faire croire. En le mouvement je crois en ma régions et les fond allouées pour promouvoir une images de fausse promotion verte et de vision d'avenir et de conservation naturelle selon moi. J'ignore quel est cette oiseau que j'ai prit en photo.



Une grande ville et beaucoup d'habitants vivent en proximité de cette usine d'un côté comme de l'autre en encore plus si on compte et prend en compte les téléphériques des municipalités alentours.



Une ville qui risque de perdre beaucoup plus que un seul projet économique mais de faire tomber à l'eau pleins d'autres économies locales intégrées depuis longtemps en bordure des rivières et rives du fleuve du Saint-Laurent.. Ce qui devient un risque pour les pêcheurs et les civiles qui pratiquent les sports marins et profitent des alentours de l'estuaire. Alors que financer plusieurs petits projets économiques au lieu d'un seul gros serait bien plus logique pour nos jeunes locaux. Pourquoi un seul gros projet dépend de tous les autres?

Et je ne parle pas de Grand-Anse ni du Cap-Trinité ni de Sainte-Rose et des alentours comme l'Anse-Saint-Jean. Le village de la Petite Nouvelle-France. La Marjolaine 2 et sa croisière touristique. Et un ensemble d'activités comme Arbres en Arbres et d'espaces d'immersion culturelle et sauvage. Il y a trop de choses autour et le fjord n'est pas si grand que cela .. Pas si petit mais pas si grand.

Alors que le transport maritime serait encore plus dangereux en ajoutant considérablement elle ne répond même pas à nos besoins économiques réels et à la sollicitation populaire des jeunes et de la relève qui va vivre et travailler ailleurs. Pour des métros et des villes avec des transports accessibles. Des parcs et services. Ils ne veulent pas d'une vision dénudée de nature et de conscience environnementales en tout sens logique hors de tous nos objectifs de réductions en carbone et de l'atteinte de la neutralité carbone autant que la neutralité du pH de l'eau et de sa conservation des milieux naturels menacés principalement par le transport comme les

nombreuse normes des ports dans le monde et sur les bateaux et l'insouciance humaine et sa propre négligence.

Le risque zéro n'existe jamais et je pense que dans notre régions le risque est un peu plus élevé par le fait et la présence de forêt facilement inflammable comparable à celle de la Californie. Ainsi que des Baies et fortes marées le Saguenay à un grand courant qui peut augmenter avec les barrages en saisons de pluies et faire dévier les bateaux de leurs routes... De nombreux navire ce sont échouées.

Mais je ne parles pas des 2 grand incendies dans L'HISTOIRE de cette ville .Qui ont ravagées jusque le centre-ville de Chicoutimi fait de nombreux ravage et des victimes.

Mais hors de tout cela je ne suis pas un expert mais l'analyse des probabilités démontre tout de même que des projets similaires dans des endroits à peu près aussi large on été sagement décommandée dans les Pays-Bas du nord de la NORVÈGE par précautions environnemental et publique. Car les risques de croisement des trajectoires ce sont pas plus conseillées en faites . Ce entraînent assurément des manoeuvres dangereuse bien plus que des techniques avec les vents et marées du FJORD. Tout navigateur dans L'estuaires vous diront que le Saguenay suit le vent et les marées lunaires. Que cette rivière est à s'y connaître et repéré par secteurs.

ON AMÈNE pas juste des petits bateaux de croisières la. Mais des gros paquebot pleins de gaz condensé sous pression à tendance explosive. Le genre de chose donc je laisse pas approcher mes enfants. Aux risque des mauvaises manipulations.

Le gaz ne doit jamais tombé dans l'eaux et sortir au bout de cette fontaines . Autrement on va le recevoir dans face pis être contaminé nous aussis (c'est pour l'environnement que je dis cela.) Une explosion de givre une flammèche c'est pas juste un scénario d'asphyxie . Ca peut arrivé un bris. Pis sur 750 km ca ne pardonne pas. Mais pas du tout. Autant que sur le tours du monde.

On voie clairement ici que ce sont le solaires et éoliens les plus abordables en terme de production d'électricité surtout que le gaz naturel est saturé dans L'industries. A moins de servir un produit plus vert et raffiné (plus bio) comme du biogaz réelle. On mise sur le mauvaise cheval selon moi. Et Énergie Saguenay aussi.

Mais la le pire est que cette compétitivité risque de ralentis notre propre transitions sur des projet mal assujettis autant que celle des autres dans le monde..

Dans les faites historiques l'industrialisation est en faites responsable de la décroissance populaire et naturelle de notre régions. Ce qui prouves en faites que

l'industrie à dévalorisé la ville au yeux du monde. Et que le touriste à bel et bien été le précurseurs d'une économies riches et locales. Et de la création de beaucoup de ville dans nos communautés. Partout dans le monde La croisières Saguenay a convaincu des gens de s'installer ici . Pendant plus d'un siècles elle a fait prospérer notre noms et notre images. Et notre économie au yeux du monde . Pour installer jusqu'à des barrages permanents dans le paysages !

(Résumé le FLEUVE SAINT-LAURENT ÉTAIT NOMMÉ LE DEUXIÈME SAGUENAY. Ce qui fait de notre régions bien plus qu'un patrimoine naturel. Mais un patrimoine HISTORIQUE MONDIAL. Incluant une majeurs parti du fleuve Saint-Laurent nommé ainsi aujourd'hui .)

(UNE MER SALÉ AU BOUT DU SAGUENAY.... Et si le lac saint-Jean avait déjà été salé ? La mer pourrait t'il avoir déjà recouverte les basses terres du lacs avant de ce dilué de tout son sel?Lisez ce passage)

NOTRE RÉGIONS EST BÂTI SUR LE TOURISME EN VÉRITÉ . Sans lui il n'y aurait personnes ICI PRÉSEMENT ! IL EXISTAIT BIEN AVANT LA VILLE ! Il nous faisait connaître bien avant les industries. En 1800 le tourisme à créer SAGUENAY .. Le 11 juin 1838, les premiers colons, ARRIVÉS POUR VIVRE LA NATURE SAUVAGE sur notre territoire déjà occupé par des Montagnais et Amérindiens

ILS est TEMPS DE RÉÉQUILIBRER L'HISTOIRE.

(Le tourisme à responsable de la création de cette régions.)

Parce que en 1930 et en 1940 les touristes ce s'intéresse pas qu'à la nature mais au produit artisanaux et locaux de la pointe Tadoussac.

Je pense alors que ce projet n'a pas sa place ici. Du moins pas sous cette forme actuelle. Tout simplement parce que on peut plus dire que quelque chose est un parc si on commence à creuser, charrié et exploité toute sorte de chose au travers. Faut pas trop chargées.

Étrange que les médias annoncent les mémoires sélectionnés et publiés 2 jours avant la fin des dates limites d'envois. Les mémoires seront-il corrigé par le manque de professeurs pour nos étudiant que je suis ? Ou disqualifier pour leurs orthographe comme le monde sur leurs écologies... Je souhaite une inclusions totale.

Un citoyen de Chicoutimi.

Érick Tremblay Dionne Saguenay

lejournaldesaguenay@gmail.com

https://www.youtube.com/watch?v=eMcdBZT9qEc&feature=emb_title