

Le projet GNL Québec est un projet rétrograde et dangereux pour la province, ses habitants, sa faune et sa flore. En tant que citoyen du Québec, je ne peux que m'opposer vivement à son instauration, et je demande au gouvernement provincial de faire preuve de courage et de vision en interdisant sa mise à exécution dans les plus brefs délais.

Des milliers de québécois tentent quotidiennement de faire leur part pour réduire leur impact négatif sur l'environnement. Ces efforts nécessitent de faire des sacrifices et de repenser nos modes de vie en nous privant souvent de certains comforts que l'on considérerait comme acquis. Il est souvent désespérant de constater à quel point notre impact individuel est minime devant la tâche titanesque que nous devons accomplir afin d'atteindre les objectifs environnementaux requis pour éviter de futures catastrophes, pandémies, effondrement de la biodiversité, pour ne nommer que ces symptômes du même problème qu'est notre manque de considération collectif pour notre écosystème.

Dès lors, voir la planification d'un projet tel que GNL Québec n'est rien de moins qu'une insulte à tous nos efforts, nos revendications, nos aspirations pour qu'au moins notre modeste province, du haut de ses 8,5 millions d'habitants, soit fidèle à ses valeurs, ainsi qu'un exemple à suivre pour le reste du Canada, et le reste de la planète. Sinon nous, qui se dressera pour empêcher de tels projets néfastes et rétrogrades de se concrétiser et ainsi perpétuer un système que l'on sait défaillant et dangereux?

Par ailleurs, ce projet comporte un risque catastrophique de voir notre perle nationale bafouée par une incompréhensible catastrophe naturelle advenant un accident. Que serait notre province sans son Fleuve, qui constitue chez nous une merveille géographique unique, nourrissant de sa splendeur jusqu'à nos plus profondes racines identitaires. La possibilité d'un accident constitue à elle seule un argument suffisant pour cesser d'envisager ce projet dérisoire pouvant mettre notre principal patrimoine géographique national en péril, et potentiellement condamner à mort les espèces qui en dépendent. Qui plus est, comment imaginer le grandiose Fjord du Saguenay dont le paysage spectaculaire serait atrophié par ces immondes et gigantesques navires transporteurs de méthane. Il n'est pas à douter que le tourisme autant local qu'international en subirait un effet néfaste, d'autant plus que la présence de ces bateaux contribuerait certainement à endommager encore plus la vie marine de notre Saint-Laurent, déjà mise à mal par le trafic maritime sur le fleuve.

Pour toutes ces raisons, je m'oppose au projet GNL Québec et je crois sincèrement que tout québécois responsable et fier de son patrimoine devrait s'y opposer dans la même mesure. Je demande aux évaluateurs du BAPE d'écouter tous ces citoyens qui, comme moi, s'opposent à ce projet absurde, et j'espère que notre requête sera considérée avec tout le sérieux qu'implique les nombreux et importants impacts négatifs d'une éventuelle concrétisation de GNL Québec.

Hugo Fluet