

Bernard Jean

Mémoire sur la construction d'une usine de liquéfaction de gaz naturel sur le fjord du Saguenay.

-Je me demande comment il est possible d'estimer l'impact environnemental de ce projet sans connaître les clients finaux de Energie Saguenay. En effet, le gaz étant produit à l'ouest du Canada, tout navire partant de Saguenay pour l'Asie rallonge la route de plus de 15000km par rapport à la route directe.

-Quelle est la perte énergétique en Tonne équivalent pétrole sur un tel trajet pour une Tep livrée en Asie par rapport à la route directe ?

-Quelle est la quantité de gaz à effet de serre émis pour toute cette distance parcourue inutilement ?

-Après les grandes découvertes de gisements de gaz naturel en mer méditerranée et en mer noire récemment cette année, il apparaît assez clair que l'Europe n'aura pas besoin de gaz Albertain, et que donc une énorme majorité du gaz qui transitera par Saguenay sera acheminé en Asie, donc en rallongeant la route de 15000km.

-Quelles sont les garanties sur la production ? Quelles sont les garanties sur la livraison ? Saguenay ne contrôle ni l'un ni l'autres, et dépendra donc du bon vouloir des clients et producteurs.

Cordialement,

Jean.