



**PROJET DE CONSTRUCTION D'UN  
COMPLEXE DE LIQUÉFACTION DE GAZ  
NATUREL À SAGUENAY**

Mémoire présenté dans le cadre des consultations  
publiques menées par le Bureau d'audiences  
publiques sur l'environnement du Québec

Présenté par Jean-Pierre Goderre

Super Sagamie Du Pont Nord

19 octobre 2020

## **TABLE DES MATIÈRES**

<b>PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE</b>	<b>3</b>
<b>INTRODUCTION</b>	<b>3</b>
<b>DYNAMISME ÉCONOMIQUE</b>	<b>4</b>
<b>UN PROJET SÉCURITAIRE</b>	<b>5</b>
<b>CONCLUSION</b>	<b>6</b>

## **PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE**

Le dépanneur Super Sagamie Du Pont Nord est la propriété de Jean-Pierre Goderre. Le commerce, affilié à la bannière *Super Sagamie*, est situé sur l'Avenue du Pont Nord à l'angle de la rue de la Gare.

L'établissement possède un poste à essence, un lave-auto sans contact et offre tous les services et produits de proximité attendus par un tel commerce. Près d'une dizaine d'employés à temps plein et à temps partiel sont à l'emploi du dépanneur.

## **INTRODUCTION**

Le projet d'exportation de plus de 11 millions de tonnes de gaz naturel liquéfié (GNL) depuis la Zone industrialo portuaire de Grande Anse (ZIP Saguenay) générera non seulement 1 100 emplois directs et indirects pendant les opérations, mais permettra à des familles de s'établir dans la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean et de faire croître le PIB régional.

En incluant les emplois directs et indirects créés ou maintenus pendant la période des travaux, c'est plus de 6 000 personnes qui travailleront dans le secteur de la ZIP Saguenay et qui fréquenteront les différents commerces de la région, ce qui aura des conséquences positives pour des entreprises comme la mienne.

## **DYNAMISME ÉCONOMIQUE**

Étant une région qui a une économie plutôt précaire, l'arrivée de grands projets industriels de la sorte est la bienvenue pour insuffler un vent de renouveau sur la région. On peut parfois penser que ce sera uniquement le territoire de la Ville de Saguenay qui subira les effets positifs de l'arrivée du projet Énergie Saguenay de GNL Québec.

Je suis toutefois convaincu qu'à partir de mes expériences passées, ce sera toute la région qui va profiter des retombées économiques majeures reliées aux investissements et à la création d'emplois très bien rémunérés.

Lors de la construction de l'usine Alcan d'Alma, aujourd'hui propriété de la multinationale Rio Tinto, en 1998, il y avait une effervescence remarquable dans la ville, mais aussi un peu partout dans la région. Les travailleurs embauchés pour l'édification du complexe industriel ne passaient pas uniquement leur temps dans notre ville. Ils allaient à Saguenay. À Saint-Gédéon, Roberval, Saint-Félicien, etc.

Il y avait eu un impact considérable sur le chiffre d'affaires du commerce. Lorsque la situation économique est favorable et lorsqu'il y a des projets d'envergure, l'affluence est plus importante dans un dépanneur. À l'inverse, lorsqu'il y a une morosité ou une perturbation économique, nous remarquons que moins de clients franchissent nos portes pour l'achat d'un repas sur le pouce, d'un café ou autre produit de dernière minute.

Tout projet d'envergure pour notre région a apporté d'énormes répercussions, à commencer par l'augmentation du nombre d'emplois directs et indirects assez bien rémunérés et le retour de quelques familles dans notre région pour poursuivre leur carrière dans ces nouveaux projets.

Pour moi, il est impossible d'être contre un projet structurant de la sorte. Il pourrait fédérer d'autres initiatives grâce à l'accueil du projet de GNL Québec, ce qui améliorera le sort de notre région à long terme.

Ces investissements privés pourraient permettre au Saguenay-Lac-Saint-Jean de se sortir d'une certaine morosité économique qui semble perdurer depuis quelques années. Les faits le prouvent : notre région est en retard économiquement en comparaison avec les autres régions similaires de la province et même du point de vue global provincial.

## **UN PROJET SÉCURITAIRE**

À partir des données présentées par les promoteurs, je ne peux qu'être sûr que l'entreprise a fait ses devoirs afin de respecter l'environnement et de réduire les impacts sur la biodiversité terrestre et aquatique.

Il n'existe pas de «risque zéro». Par contre, les moyens de transport utilisés comme la conduite souterraine sont plus sécuritaires que le transport d'essence par camion. Si la commission empêche la concrétisation d'un projet de terminal de liquéfaction de gaz naturel provenant d'Alberta à partir d'un gazoduc, il faudrait également empêcher le transport de pétrole par camion parce qu'il y a des risques de déversement au bord des routes en cas d'accident.

Vous comprendrez que cette comparaison, qui peut sembler, extrême pour certains, démontre que dans chaque projet de transport de matières dangereuses, il y a des risques, au même titre qu'un commerçant ou un garagiste sur son terrain.

Il est donc évident que le projet Énergie Saguenay est mature et que les promoteurs ont démontré leur sérieux pour la préservation de l'environnement. Ce n'est pas tous les projets semblables qui peuvent se targuer de mentionner qu'il sera l'un des plus écologiques au monde en comparaison d'autres procédés utilisés dans d'autres pays.

## **CONCLUSION**

Pour ces raisons, je recommande le Bureau d'audiences publiques en environnement (BAPE) de donner le feu vert à la réalisation d'un projet d'envergure pour le Saguenay-Lac-Saint-Jean. Il en va pour son dynamisme économique des 30 prochaines années. N'oubliez pas, chers commissaires, que ce terminal servira à exporter du GNL dans des marchés dépendant encore du charbon.

Dans son ensemble, notre région vient aider à réduire les émissions de gaz à effet de serre dans le monde. Saisissons cette opportunité pour l'avenir!