

**LA PLANÈTE
S'INVITE
AU PARLEMENT**

Mémoire à l'intention de la commission du Bureau d'Audiences Publiques sur l'Environnement

Projet d'usine de liquéfaction de gaz naturel liquéfié (GNL) à Saguenay

Biodiversité : L'urgence d'un moratoire sur l'augmentation du trafic maritime dans le fjord du Saguenay.



Conséquemment, tel que le réclament des expert.e.s du GREMM et de l'UQO , ainsi qu'en vertu des faits soulevés précédemment et du mandat des commissaires du BAPE d'évaluer l'impact du transit des méthaniers sur ces mammifères marins;

Nous demandons à cette commission de recommander au gouvernement

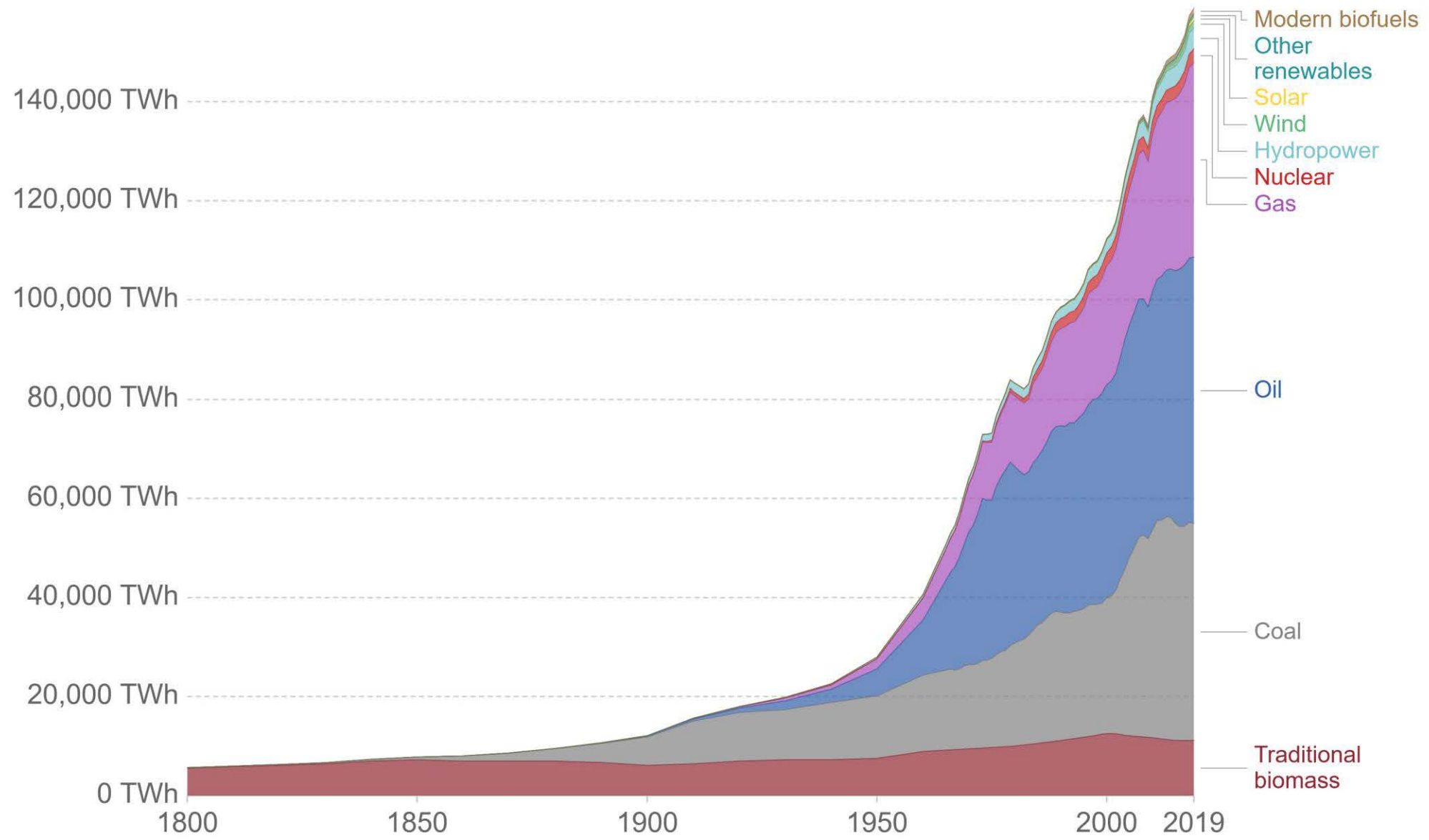
- 1- L'imposition d'un moratoire sur l'augmentation du trafic maritime dans le Fjord du Saguenay pour assurer le rétablissement du béluga et ainsi réaliser les études en cours pour mieux évaluer les effets du bruit sous-marin sur cette espèce menacée ainsi que l'efficacité des différentes approches possibles pour atténuer ces impacts.
- 2- D'appliquer strictement les lois visant la protection de la biodiversité et des espèces menacées, vulnérables ou en péril au projet de GNL Québec (incluant pipeline, usine, terminal, transport maritime) notamment la protection de l'habitat essentiel des bélugas du Saint-Laurent, espèce en voie de disparition;
- 3 - Le décret d'une évaluation environnementale stratégique (ÉES), sous l'égide du BAPE, sur les impacts cumulatifs des projets industriels prévus à proximité du fjord du Saguenay, notamment leurs impacts sur les bélugas du Saint-Laurent et leur habitat.

Changements climatiques et GES

Les promesses de « réduction des gaz à effet de serre » et de « carboneutralité » pour le projet GNL par le promoteur sont en réalité des émissions certaines contre des réductions incertaines : sans preuve hors de tout doute raisonnable, le projet doit, ultimement, être rejeté par le BAPE en raison de l'urgence climatique.

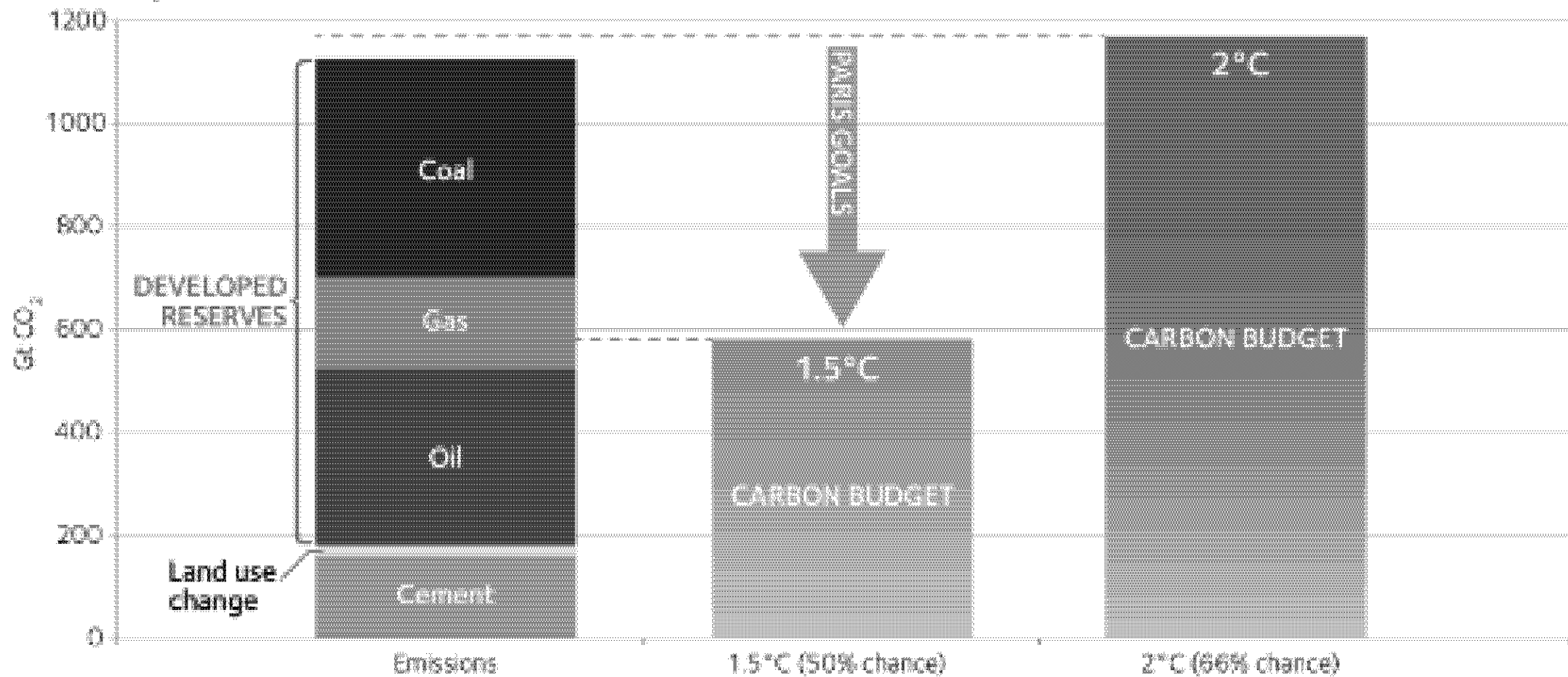
Global direct primary energy consumption

Direct primary energy consumption does not take account of inefficiencies in fossil fuel production.



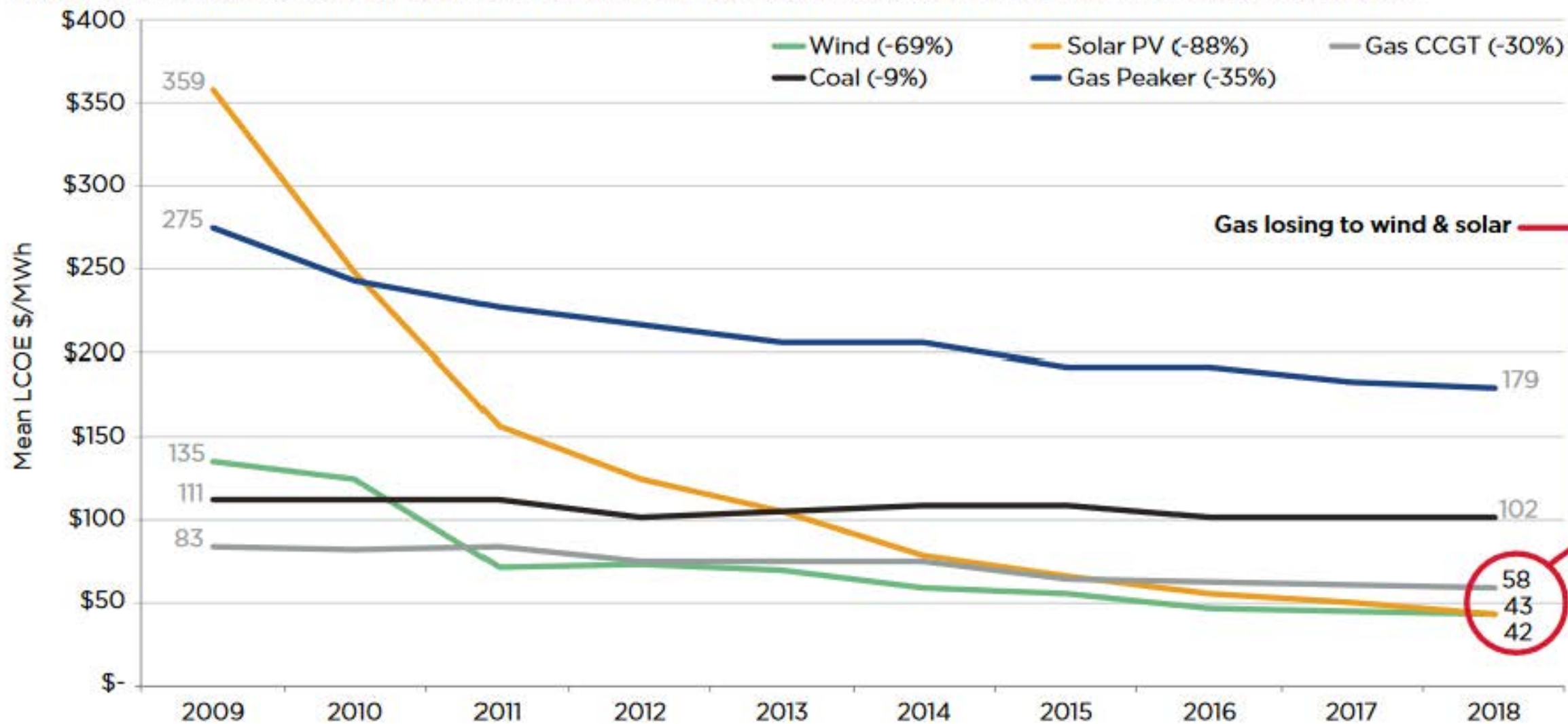
Source: Vaclav Smil (2017) and BP Statistical Review of World Energy

CO₂ From Developed Fossil Fuel Reserves, Compared to Carbon Budgets within Range of Paris Goals



Source: Fystad Energy, IEA, World Energy Council, IPCC, OCl analysis

Figure 4: Wind and Solar Are Cheaper than Coal and Gas: Mean Global Levelized Cost of Energy for Select Technologies



Source: Lazard 2018⁴⁹

Le promoteur ne pouvant pas faire la preuve que le bilan global des GES en amont, directes et en aval du projet entraîneront, tel qu'il le prétend, une réduction vérifiable et en absolu de celles-ci, nous estimons qu'il est, à ce stade, le devoir de cette commission de recommander au gouvernement

- a) Qu'aucun permis de construction, ni de subventions, directes ou indirectes, ne lui soit délivré, et ce en vertu des risques graves et irréversibles encourus, ainsi qu'envers ses engagements climatiques internationaux et une évaluation du bilan des GES qui doit tenir compte du cycle de vie complet du projet.**
- b) D'instituer une commission d'examen conjoint Québec-Ottawa pour l'évaluation du projet de GNL Québec, incluant le calcul des GES en amont et en aval du projet et l'impact du projet sur la crise climatique comme critère de décision;**

Nous demandons aussi à la commission de prendre en compte la non-acceptabilité sociale des risques climatiques, écologiques, économiques et sanitaires qu'impliquent un nouveau projet gazier comme celui de GNL et toutes ses composantes, telle qu'exprimée par

- ❖ 150 scientifiques: bit.ly/2GYELdK**
- ❖ 40 économistes: lp.ca/bAhjoH**
- ❖ L'Association Canadienne des Médecins pour l'Environnement: lp.ca/iwU1ol**
- ❖ 87 000 citoyen.ne.s: bit.ly/2G9bZaw**