

L'Anse Saint-Jean, Québec

Mémoire

La route des méthaniers : une route sans scrupules.

**« Ne laissons pas des gens entrer chez-nous sans
enlever leurs chaussures. »**

Écrit par : **Lyne Morin**

Remis à : **Bureau d'audiences publiques sur
l'environnement (BAPE)
pour le projet « GNL Québec »**

22 octobre 2020

La route des méthaniers : une route sans scrupules.

Présentation personnelle :

Bonjour, je m'appelle Lyne Morin. Je suis diplômée de l'Université du Québec à Chicoutimi en Biologie et en Développement durable appliqué. Je suis mère de famille et je travaille pour le centre Alpha de LaBaie et du Bas-Saguenay, un organisme sans buts lucratifs venant en aide aux adultes analphabétisés. Je suis aussi bénévole dans mon milieu notamment au Comité Vert de mon village, à l'école de musique de mon secteur et à l'école primaire de Rivière Éternité.

Présentation du sujet :

Comme je suis habitée par le Fjord du Saguenay et par tout ce qu'il m'a donné, je suis particulièrement sensible à vivre en harmonie avec le Fjord, dans le respect de son intégrité et de ses habitants. C'est pourquoi ce mémoire portera précisément sur les discordances de la portion maritime du projet GNL, de leur intention de créer une circulation de méthaniers dans le Fjord.

Il est facile de tracer un itinéraire sur une carte, d'imaginer une trajectoire, des traversées, des parcours et des étapes. Mais lorsqu'on projette comme ça un parcours, on est souvent loin d'imaginer ce que l'on a vraiment sous les yeux. **Le Fjord est différent de toutes les rivières que vous connaissez ...**

Étant donné qu'il y a plusieurs dimensions à expliquer à propos du Fjord et de sa pérennité, dans ce mémoire je vais d'abord exposer la mise en péril de l'esprit culturel et spirituel du milieu, ensuite je vais vous exposer des aspects scientifiques, environnementaux et légaux qui sont incompatibles avec le projet, mais toutefois, comprenez que le discours ici adopté est d'abord et avant tout étiquette et sera disserté ainsi à la fin du rapport. Je souhaite que vous y trouviez un bel intérêt..

La route des méthaniers : une route sans scrupules.

Habité et sacralisé

Ces eaux sont habitées par des citoyens, des admirateurs, des touristes, des nageurs amateurs et professionnels, des navigateurs, des kayakistes et bien d'autres qui s'intègrent tous dans ce milieu sauvage à la rencontre d'une connexion surnaturelle. Tous y trouvent une expérience enrichissante positive et lorsqu'on y habite les rives, comme moi, il est fréquent de recevoir des témoignages de gens marqués positivement pour le reste de leur vie. Comprenez une chose, ce genre d'accès à la nature peut sauver des vies. Quelle a été mon bonheur, le plus grand bonheur sur terre, le bonheur d'une mère fière, lorsque mes propres adolescents se sont prêtés à une expérience de kayak sur le fjord et ont enrichi leurs cœurs de mémoires fortes et positives et bien visible sur leurs visages par une expression nouvelle et inoubliable, et ce par la simple magie d'avoir nagé et navigué tranquillement sur le fjord.

Le Fjord est d'une beauté naturelle parfaite. Sa seule prestance a un impact positif sur le bien-être de ces habitants et de ces visiteurs et de ces explorateurs. **L'accès à la nature est une ressource inchiffrable.**

La création d'une route industrielle au cœur de ce passage naturel, avec une intensité de circulation maritime lourde est complètement irresponsable face à la sécurité et la facilité d'accès de tous ces utilisateurs actuels. Comprenez bien que des méthaniers tous les jours, à n'importe quelle heure, c'est un calvaire et un danger constant pour tous ceux qui seraient sur l'eau dans cette situation. Compromettre l'équilibre et cette richesse que nous avons pour quelques millions de dollars nous affaiblit en tant que population.

La route des méthaniers : une route sans scrupules.

Les canaries des mers

Il y a quelques années je me promenais en sortie de Zodiac guidée dans le Fjord, et durant ce passage nous avons croisé des dizaines et des dizaines de bélugas, qui nageaient soit dans le sens inverse de notre trajectoire ou dans le même sens que nous. J'ai demandé à la capitaine, une biologiste, si c'était commun de voir autant de bélugas en ces lieux et elle m'a répondu que nous étions sur l'autoroute des bélugas et que oui c'était ainsi jours après jours.

Écoutez, je vais faire bref sur cette portion scientifique, qui je l'espère vous est déjà familière. Le canarie des mers est nommé ainsi car ce mammifère chante en continu dans son environnement pour communiquer et se localiser avec l'écholocation. C'est son mode vie, il ne peut vivre qu'à travers son chant. Il a été démontré scientifiquement que lorsqu'un bateau de gros calibre circule dans le Saguenay, suite au bruit qu'il engendre, le canarie des mers se taie pour une période prolongée, ce qui est tout à fait anormal et dangereux pour lui car il ne peut plus ni voir ni entendre. Lorsqu'il est dans cet état, Il s'isole des autres, ne chasse plus et ne se dirige plus, il vit un supplice.

Étant donné que le statu officiel du Béluga du Saint-Laurent par le LEP et le COSEPAC est « en voie de disparition » et que la loi canadienne sur les espèces en péril stipule clairement : « ***que tous les Canadiens ont un rôle à jouer dans la conservation des espèces sauvages, notamment en ce qui a trait à la prévention de leur disparition du pays ou de la planète;*** », alors me voici devant vous à vous dire « iou hou!, vous avez un rôle à jouer, comme moi et comme nous tous ».

Il est sans conteste égoïstes et malveillant de compromettre la population de béluga du Saint-Laurent pour quelques millions de dollars.

La route des méthaniers : une route sans scrupules.

Discussion et conclusion

L'Éthique vise à différencier ce qui est bien de ce qui est mal. C'est sous cet angle, que je veux aborder la discussion finale du mémoire.

Nous savons tous, de façon consciente, inconsciente ou semi-consciente ... que les promoteurs du projet GNL cherchent à s'enrichir d'abord et avant tout de façon personnelle. Ils veulent mettre en place un projet qui leur apportera beaucoup d'argent. Il va de soi que vous tous qui lisez ce mémoire le savent. Mais est-ce juste d'agir ainsi?, ceci est moins clair pour plusieurs personnes.

La discussion que les élus et la population ont avec ces promoteurs est en fait une négociation d'argent et de service à obtenir en échange d'habitats naturels à occuper pour opérer le projet à moindre coût possible.

Et le problème c'est l'entêtement qu'on ces investisseurs à tirer la couverture le plus possible pour toujours opérer à moindre coût à tout pris. C'est pour cela que les promoteurs de GNL proposent de passer à travers le Fjord : un parc protégé naturel et fragile comprenant des espèces menacées et qui cherchent et trouve des failles dans la loi et donc des moyens légaux de le faire. Parce que c'est un moindre coût pour eux et pour leurs investisseurs de passer dans le Fjord, une occasion de sauver de l'argent.

Les modèles économiques viables, ceux qui sont récompensés de prix Nobel n'ont rien à voir avec l'approche entrepreneuriale GNL. Un modèle économique viable et juste est celui où ce n'est pas le moindre coût qui vaille mais la qualité du produit et du service et son respect de tous (ref : **Muhammad Yunus, prix Nobel de la paix 2006**). Dans les OSBL on a un exemple de cette façon de fonctionner où tout les gens sont payés à leur juste valeur de travail mais que les profits générés par l'entreprise sont réinvestis pour améliorer l'accès et la qualité des services. Les services deviennent

La route des méthaniers : une route sans scrupules.

donc de plus en plus de qualité et de moins en moins cher, de plus en plus environnemental, de plus en plus respectueux, etc.

Pour Vérifier la réelle bienveillance des promoteurs de GNL envers les citoyens de notre région nous pourrions leur offrir de transformer leur entreprise en OSBL. Mais ce n'est pas envisageable n'est-ce pas? Nous connaîtrions leurs réponses. Ces gens agissent selon leurs propres intérêts. Je ne veux pas diaboliser tous ces gens qui vivent dans une logique selon eux et un élan de travail, mais ce n'est pas bien de s'enrichir égoïstement. Il faut partager et faire attention les uns envers les autres. Si non on n'évolue pas en tant que société.

Toutefois, je ne suis certes pas qualifiée pour définir si la population a besoin ou non de méthane liquide. Je ne connais pas toutes les données relatives aux besoins énergétiques du Canada et de notre planète et si l'apport en énergie renouvelable et écologique serait suffisant pour tous dans un délai raisonnable ... Donc je ne sais pas en fait si l'importance d'avoir une usine de liquéfaction au Québec est réelle ou non en ce moment précis de l'histoire.

Toutefois, je vit ici et je vois et je sais très bien que le méthane ne devrait pas passer dans les eaux du fjord, puisque ce choix de passage compromet l'intégrité du Fjord et de qui nous sommes. (*Voir les deux sections précédentes de ce rapport*)

Donc si nous n'avons pas le choix d'accueillir une usine de liquéfaction de gaz naturelle ici au Saguenay ou au Québec, alors négocions serré, **ne laissons pas des gens entrer chez nous sans enlever leur chaussures** ... soyons fière de notre Fjord, de ce qu'il est pour nous, de ce qu'il nous apporte à nous et à tous les visiteurs, soyons bienveillant envers son environnement et la population de béluga qui s'y trouve.

Merci beaucoup de votre attention