

Le 17 mars 2020

Bureau d'Audience Publique d'Environnement

Mémoire concernant le projet de Gazoduc et usine de liquéfaction GNL

Je me présente, Richard Thériault, citoyen de Saint-Bruno au Lac Saint-Jean. Je suis marié et père de trois enfants et grand-père de quatre magnifiques petits-enfants. Donc, vous comprendrez que c'est mon cœur qui vous parle.

Pour avoir été impliqué dans différents comités, organismes communautaires et autres, j'ai à cœur ma région. Le drapeau du Saguenay-Lac-Saint-Jean qui est hissé douze mois par année sur mon terrain en fait preuve.

J'ai travaillé pendant quarante ans dont vingt neuf ans pour une grande industrie régionale. J'ai terminé ma carrière dans le domaine de l'environnement pour cette dernière en améliorant les pratiques de gestion des résidus et en sensibilisant les travailleuses et travailleurs aux bonnes pratiques reliées au développement durable.

Je fais une gestion intelligente de mes matières résiduelles en appliquant les 3RV afin de minimiser mon impact dans le site d'enfouissement régional. Je vais régulièrement à l'écocentre de mon secteur pour acheminer les styromousses, métaux, matières dangereuses, etc. J'applique l'achat local, l'achat en vrac et le covoiturage. Avec le Comité Vert de ma municipalité, j'ai mis sur pied des points de collecte pour les bouchons de liège et une benne pour récupération de vêtements. Je ne suis pas parfait, mais je me considère comme un bon citoyen écoresponsable.

Le projet qui est présenté par le promoteur me préoccupe et m'inquiète beaucoup. C'est pourquoi je tiens à m'exprimer sur le sujet. Je ne suis pas un scientifique, mais je me suis informé afin de mieux comprendre le projet et les raisons de son promoteur à vouloir faire du développement économique dans notre région. Pourquoi une entreprise financée par des intérêts étrangers veut-elle s'installer chez nous?

J'aimerais comprendre tout l'aspect financier du projet. Quelles sont les subventions accordées par les gouvernements fédéral, provincial et municipal? Quels seront les impôts versés aux gouvernements? Quels contrats régionaux seront accordés à nos entreprises locales? Bref, je ne crois pas que le promoteur est ici pour mes beaux yeux, mais tout simplement pour s'enrichir et enrichir des investisseurs qui mettent leur argent dans des paradis fiscaux.

Mais mon inquiétude est beaucoup plus environnementale. Plusieurs scientifiques mentionnent qu'il faut cesser l'exploitation des énergies fossiles, protéger nos milieux humides, accélérer le développement des énergies renouvelables. Plusieurs commentaires véhiculés font état que ces mêmes scientifiques font erreur et sont beaucoup trop alarmistes. Si c'est le cas, pourquoi offrir encore la science dans nos établissements d'enseignement?

Bien que le promoteur se veut rassurant, je sais qu'il y a des fuites de méthane le long du trajet du gazoduc. Je sais aussi que le réseau doit être purgé par secteurs pour l'entretien, ce qui a pour effet de laisser s'échapper du méthane. Des méthaniers ont déjà explosé et pris feu dans le passé.

J'ai également vérifié les accidents, les voici :

- *1^{er} août 2019--L'oléoduc Texas Eastern, un gazoduc régional appartenant à Enbridge a explosé. Le gazoduc large de 76 centimètres déplace le gaz naturel sous une pression telle que les flammes ont atteint environ 90 mètres de hauteur. Près de Junction City. Comté de Boyle. État du Kentucky. États-Unis. L'explosion a provoqué le décès d'une personne, hospitalisant cinq autres, détruisant au moins 5 maisons, une voie ferrée et contraignant à l'évacuation un parc de maisons mobiles à proximité. (CBC News Calgary: Enbridge pipeline explodes in Kentucky, killing 1 person and sending 5 to hospital).*
- *3 juillet 2019--Explosion d'un méthanier. Au moment de l'incident, le pétrolier sous pavillon italien Syn Zania était amarré à l'usine pétrochimique de Petkim, exploitée par la compagnie pétrolière nationale azerbaïdjanaise SOCAR. Au port d'Aliaga, Ville Aliaga en province d'Izmir dans la région égéenne en Turquie. Un membre de l'équipage est décédé, tandis que quinze autres ont été blessés. (Wold Maritime News: One Dead in LPG Tanker Explosion in Turkey).*
- *21 janvier 2019--Le gazoduc « Texas Eastern pipeline system » transportant du gaz naturel appartenant à l'entreprise canadienne Enbridge a explosé et les flammes ont atteint 200 pieds de haut. La cause de cette explosion n'a pas été précisée par l'entreprise. Près de Summerfield. État de l'Ohio. États-Unis. Une personne de blessée et trois maisons endommagées. « Cette section du gazoduc est un tuyau de 30 pouces (76 cm) de diamètre qui a été construit en 1952-1953. Une inspection a été réalisée en 2012 sur la conduite, et aucun correctif n'était nécessaire », a fait savoir l'entreprise basée à Calgary. (TVA Nouvelles: L'explosion d'un gazoduc d'Enbridge en Ohio fait un blessé).*
- *1^{er} octobre 2018 - Une rupture s'est produite sur une conduite de gaz de 900 livres par pouce carré d'un oléoduc transportant du gaz naturel qui appartient et qui est exploité par Enbridge. La canalisation s'est enflammée à l'endroit de la rupture. À Shelley, dans une zone rurale à environ 13,5 kilomètres de Prince George. Province de la Colombie-Britannique. Canada. Une centaine de membres d'une Première nation " Lheidli T'enneh" du nord de la Colombie-Britannique ont été évacués de leur domicile. (Société CBC/Radio-Canada Colombie-Britannique).*
- *1^{er} juillet 2016 - Les salarié(e)s sur le site ont été évacués suite à une fuite de gaz naturel aux installations « Gorgon de gaz liquifié (LNG) » propriété de Chevron Corporation. Le projet Gorgon est situé sur l'Île Barrow au nord-ouest de la côte de l'Australie de l'Est. Il est approvisionné par le Gorgon and Jansz champ de gaz situé à 130 km au nord-ouest de la côte de l'Australie de l'ouest. Australie. Le projet n'en est pas à ses premiers problèmes, en avril le système réfrigérant du train no 1 utilisé pour le transport du gaz sur les installations avait fait défaut et les activités ont dû être arrêtées. (Agence Reuters).*

Nos différents gouvernements, en signant des accords de réduction des GES avec d'autres pays pour nos générations futures, mettent des incitatifs et des mesures afin d'atténuer notre impact environnemental. Ils nous offrent des subventions pour l'achat de véhicule électrique, implantent des stationnements de covoiturage, améliorent le transport collectif et mettent en place des stratégies d'économie d'eau potable afin d'en réduire de 20 % la consommation.

Tout ce questionnement que j'ai sur le projet d'exploitation de méthane à partir de la fracturation hydraulique jusqu'à la livraison me repositionne sur mes façons de gérer mes matières résiduelles à la maison, mes actions futures en transport et mes efforts à réduire mon empreinte environnementale. Vous comprendrez que ramasser mes petits bouchons de liège de bouteilles de vin et ceux de mes concitoyens a tellement un impact superficiel et insignifiant par rapport à un projet comme celui proposé par le promoteur. Ce projet va avoir un impact de démotivation sur moi-même et auprès de la population en matière d'environnement. En effet, pourquoi faire l'acquisition d'un véhicule électrique plus dispendieux et moins polluant, pourquoi être écoresponsable, pourquoi poursuivre la sensibilisation auprès de mes concitoyens? Tous mes efforts et petits gestes de tous les jours seront tout simplement anéantis avec ce projet d'extraction de gaz méthane.

Le promoteur veut obtenir l'acceptabilité sociale bien entendu. Et pour y arriver, les meilleurs arguments qu'il présente sont évidemment les emplois, les dollars et même une énergie de transition. Il y a déjà beaucoup trop d'entreprises qui opèrent ce genre d'extraction et de liquéfaction dans le monde, alors s.v.p., pour le bien commun, il ne faut pas en autoriser une autre. Cela serait tellement incohérent avec les discours de nos gouvernements fédéral, provincial et municipal.

Soyons plus créatifs en matière d'innovation, d'investissement et de création dans le domaine des énergies renouvelables afin d'éviter l'extraction de gaz par fracturation.

Alors, vous comprendrez que pour toutes ces raisons et questionnements, je demande que ce projet néfaste pour l'environnement qui compromet l'avenir et la santé de mes petits-enfants et leur descendance soit refusé en totalité.

Merci.

Richard Thériault
Citoyen de Saint-Bruno