

## **ÉNERGIE SAGUENAY**

# **PROJET DE CONSTRUCTION D'UN COMPLEXE DE LIQUÉFACTION DE GAZ NATUREL À SAGUENAY**

**Deuxième partie de l'audience publique du BAPE**

**Commentaire**

**présenté au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement**

**par**

**Lyne Raymond**

**Ce 7 octobre 2020**

Au président, M. Denis Bergeron  
Au commissaire, M. Laurent Pilotto

*Bonjour, je m'appelle Lyne Raymond.*

*Je suis très préoccupée par le projet GNL-Québec et je m'y oppose vigoureusement pour les raisons suivantes :*

*La fracturation hydraulique (la technique d'extraction utilisée pour le gaz pour alimenter l'usine de liquéfaction) accroît les cas de leucémie, de maladies cardiaques, respiratoires et endocrinienne. Or, le gouvernement ne cesse d'exprimer à répétition une volonté de protéger notre santé, il se donnerait alors une plus grande crédibilité en s'abstenant de nous rendre malade ( la population humaine, animale et végétale) en refusant de légitimer ce projet.*

*Il n'y a pas d'acceptabilité sociale à travers le Québec : une pétition a recueilli plus de 85 000 signatures. De nombreuses lettres ouvertes co-signées par 40 économistes, 126 universitaires, 160 scientifiques ont été publiées : 250 médecins se sont prononcés contre le projet ; de nombreux groupes communautaires, écologistes, associations étudiantes sont mobilisés sur le terrain.*

*Ce projet GNL/Gazoduc causerait une augmentation de 1 milliard de tonnes de gaz à effet de serre sur 25 ans, soit l'équivalent des émissions de 200 millions de voitures. En temps de crise climatique, ce projet est un non sens.*

*Le gaz comporte des risques de déversement et d'explosion*

*Le déversement complet d'un réservoir de méthanier se ferait en 30 minutes, et son évaporation serait complétée en 2-3 heures*

*Le nuage d'explosion d'un méthanier est évalué à un rayon de 2 kilomètres*

*Sur l'ensemble de son cycle, le projet de GNL-Québec annulerait en une année tous les efforts de réduction de GES du Québec faits depuis 1990 et empêcherait la transition complète et nécessaire vers les énergies renouvelables.*

*La compagnie GNL-Québec n'a pas démontré concrètement la carboneutralité de son usine de liquéfaction, il n'y a que des scénarios.*

*La survie des bélugas est menacée par l'augmentation du trafic occasionné par les méthaniers qui sillonneraient le Fjord. On parle de 320 passages de ces gigantesques navires (300 mètres de long) par année dans le Fjord.*

*Il ne reste plus que 800 bélugas dans le Ford et leur déclin est alarmant.*

*Des chercheurs ont demandé un moratoire sur l'augmentation du trafic pour assurer la survie du béluga, il serait grand temps, à mon avis, de reconnaître enfin leur points de vue.*

*L'augmentation de trafic maritime prévu occasionnerait 5 fois plus de bruit dans le Fjord du Saguenay, ce qui est critique pour la survie de l'espèce*

*La vaste majorité des investissements de GNL/Gazoduq iraient à l'extérieur du Québec puisque les promoteurs sont américains et que le gaz proviendrait de l'Alberta.*

*À ce jour, la compagnie n'a aucun contrat pour prouver que son gaz remplacerait du charbon polluant ailleurs dans le monde.*

*Les activités nautiques et touristiques ainsi que la pêche blanche dans le Fjord seront impactées par la présence de méthaniers. Le secteur touristique en serait grandement impacté.*

*Je vous prie donc de choisir la santé pour vos concitoyens, concitoyennes et pour l'environnement dans lequel nous évoluons!*

Merci pour votre considération,

Lyne Raymond