

Je m'oppose au projet GNL/Gazoduq parce-que ses coûts sociaux et environnementaux dépassent largement son bénéfice économique, qui serait principalement perçu par des investisseurs étrangers. Le seul argument pouvant en mon sens justifier le projet veut que le gaz produit servirait à remplacer du charbon, dont la combustion à des fins de production énergétique est très polluante. Toutefois, la démonstration a été faite que l'investissement dans des sources d'énergie intermédiaires, telles que le gaz naturel, situé à mi-chemin entre les sources d'énergie très polluantes et les sources d'énergie renouvelables très peu polluantes ne fait que nuire au développement de ces dernières. Les énergies renouvelables beaucoup plus propres que le gaz sont en croissance phénoménale et on leur nuit grandement en allant de l'avant avec des projets tels que celui de GNL/Gazoduq, qui accaparent l'investissement.

De plus, le projet risque de mener à l'extinction de la population de bélugas du fleuve Saint-Laurent, actuellement en péril. Cela contrevient à la Loi sur les espèces en péril.

Si les externalités environnementales du projet étaient prises en compte dans l'étude de sa rentabilité par les investisseurs, alors il reviendrait au libre marché de décider de son sort. Puisque ce n'est pas le cas, nous devons en tant que société prendre en considération son coût environnemental. Le constat est qu'il excède ses bénéfices.

Finalement, il y existe plusieurs alternatives pour développer l'économie de la région. Une de ses industries fleurissantes est le tourisme. Tadoussac accueille des centaines de milliers de touristes à chaque année grâce à la beauté de sa faune, qui risque justement de souffrir énormément du projet GNL/Gazoduq. Est-ce que les pertes économiques pour la région (hôtels, restaurants, croisières, musées) qu'entraînerait un déclin de cette industrie causé par la baisse de la fréquentation du secteur par les mammifères marins décimés et apeurés par le trafic maritime causé par GNL est prise en compte lorsqu'on se penche sur le projet?

Arthur Adam