

# Mémoire d'opposition au projet GNL-Québec

*Franck Jeannot, Montréal, Québec, Canada, 17 Octobre 2020, VI.3F*

Je réside au Québec et **je m'oppose au projet GNL-Québec** d'Énergie Saguenay nommé « **Projet de construction d'un complexe de liquéfaction de gaz naturel à Saguenay** », quel qu'en soit le trajet ou la ramification dans l'entièreté du Québec. Je m'y oppose et demande au BAPE de recommander un arrêt total de ce projet pour les raisons suivantes :

- **Je m'oppose** parce que des **Bélugas du Saint-Laurent** seront tués et dérangés par les activités liées au projet GNL-Québec.
- **Je m'oppose** parce que la **circulation maritime augmentera** sur le Fjord du Saguenay et sur l'Estuaire et le Golfe du Saint-Laurent, amenant des effets négatifs majeurs affectant le milieu marin de ces écosystèmes.
- **Je m'oppose** parce que la **sécurité pour les citoyennes et citoyens du Québec** est mise en danger par plusieurs aspects de ce projet.
- **Je m'oppose** parce qu'il est démontré que de lourds investissements de fonds publics sont requis pour faire fonctionner ce projet non pérenne, et qui selon de nombreux spécialistes économistes et spécialistes financiers serait un **fiasco financier annoncé**.
- **Je m'oppose** parce que la **transition énergétique doit mener vers l'atteinte des objectifs de réductions d'émanation des gaz à effet de serre (GES)** : la logique de la **protection de l'environnement et la lutte aux changements climatiques** ne permet pas de dé-carboniser un cocktail énergétique en substituant une source d'énergie carbonée (pétrole, charbon) par une autre (gaz naturel extrait par fracturation hydraulique).
- **Je m'oppose** parce que le voyage terrestre et maritime de ce gaz aura un **impact important sur la biodiversité** et l'habitat de dizaines d'espèces fauniques et floristiques dans un contexte de **fragilité flagrante pour toute espèce confondue au Québec** et indirectement dans le reste du monde.
- **Je m'oppose** parce que la **non-acceptabilité sociale** de ce projet est évidente, forte, soutenue par la science et par des arguments de qualité tel que le démontre la **forte et infatigable activité citoyenne** contrant les démarches de mise en place des infrastructures de GNL-Québec / Énergie Saguenay.
- **Je m'oppose** parce que les **controverses liées au projet GNL-Québec sont déjà légion**, mettant en avant une suite de désinformation orchestrée, de biais, de manque de sérieux dans les études, d'intentionnalité explicite de biaiser l'opinion des citoyens, de tentatives d'acheter la "protection" des mammifères marins et autres astuces dignes d'un mauvais scénario pour toute société ayant moindrement une fierté.

**Pour toutes ces raisons**, et pour toutes les précisions que vous trouverez dans les lignes qui suivent, je vous demande de recommander **l'abandon immédiat du projet GNL-Québec d'Énergie Québec**.



## 43 1. Impacts sur le Béluga du Saint-Laurent

44 **Statut** Le Béluga du Saint-Laurent était une espèce classée « menacée » depuis Mars 2000 [1] (Loi sur les  
45 espèces en péril (L.C. 2002, ch. 29) [2]) et maintenant « *En voie de disparition* » dans son inscription COSEPAC  
46 sur la liste de la Loi des espèces en Péril (LEP, 2016) du Canada [3].

47 **Évidence** Les activités générées par GNL-Québec et les projets d'Énergie Saguenay iront à l'encontre de la loi  
48 en créant du dérangement direct et indirect au milieu et aux individus de l'espèce de par l'ajout et augmentation,  
49 entre autre, de trafic maritime, déjà en limite pour les bélugas. Le projet GNL ferait en effet une prévision d'ajout  
50 de plus de 320 passages annuels [4] de super-méthaniers de gaz liquéfié.

51 **Démonstration** De multiples acteurs scientifiques, tel que le GREMM [5], depuis plusieurs dizaines d'années,  
52 jusqu'à très récemment l'UQO (Université du Québec en Outaouais) (Clément Chion, 2019 et 2020) [6], journa-  
53 listes, citoyens ont démontré le caractère irrémédiablement dommageable pour les bélugas, de toute augmentation  
54 de trafic maritime tel que celui qui serait engendré par le projet GNL.

## 55 2. Impacts de circulation maritime dans l'estuaire du Saint-Laurent

56 **Perturbations majeures du trafic maritime** Les expériences d'usage de bateaux de type super-méthaniers  
57 (ordre de 300 mètres de long pour 50 mètres de large [7]) dans d'autres provinces et autres pays ont souvent  
58 démontrés des impacts fondamentaux sur le trafic normal de bateaux (plaisance, commerce, ... etc.) de par les  
59 **mesures extraordinaires requises de sécurisation** (hélicoptères, police, bateaux pilotes, remorqueurs, interdic-  
60 tions de vols pour les avions dans les alentours, garde-Côtes sur les navires, zonage de sécurité de part et d'autres)  
61 du trafic aux alentours de ce type de navires. Ces points ont été documentés à de multiples reprises depuis le  
62 dossier du BAPE sur Cacouna en 2006 [8]. De plus, les prévisions du projet GNL en termes de trafic dans l'es-  
63 tuaire du Saint-Laurent viendraient même en contradictions de nombreuses recommandations (p.17 de [8]) de la  
64 **SIGTTO** « *Society of International Gas Tanker and Terminal Operators* », pourtant représentante reconnue du  
65 domaine, notamment dans les recommandations de sécurité et ceci dans le contexte de la relative étroitesse de  
66 la voie maritime dans le Saint-Laurent. Les experts s'entendent sur le fait que ce projet aurait des conséquences  
67 majeures sur tout le reste du trafic dans des zones immenses aux alentours des méthaniers.

## 68 3. Impacts à la sécurité des personnes

69 **Super-méthaniers** De nombreuses études, démarrées en 2004 (Sandia, US) [9] [10] ont montré des « zones  
70 de danger important » autour des super-méthaniers de l'ordre de 500 à 1700 mètres (1 mile ) [11] tout autour  
71 d'un méthanier, zone de danger élevé pour les personnes [12]. Ces risques élevés entraînant des législations et  
72 des zones d'**exclusions maritimes importantes**. Un exemple est celui des législations en vigueur pour Saint-Jean  
73 (Nouveau-Brunswick) [13] où la zone d'exclusion est de 925 mètres (demi mille nautique) de rayon autour du  
74 navire [14]. Ceci met en avant la mise en danger des personnes de manière systématique, à longueur d'année,  
75 considérant la largeur du Saint-Laurent mais aussi de la perturbation de l'entièreté des autres activités maritimes  
76 tout comme les impacts majeurs sur la vie marine. Certaines études [15] réduisent les zones d'exclusions aussi bas  
77 que des zones de 45m à 200m mais celles-ci excluent des évènements majeurs. La sécurité des personnes ne peut  
78 pas exclure les cas de figure de catastrophe rare et extrême.

79 **Terminal GNL** Plusieurs études montrent que le risque d'explosion est plus élevé au niveau du terminal GNL  
80 que des méthaniers. En janvier 2015, une étude britannique, présentée aux "U.S. LNG regulators" (FERC, 2016)  
81 [16] précisait un contexte d'étude et indiquait « *Objection (Jerry Havens et al) : analyses DEIS pour le site d'ex-*  
82 *portation de GNL de Jordan Cove : "Ignore les expériences internationales d'explosions catastrophiques de nuages*  
83 *de vapeur non confinés (UVCE), au moins quatre se sont produit au cours de la dernière décennie, détruisant les*  
84 *installations impliquées à la suite d'événements en cascade" (Trad. libre) » [17]. De cette étude on peut conclure*  
85 *qu'il y a eu plusieurs incidents de terminaux GNL, dans la dernière décennie et avec des installations modernes,*  
86 *mettant en avant le réel risque de ce type d'installations.*

#### 87 4. Précarité du projet et impacts économiques néfastes

88 **Nombreux désavantages concurrentiels connus** « Les projets canadiens de GNL seraient localisés sur des  
89 sites non aménagés et coûteraient donc plus cher que les projets américains construits sur les sites de terminaux  
90 d'importation de GNL existants » comme le rapportait l'office national de l'énergie dans son rapport de 2017 [18].

91 **Une incohérence de besoin à long terme** L'Agence internationale de l'énergie indique prévoir « que la demande  
92 globale de gaz naturel culminera vers la fin des années 2020 avant de décroître après 2030, pour finalement se  
93 situer sous les niveaux de l'année 2000 en 2050 » [19], ceci démontre une absence d'objectif de rentabilité sur  
94 le long terme avec par contre des impacts irréversibles sur l'environnement eux sur le court, moyen et très long  
95 terme. La demande de gaz sur le marché international est en baisse, cela aggraverait la pénurie de main d'oeuvre  
96 dans la région selon la lettre ouverte de 2019 de 40 économistes [20] [21] [22] [23]. Le projet GNL est une  
97 démonstration d'échec flagrant d'argumentaire économique en terme de profits pour le Québécois et les Canadiens.  
98 L'argumentaire de GNL comme un projet qui viserait essentiellement les marchés asiatiques est contredit par de  
99 nombreuses études, qui pointent les marchés Européens comme vraies cibles, mettant en échec les présentations  
100 du projet comme à visée de dé-carbonisation des marchés asiatiques du charbon [24].

101 **Manque de crédibilité financière et économique** Plusieurs revirements de situation des investisseurs princi-  
102 paux du projet GNL (notamment le cas de Berkshire Hathaway de Warren Buffett, en Mars 2020) ont montré la  
103 faiblesse de crédibilité et légitimité du projet du point de vue des grands investisseurs [25].

104 **Dépendance aux fonds publics du projet** Un problème majeur des projets GNL est que les projets concu-  
105 rents sont déjà massivement dépendant de fonds publics, un article de Radio Canada du 6 Février 2020 rappelait  
106 « En étudiant les cadres financiers des compétiteurs de l'éventuelle usine de l'entreprise Énergie Saguenay (GNL  
107 Québec), on réalise que ce projet s'inscrit au sein d'une industrie fortement dépendante de fonds publics. » [26].  
108 Ce sujet souvent occulté était pourtant confirmé [27] en mai 2019 « Le ministre de l'Environnement du Québec,  
109 Benoit Charette, confirme que des lobbyistes travaillant pour le projet d'usine de gaz naturel liquéfié Énergie  
110 Saguenay ont frappé à la porte de Québec pour savoir si GNL Québec, qui fait la promotion du projet, pourrait  
111 obtenir une aide financière. »

112 **Impacts sur les communautés locales** Plusieurs coalitions « estiment que le projet risque d'affecter au moins  
113 43 communautés locales québécoises et trois nations autochtones" au profit d'intérêts privés américains [28].

114 **Pertes d'argent en financement d'énergies fossiles** Un article de l'IRIS de Décembre 2019 montrait l'inco-  
115 hérence environnementale en pointant que « ...il y a un effet plus insidieux puisque l'électricité à faible coût est  
116 cruciale pour rentabiliser l'opération de liquéfaction du gaz naturel de schiste albertain que cherche à faire GNL  
117 Québec. En allant se chercher un avantage supplémentaire avec ce programme de rabais, le gouvernement et la  
118 société d'État se retrouvent à financer l'utilisation d'une énergie renouvelable (l'hydro-électricité) pour exporter  
119 une énergie extrêmement polluante (le gaz de schiste liquéfié) » [29].

120 **Entreprise financée par des actionnaires Américains installés dans des paradis fiscaux** Une étude de l'IRIS  
121 mettait en avant la structure financière de GNL-Québec toutes dépendantes d'entreprises Américaines (Delaware  
122 et Californie) et une très grosse partie dépendante de paradis fiscaux tels que la *Foxconn Subscribers* (Singapour,  
123 Îles Vierges britanniques, Îles Caïmans) et la *Titan Gas Technology Holdings Limited* (Îles Vierges britanniques)  
124 [30].

125 **Pertes fiscales importantes** Comme le rapporte l'IRIS [30] : la structure de financement de GNL Québec est  
126 construite de sorte à diminuer les retombées fiscales du projet au Québec. Les investissements dans le projet GNL  
127 Québec Énergie Saguenay proviennent de sociétés basées dans d'importants paradis fiscaux. Le taux d'imposition  
128 anticipé des dividendes à verser aux actionnaires est d'environ 5%, soit beaucoup moins que le taux d'imposi-  
129 tion combiné fédéral-provincial des dividendes de 39,9%. "Par exemple, le gouvernement fédéral a voté en 2015  
130 une « déduction pour amortissement accéléré au titre du gaz naturel liquéfié », dont l'objectif envisagé est une  
131 « incitation à l'investissement », ayant pour effet d'augmenter de 22% le taux de déduction admissible à titre de  
132 coût d'amortissement pour les infrastructures de liquéfaction de gaz naturel". L'étude conclue à de gros impacts  
133 de pertes fiscales pour le profit d'actionnaires privés Américains et le désavantages des citoyens Québécois. Les

134 tactiques et effets d'annonces du projet GNL pour financer certaines mairies n'ayant pas été perdu de vue par les  
135 citoyens soucieux du respect de l'environnement et inquiets de pratiques douteuses de court terme.

## 136 5. Synthèse sur l'environnement et les changements climatiques

137 **La fracturation hydraulique** est la source principale de production du gaz utilisé pour le projet **GNL** (85%  
138 [31]). Cette méthode est tellement impactante et polluante qu'elle a pu être interdite notamment dans les provinces  
139 du Québec et de Nouveau Brunswick [32], elle reste néanmoins autorisée en Alberta, source de l'extraction du  
140 gaz. Tel que le rappelle un article du Quotidien « Impacts paysagers importants, fuites, contamination potentielle  
141 des nappes phréatiques, non-durabilité du processus et instabilité des sols ne sont que quelques aspects de la  
142 fracturation hydraulique. » [31]). En matière de contaminations des nappes phréatiques, de nombreuses études  
143 pointent l'usage de produits chimiques dangereux et polluants. « ...au Québec, les compagnies invoquent le secret  
144 industriel parce qu'il n'y a pas de législation les forçant à les fournir [les produits] » [33].

145 **GNL** Le gaz naturel liquéfié consiste essentiellement en du méthane et à 80% obtenu par fracturation [28].  
146 Sur une période de 20 ans, **le méthane piège 86 fois** plus de chaleur que la même quantité de CO<sub>2</sub> [34]. Le  
147 gaz naturel n'est pas une énergie de source renouvelable, et donc pas d'une énergie de transition : une fois les  
148 stocks épuisés, toutes les infrastructures de traitement du gaz deviendront obsolètes, les emplois détruits, et les  
149 traces environnementales indélébiles. Il faudra vraisemblablement utiliser des quantités importantes d'énergie  
150 carbonée pour démanteler toutes les installations. De plus, on ne peut pas décarboniser un cocktail énergétique en  
151 substituant une source d'énergie carbonée (pétrole, charbon) par une autre (gaz). Utiliser du gaz naturel consiste  
152 ainsi seulement à "gagner du temps" pour ne pas avoir à faire réellement la transition.

153 **Positionnement d'Energie Saguenay** La communication officielle d'Energie Saguenay [35] affirme que les  
154 fuites de méthane pourraient s'élever à 1% du total de gaz traité, ce qui est déjà beaucoup trop : le méthane est 25  
155 fois à 86 fois plus puissant que le gaz carbonique en potentiel de réchauffement global, et après quelques dizaines  
156 d'années finit par se transformer en CO<sub>2</sub> résiduel, contribuant pour un temps long à l'effet de serre. Énergie  
157 Saguenay stipule ainsi que son complexe de liquéfaction émettra "seulement" un demi-million de tonnes de CO<sub>2</sub>,  
158 mais la comparaison avec une usine équivalente aux États-Unis ne nous paraît pas justifiée (le mix électrique  
159 du Québec étant le moins carboné au monde, il est gagnant contre tous les exemples imaginables). De plus,  
160 l'engagement de carboneutralité quant à ces émissions souffre de plusieurs problèmes largement documentés pour  
161 être crédible :

- 162 - les GES émis agissent tout de suite, alors que les stratégies de compensation carbone pourront avoir un impact
- 163 significatif dans bien plus longtemps.
- 164 - les effets de reports d'émission de sont pas pris en compte
- 165 - la compensation utilisée pourrait servir à un autre projet plus indispensable
- 166 - les prévisions du projet GNL "*entraînera l'émission de 30 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par année, un chiffre qui ne*
- 167 *tient même pas compte des émissions fugitives*" tel que le rapportait un article de Radio Canada du 04 Juin 2019
- 168 [36]. Enfin, compter uniquement les émissions de GES en bout de chaîne réduit trop le périmètre, car les projets
- 169 comme celui de GNL Québec contribuent à justifier l'exploitation du gaz naturel au Canada (en la rendant plus
- 170 rentable notamment) : au moins une partie des émissions de l'extraction du gaz devraient être comptabilisées dans
- 171 le bilan total.

172 **Émissions fugitives** On reprend ici les analyses (simulateur Excel) du document partagé dans les communautés  
173 scientifiques et intitulé "Calcul des Gaz à effet de serre en équivalent de CO<sub>2</sub>" par Jesse Greener et Lucie Sauvé, Le  
174 Devoir, juin 2019 [37]. « Soit 4 scénarios montrant les quantités totales de GES (en équivalent CO<sub>2</sub>) générés par les  
175 émissions fugitives de gaz, selon que les fuites – sur l'ensemble du cycle de vie du gaz naturel, y compris une fois  
176 l'exploitation d'un puits terminée – s'élèvent à 1%, 2%, 3% ou 4% du gaz extrait par la fracturation hydraulique,  
177 et ce, sur la base des 11 millions de tonnes métriques de gaz liquéfié que GNL Québec espère pouvoir exporter  
178 annuellement via le Québec. Nous obtenons donc un impact climatique équivalent à 46,62 millions de tonnes de  
179 CO<sub>2</sub> pour 1% d'émissions fugitives, 55,09 Mt pour 2%, 63,57 Mt de CO<sub>2</sub> pour 3% et, le scénario sans doute le  
180 plus proche de la réalité selon les plus récentes estimations scientifiques, 72,04 Mt de CO<sub>2</sub> pour 4% d'émissions  
181 fugitives. Pour mieux saisir l'impact total du projet GNL Québec, ce sont donc 1 milliard 801 millions de tonnes  
182 métriques de CO<sub>2</sub> qui seraient générées sur 25 ans, la durée pour laquelle le gouvernement fédéral a déjà émis une  
183 licence d'exportation, laquelle pourra être renouvelée sur simple demande. »

184 **GNL et le transport maritime** De récentes études montrent que le GNL n'est pas une bonne voie en matière  
185 de dé-carbonisation [38] [34].

186 **Déni des objectifs de diminution des GES** Finalement, ce projet va à l'encontre des objectifs fixés par le  
187 gouvernement canadien de diminuer les émissions de méthane de 40 à 45% d'ici 2025 [39], et celui du Québec de  
188 réduire d'ici 2030 ses émissions de GES de 37,5% par rapport à 1990 de par sa nature intrinsèquement émettrice  
189 de GES. Plusieurs scientifiques et organisations (voir études CIRAIG) appuient le calcul que l'activation du projet  
190 GNL serait l'équivalent d'annuler tous les efforts effectués au Québec de réduction des gaz à effet de serre depuis  
191 1990 en une seule année [40].

192 **Environnement et Sécurité - Dangers pour les humains** L'Association canadienne des médecins pour l'environnement (ACME) s'inquiète des risques posés à la santé humaine par l'extraction du gaz naturel par fracturation hydraulique [41], et recommande un moratoire immédiat sur tout nouveau projet au pays.

## 195 6. Synthèse sur les impacts sur la biodiversité

196 **Environnement et Sécurité - Dangers pour le milieu** Un rapport Equiterre de 2018 rapportait les « Failles inquiétantes sur la sécurité des pipelines au Canada » [42]. Ce fléau ne ravage pas la biodiversité qu'au Canada mais est largement documenté.

199 **Espèces vulnérables** En traversant les milieux naturels du Nord-du-Québec, de l'Abitibi-Témiscamingue au fjord du Saguenay, le pipeline Gazoduq fragmenterait l'habitat de 17 espèces vulnérables, menacées ou en voie de disparition [43].

202 **Risques de contamination des eaux** Plusieurs études mettent en avant les risques de contamination des eaux en cas de fuite et notamment l'eau du lac Saint-Jean et du lac Kénogami (page 3 de [44]). La construction du pipeline gazier impliquerait de nombreux franchissements de rivières et de milieux humides. Le corridor à l'étude englobe plus de 20 400 km de cours d'eau [45]. Le pipeline Gazoduq croiserait les bassins versants des rivières Harricana, Nottaway, Moose, Outaouais, Saint-Maurice et Saguenay.

## 207 7. Synthèse sur la non-acceptation sociale

208 La non acceptation sociale, notion qui « ...s'impose de plus en plus dans les débats entourant l'environnement. Elle a fait son entrée au Québec dans les années 2000 au sujet du développement de la filière éolienne... » [45] [46] est mesurable par de nombreux facteurs comme les multiples pétitions, manifestations, regroupements d'associations et coalitions et par l'analyse des enquêtes terrains et observations recueillies auprès des citoyens mais aussi par les sondages d'opinions des Québécois en matière d'orientations à prendre pour la lutte contre les changements climatiques.

214 **Pétitions** Plusieurs pétitions actives au Québec, notamment celle appelée "Non GNL Québec" (Nature Québec) [47] récoltent près de 85000 signatures fin Septembre 2020, ce qui est un **rejet très significatif** en terme de nombre de signatures considérant la taille de la population du Québec. Le phénomène de rejet n'est pas nouveau et relayé dans la presse [48]. Des pétitions avec collectes de dons sont par ailleurs organisées (Nature Québec) [49].

218 **Manifestations et vidéos** Des exemples significatifs sans pour autant être du tout exhaustifs sont les manifestations suivantes :

- 220 ■ Le 2 novembre 2018, 100 personnes se sont regroupées à Chicoutimi (Organisation Coalition Fjord) [50].
- 221 ■ Le 10 Novembre 2018, près de 300 personnes manifestaient à Chicoutimi en opposition aux nombreux projets industriels [51]
- 222 ■ Le 07 Juillet 2019 des manifestants s'étaient rassemblés à la marina d'Atmos sous le collectif « Grand rassemblement pour la protection de l'Harricana » en protestation du projet GNL notamment avec un focus de protéger la grande diversité de la rivière Harricana, menacée par le pipeline de Gazoduq GNL [52].
- 223 ■ Le 19 Septembre 2019, le collectif "Gazoduq, parlons-en!", la Coalition Fjord et Le Pacte pour la transition ont lancé de campagne de sensibilisation contre le projet GNL [28]

- 229 ■ Le 27 Septembre 2019 se tenait une manifestation contre GNL à Montréal [53]
- 230 ■ Le 30 Janvier 2020 une lettre ouverte d'une centaine de professeurs de l'UQAC était envoyée en opposition
- 231 au projet GNL [54] [55]
- 232 ■ Le 05 Février 2020, *Des Universitaires* publiait une lettre ouverte d'incitation à refuser des fonds pour
- 233 les Universités de ce projet industriel [56] mettant en avant les tentatives d'opérations d'écoblanchiment
- 234 (greenwashing) attentatoires à leur rôle.
- 235 ■ Le 12 Septembre 2020 se tenait une manifestation sur la zone portuaire de Chicoutimi [57] [? ]. Il s'agissait
- 236 de la 6e manifestation contre les projets de GNL Québec et de Gazoduq organisées par la Coalition Fjord
- 237 dans la région [58].
- 238 ■ Le 15 Septembre 2020 se tenait une Manifestation contre Gazoduq à Rouyn-Noranda [59]
- 239 ■ Au 22 Septembre 2020, *Coalition Fjord* [60] et le *collectif citoyen abitibien Gazoduq, parlons-en!* ont
- 240 lancé une vidéo afin de sensibiliser la population contre le projet de Gazoduq/GNL [61].

241 **Observations recueillies auprès des citoyens** Le ministère de l'environnement mettait en avant plus de 200  
 242 pages d'exemples de citoyens qui exposaient les très nombreux impacts et dommages à envisager dans son do-  
 243 cument « *Annexe : Observations recueillies sur les enjeux que l'étude d'impact devrait aborder* » [44] publié en  
 244 Février 2019.

245 **Force des opinions contraires au projet GNL** Un article du Devoir pointait en Juin 2020 que plus de 4 Qué-  
 246 bécois.es sur 5 souhaitait une relance verte [62] et un sondage (Léger) de Juin 2020 pointait que 82 % des Qué-  
 247 bécois.es reconnaissent l'urgence d'agir pour lutter contre les changements climatiques (et non les méga projets  
 248 industriels) [63].

## 249 8. Synthèse sur les controverses

250 Le projet GNL, depuis ses débuts, est entouré de controverses, et poursuit à faire de la désinformation vo-  
 251 lontaire au grand public. Le financement du projet a été démontré par plusieurs acteurs comme massivement de  
 252 source de compagnies basées dans des paradis fiscaux (tels que les Îles Vierges Britanniques et les Bermudes)  
 253 [30]), soutenu par des entreprises Américaines très connues pour leur désintérêt total pour l'environnement et ne  
 254 bénéficiant éventuellement que pour des Américains.

### 255 8.1. Désinformation en matière d'acceptabilité sociale

256 Selon [64] en page 469/964, l'entreprise "Malette" fait une synthèse d'une « Acceptation sociale élevée (sic.) »  
 257 du projet<sup>1</sup> tout en ayant introduit page 460/964 que toutes les données ont été "fournies par le client...", il y a non  
 258 seulement aucune étude sérieuse indépendante, aucune enquête réaliste mais il y a intentionnalité **explicite de**  
 259 **biaiser l'opinion du lecteur** .

### 260 8.2. Désinformation en matière de protection des mammifères marins

261 Le projet GNL a plusieurs fois tenté de s'approprier un mandat illusoire de protection des mammifères ma-  
 262 rins. Un dernier fait récent se vérifie dans la campagne de désinformation et de tentative d'appropriation dans le  
 263 journal *informeaaffaires.com* en date du 2 Septembre 2020 [65] où GNL se positionne carrément comme « Fiers de  
 264 protéger les mammifères marins!! » basant les propos sur une enveloppe théorique de de 5 millions de dollars de  
 265 "protection" alors qu'en parallèle, tous les scientifiques pointent des impacts irréversibles (**valeur inestimable de**  
 266 **perte du vivant**) .

### 267 8.3. Indépendance des acteurs décisionnaires du BAPE

268 Le grand public, de nombreuses organisations [66] autant que des anciens ministres ont fortement questionné  
 269 les candidatures choisies pour la gestion du BAPE en matière d'indépendance sur le projet GNL [67]. Le grand  
 270 public fait appel au bon sens commun qu'une décision en matière d'environnement se doit de se baser sur l'ex-  
 271 périence de personnes ayant une carrière exemplaire d'indépendance des milieux industriels ce qui n'est pas du  
 272 tout le cas de la commission. Il y a biais de compréhension entre le défaut de légitimité (le focus du public) et

---

1. ...la perception générale du public envers le projet devrait être très favorable, surtout en raison de l'importante création d'emplois et de l'activité économique générée pour la région. Le projet s'intègre très bien à la culture industrielle locale, basée sur l'arrivée de projets d'envergure généralement très bien accueillis par les citoyens et les travailleurs

273 la déontologie (le biais pointé en mitigation par le BAPE qui est sans rapport au problème pointé par le public)  
274 [68]. Ce sujet reste partagé et polémique [69] et une grande majorité du public et même des organisations en-  
275 vironnementales sont plus à proposer d'augmenter le nombre de commissaires en charge du dossier, par soucis  
276 de multiplications des compétences, plutôt que des récusations. Une piste importante en matière de légitimité et  
277 future acceptabilité par le public qui a contrario risquera de rejeter les synthèse du BAPE par manque de légitimité.

#### 278 8.4. Désinformation en matière de lutte contre les GES

279 Le projet GNL, conduit par les industries pétrochimiques, s'est auto-inventé un faux mandat de lutte contre  
280 les GES "Projet de calibre mondial estimé à 9 G\$ qui lutte contre les GES à l'échelle mondiale tout en générant  
281 des retombées bénéficiant d'abord à l'économie locale.". Toutes les études indépendantes démontrent au contraire  
282 l'énorme impact négatif sur les GES qui en résulterait [70].

#### 283 8.5. Liens entre les élus de Saguenay et GNL

284 Coalition Fjord pointait notamment l'invraisemblance d'élus de Saguenay, qui siègent au conseil d'adminis-  
285 tration de Promotion Saguenay et invitant à promouvoir le projet GNL mettant en avant de potentiels conflits  
286 d'intérêts pour les citoyens [71].

#### 287 8.6. Lobbyisme outrancier

288 De nombreux scientifiques, journalistes [72] et partis politiques ont depuis début 2019 dénoncé le lobbyisme  
289 outrancier fait par le projet GNL comme par exemple celui fait vers la CAQ comme le dénonçait Québec Solidaire  
290 (QS) en Février 2020 [73] [74] allant à l'encontre du bien des citoyens Québécois pour le profit d'actionnaires  
291 privés Américains. Le Registre des lobbyistes [75] démontrant que des lobbyistes-conseils au nom de Gazoduc  
292 avaient été activés bien avant toutes analyses d'impacts du projet.

#### 293 8.7. Désinformation en matière de fracturation hydraulique

294 Alors qu'Energie Saguenay titre dans son blog, en Février 2020, que la fracturation est une "*méthode sécuri-  
295 taire*" [76] les études scientifiques et le constat de la population est tout autre. Un article de Radio Canada du 23  
296 Janvier 2020 rappelait une des nombreuses tristes réalités de la fracturation "*Durant les dernières décennies, cette  
297 pratique a été liée à la plupart des importants tremblements de terre en Alberta et en Colombie-Britannique. Aux  
298 États-Unis, des personnes ont même poursuivi des entreprises pétrolières et gazières en raison de blessures et de  
299 dommages subis dans leur maison causés en raison des tremblements de terre.*" [77].

## 300 Références

- 301 [1] Ministère des Forêts, Faune et Parcs du Québec, **Béluga (population de l'estuaire du Saint-Laurent)** (2000).  
302 URL [https://www3.mffp.gouv.qc.ca/faune/especes/menacees/fiche.asp?noEsp=3#:~:text=La%20population%20de%20b%C3%A9lugas%20du,naturel%20du%20Qu%C3%A9bec%20\(CDPNQ\)](https://www3.mffp.gouv.qc.ca/faune/especes/menacees/fiche.asp?noEsp=3#:~:text=La%20population%20de%20b%C3%A9lugas%20du,naturel%20du%20Qu%C3%A9bec%20(CDPNQ)) .
- 304 [2] Ministre de la Justice du Canada, **Loi sur les espèces en péril** (2002).  
305 URL <https://laws.justice.gc.ca/PDF/S-15.3.pdf>
- 306 [3] Pêches et Océans Canada, **Béluga (Population de l'estuaire du Saint-Laurent)** (2019).  
307 URL <https://www.dfo-mpo.gc.ca/species-especes/profiles-profil/belugaStLa-fra.html>
- 308 [4] Greenpeace, **Les faces cachées du projet GNL/Gazoduq** (2020).  
309 URL <https://www.greenpeace.org/canada/fr/communiqué-de-presse/24849/le-projet-gnl-quebec-en-bref/>
- 310 [5] GREMM, **Groupe de recherche et d'éducation sur les mammifères marins** (2020).  
311 URL <https://gremm.org/>
- 312 [6] Clément Chion, **Modélisation du trafic maritime et des déplacements des baleines dans l'estuaire du Saint-Laurent et le Saguenay pour informer le processus de réduction des impacts cumulatifs de la navigation sur les bélugas et les grands rorquals dans le contexte du déploiement de la Stratégie maritime du Québec**, Rapport de l'Université du Québec en Outaouais pour le Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs du Québec. 128 pages (2020).  
316 URL [https://cdn-cms.f-static.net/uploads/4096923/normal\\_5f3ed21f7142e.pdf](https://cdn-cms.f-static.net/uploads/4096923/normal_5f3ed21f7142e.pdf)
- 317 [7] Le devoir, **Québec rejette l'idée d'un moratoire sur la hausse du trafic maritime sur le Saguenay** (2020).  
318 URL <https://www.ledevoir.com/societe/environnement/586368/quebec-rejette-l-idee-d-un-moratoire-sur-la-hausse-du-traffic-maritime-sur-le-saguenay>
- 320 [8] Dominique Savard, **Dossier Cacouna du BAPE** (2006).  
321 URL <https://archives.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/cacouna/documents/DC19.pdf>
- 322 [9] Sandia National Laboratories, **Guidance on Safety and Risk Management of Large Liquefied Natural Gas (LNG) Spills Over Water** (2004).  
324 URL <https://prod-ng.sandia.gov/techlib-noauth/access-control.cgi/2004/046258.pdf>
- 325 [10] U.S. Department of Energy LNG Forums 2006, **Guidance on Safety and Risk Management of Large Liquefied Natural Gas (LNG) Spills Over Water** (2006).  
326 URL <https://www.laohamutuk.org/Oil/LNG/Refs/030Sandia%20powerpoint.pdf>
- 328 [11] GAO, **Public Safety Consequences of a Terrorist Attack on a Tanker Carrying Liquefied Natural Gas Need Clarifications** (2007).  
329 URL <https://www.gao.gov/new.items/d07316.pdf>
- 330 [12] G. Wellman, B. Melof, A. Luketa-Hanlin, M. Hightower, J. Covan, L. Gritzo, M. Irwin, M. Kaneshige, C. Morrow, **Guidance on risk analysis and safety implications of a large liquefied natural gas (Lng) spill over water** (01 2004). doi:10.2172/882343.  
331 URL <https://apps.dtic.mil/dtic/tr/fulltext/u2/a442674.pdf>
- 333 [13] ici.radio-canada.ca, **Le port méthanier du Nouveau-Brunswick ne change pas de mains** (2013).  
334 URL <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/602142/port-methanier-saint-jean-nouveau-brunswick>
- 335 [14] Port Saint-John, **Saint John port authority practices and procedures** (2015).  
336 URL <https://www.sjport.com/wp-content/uploads/2016/07/Saint-John-Port-Authority-Practices-and-Procedures-2015.pdf>
- 338 [15] B. Jeong, B. Lee, P. Zhou, S.-M. Ha, **Evaluation of safety exclusion zone for lng bunkering station on lng-fuelled ships**, Journal of Marine Engineering and Technology 16 (2017) 1–24. doi:10.1080/20464177.2017.1295786.
- 340 [16] Andrew Nikiforuk, **How Safe Is LNG? Not as Safe as the BC Government Has Claimed** (2017).  
341 URL <https://theyee.ca/News/2017/04/28/How-Safe-is-LNG/>
- 342 [17] Graham Atkinson, **VCE risks at LNG export facilities** (2016).  
343 URL <http://ukelg.ps.ic.ac.uk/55GA.pdf>
- 344 [18] Office national de l'énergie, **Le rôle du Canada dans le marché mondial du GNL Évaluation du marché de l'énergie** (2017).  
345 URL <https://www.cer-rec.gc.ca/nrg/sttstc/ntrlgs/rprt/2017lngmrkt/2017lngmrkt-fra.pdf>
- 346 [19] Caroline Brouillette, **Why Quebec's natural gas export project doesn't make sense** (2019).  
347 URL <https://policyoptions.irpp.org/magazines/may-2019/quebecs-natural-gas-export-project-doesnt-make-sense/>
- 348 [20] La Presse, **Le projet GNL Québec, bon pour l'économie ?** (2019).  
349 URL <https://www.lapresse.ca/debats/opinions/2019-10-15/le-projet-gnl-quebec-bon-pour-l-economie>
- 350 [21] La Presse, **40 économistes sonnent l'alarme contre GNL Québec** (2019).  
351 URL <https://www.lapresse.ca/actualites/2019-10-15/40-economistes-sonnent-l-alarme-contre-gnl-quebec>
- 352 [22] cbc.ca, **Economists slam Énergie Saguenay pipeline project in open letter** (2019).  
353 URL <https://www.cbc.ca/news/canada/montreal/saguenay-economists-oppose-pipeline-1.5320765>
- 354 [23] IRIS, **ÉNERGIE SAGUENAY : DES FONDS PUBLICS BIEN INVESTIS?** (2020).  
355 URL <https://iris-recherche.qc.ca/blogue/energie-saguenay-des-fonds-publics-bien-investis>
- 356 [24] Jennifer Winter, Sarah Dobson, G. Kent Fellows, Dexter Lam and Paul Craig, **THE POTENTIAL FOR CANADIAN LNG EXPORTS TO EUROPE** (2018).  
357 URL <https://www.policyschool.ca/wp-content/uploads/2018/07/LNG-Exports-Europe-Winter-et-al.pdf>
- 358 [25] Journal de Montréal, **GNL Québec: un investisseur majeur se retire à cause des blocus autochtones** (2020).  
359 URL <https://www.journaldemontreal.com/2020/03/05/le-projet-de-gnl-quebec-encaisse-un-veritable-coup-de-masse-1>
- 362 [26] La Presse, **Projet GNL Québec: une industrie dépendante des fonds publics** (2020).  
363 URL <https://www.lapresse.ca/debats/opinions/2020-02-26/projet-gnl-quebec-une-industrie-dependante-des-fonds-publics>
- 364 [27] La Presse, **Des lobbyistes de GNL Québec en visite à Québec pour avoir du financement public** (2019).  
366 URL <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1170100/lobbyistes-gnl-quebec-energie-saguenay-fonds-publics-financement>
- 368 [28] Journal de Québec, **Une campagne de sensibilisation contre le projet de Gazoduq et d'Énergie Saguenay** (2019).  
369 URL <https://www.journaldequebec.com/2019/09/19/une-campagne-de-sensibilisation-contre-le-projet-de-gazoduc-gnl-quebec>
- 370

- 371 [29] IRIS, **NOS TARIFS D'ÉLECTRICITÉ VONT-ILS FINANCER GNL QUÉBEC?** (2019).  
372 URL <https://iris-recherche.qc.ca/blogue/nos-tarifs-d-electricite-vont-ils-financer-gnl-quebec>
- 373 [30] IRIS. PRATTE, **GNL Québec/Énergie Saguenay – Quelles retombées fiscales?** (2019).  
374 URL [https://cdn.iris-recherche.qc.ca/uploads/publication/file/FicheCAQ-8-GNL\\_WEB.pdf](https://cdn.iris-recherche.qc.ca/uploads/publication/file/FicheCAQ-8-GNL_WEB.pdf)
- 375 [31] Le Quotidien, **GNL Québec: la fracturation hydraulique inévitable** (2020).  
376 URL <https://www.lequotidien.com/actualites/gnl-quebec-la-fracturation-hydraulique-inevitable-d9f0cbddb3ac4e93a36cc934a3d2001>
- 377 [32] La Presse, **Moratoire sur la fracturation hydraulique au Nouveau-Brunswick** (2014).  
378 URL <https://www.lapresse.ca/environnement/dossiers/gaz-de-schiste/201412/18/01-4829399-moratoire-sur-la-fracturation-hydraulique-au-nouveau-brunswick.php>
- 379 [33] Le Soleil, **Fracturation hydraulique: du gaz naturel «propre», soutient l'industrie** (2018).  
380 URL <https://www.lesoleil.com/actualite/sante/fracturation-hydraulique-du-gaz-naturel-propre-soutient-lindustrie-337ce68ae5da86920a099a7ed6cb6d8c>
- 381 [34] Nikita Pavlenko, Bryan Comer, Yuanrong Zhou, Nigel Clark, Dan Rutherford., **The climate implications of using LNG as a marine fuel** (2020).  
382 URL <https://www.stand.earth/sites/stand/files/20200128-ICCT-StandEarth-Climate-Implications-LNG-As-Marine-Fuel.pdf>
- 383 [35] Énergie Saguenay, **GNL Québec : 7 mythes entourant le projet Énergie Saguenay** (2020).  
384 URL <https://energiesaguenay.com/fr/blogue/gnl-quebec-7-mythes-entourant-le-projet-energie-saguenay/>
- 385 [36] Gérald Fillion, **Doit-on faire le projet Énergie Saguenay?** (2019).  
386 URL <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1173605/projet-energie-saguenay-gerald-fillion-developpement-economique>
- 387 [37] Jesse Greener et Lucie Sauvé, **Calcul des Gaz à effet de serre en équivalent de CO<sub>2</sub>, , Le Devoir, juin 2019** (2019).  
388 URL <https://docs.google.com/presentation/d/1Mtc9SjT8LKnZynTUqxiH71dk37LGE0wQckZRrAp7ErU/edit?slide=id.p>
- 389 [38] Faig Abbasov, **LNG remains a deadend for decarbonising maritime transport** (2019).  
390 URL <https://www.transportenvironment.org/newsroom/blog/lng-remains-deadend-decarbonising-maritime-transport>
- 391 [39] theenergymix.com, **New quebec gas pipeline, lng terminal would emit 1.8 billion tonnes over 25 years** (2019).  
392 URL <https://theenergymix.com/2020/02/26/new-quebec-gas-pipeline-lng-terminal-would-emit-1-8-billion-tonnes-over-25-years/>
- 393 [40] Equiterre, **GNL QUÉBEC – WHAT YOU NEED TO KNOW** (2019).  
394 URL <https://www.equiterre.org/en/news/gnl-quebec-%E2%80%93-what-you-need-to-know>
- 395 [41] La presse, **Des médecins veulent un moratoire sur la fracturation hydraulique** (2020).  
396 URL <https://www.lapresse.ca/actualites/environnement/2020-01-29/des-medecins-veulent-un-moratoire-sur-la-fracturation-hydraulique>
- 397 [42] Equiterre, **Faillies inquiétantes sur la sécurité des pipelines au canada** (2018).  
398 URL [https://www.equiterre.org/sites/fichiers/divers/pipelines\\_fr-newgraph.pdf](https://www.equiterre.org/sites/fichiers/divers/pipelines_fr-newgraph.pdf)
- 399 [43] Le devoir, **Le projet GNL Québec doit être rejeté** (2019).  
400 URL <https://www.ledevoir.com/opinion/libre-opinion/555880/le-projet-gnl-quebec-doit-etre-rejete>
- 401 [44] Ministère de l'environnement et de la lutte contre les changements climatiques, **Les observations sur les enjeux que l'étude d'impact devrait aborder** (2019).  
402 URL <http://www.ree.environnement.gouv.qc.ca/dossiers/3211-10-025/3211-10-025-7.pdf>
- 403 [45] Réseau Québécois des groupes écologiques, **Signez la pétition contre le méga-projet de gaz fossile de GNL Québec** (2020).  
404 URL <https://rqge.qc.ca/signez-la-petition-contre-le-mega-projet-de-gaz-fossile-de-gnl-quebec/>
- 405 [46] Ministère Énergie et Ressources Naturelles, **Acceptabilité sociale – Le ministre Pierre Arcand dépose le livre vert sur les orientations du ministère de l'Énergie et des Ressources naturelles en matière d'acceptabilité sociale** (2016).  
406 URL <https://mern.gouv.qc.ca/5310>
- 407 [47] Coalitions - Nature Québec, **NON au gaz fossile de GNL Québec!**. (2020).  
408 URL <https://www.non-gnl-quebec.com/eau-secours/merci/>
- 409 [48] Le quotidien, **40 000 signatures contre le projet GNL Québec** (2020).  
410 URL <https://www.lequotidien.com/actualites/40-000-signatures-contre-le-projet-gnl-quebec-289fcfd201a0176fb0623356451e7ca1>
- 411 [49] Nature Québec, **Oui, je soutiens les actions des groupes citoyens au Saguenay et en Abitibi!** (2020).  
412 URL <https://www.jedonneenligne.org/naturequebec/FJORD/>
- 413 [50] Haricot.ca, **Gazoduq/GNL ? Non merci !** (2018).  
414 URL <http://haricot.ca/project/gazoduq-gnl-non-merci>
- 415 [51] Radio Canada, **Près de 300 manifestants dénoncent les projets industriels dans le fjord du Saguenay** (2018).  
416 URL <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1135171/manifestation-fjord-arianne-phosphat-black-rock-coalition-protection>
- 417 [52] La Presse, **La Coalition Fjord et le collectif citoyen abitibien Gazoduq, parlons-en ! lancent une vidéo** (2019).  
418 URL <https://www.lapresse.ca/actualites/regional/2019-07-07/manifestation-a-amos-contre-le-projet-de-gazoduq>
- 419 [53] Glenn Wanamaker - CBC News, **How green is natural gas? The case for and against Quebec's Énergie Saguenay project** (2019).  
420 URL <https://www.cbc.ca/news/canada/montreal/energie-saguenay-how-green-is-natural-gas-1.5316626>
- 421 [54] Le Devoir, **Cent profs de l'UQAC s'opposent au projet de GNL Québec** (2020).  
422 URL <https://www.ledevoir.com/societe/environnement/572019/une-centaine-d-enseignants-de-l-uqac-s-opposent-a-gnl-quebec>
- 423 [55] Le Devoir, **Opposition au projet GNL Québec des professeur.e.s, chargé.e.s de cours, professionnel.le.s de l'UQAC** (2020).  
424 URL [https://www.ledevoir.com/documents/pdf/2019-01-31\\_Lettre-ouverte-UQAC.pdf](https://www.ledevoir.com/documents/pdf/2019-01-31_Lettre-ouverte-UQAC.pdf)
- 425 [56] Des Universitaires, **Les universités doivent refuser le financement offert par GNL Québec** (2020).  
426 URL <https://desuniversitaires.org/2020/02/05/les-universites-doivent-refuser-le-financement-offert-par-gnl-quebec/>
- 427 [57] iheartradio, **Une manifestation contre le projet GNL/Gazoduq à Saguenay** (2020).

- 442 URL <https://www.iheartradio.ca/energie/energie-saguenay/nouvelles/une-manifestation-contre-le-projet-gnl-gazoduq-a-saguenay-1.13362574>
- 443
- 444 [58]
- 445 [59] Le Quotidien, *Manifestation contre Gazoduq à Rouyn-Noranda* (2020).
- 446 URL <https://www.lequotidien.com/actualites/manifestation-contre-gazoduq-a-rouyn-noranda-5bfd185dc055e35a1c6b0fc129e55496>
- 447
- 448 [60] [ici.radio-canada.ca](https://ici.radio-canada.ca), *Nouvelle coalition pour protéger le fjord du Saguenay* (2018).
- 449 URL [https://m.facebook.com/story.php?story\\_fbid=239200663664220&id=115403889377232](https://m.facebook.com/story.php?story_fbid=239200663664220&id=115403889377232)
- 450 [61] Ministère Énergie et Ressources Naturelles, *La Coalition Fjord et le collectif citoyen abitibien Gazoduq, parlons-en ! lancent une vidéo* (2020).
- 451
- 452 URL <https://www.pressegauche.org/La-Coalition-Fjord-et-le-collectif-citoyen-abitibien-Gazoduq-parlons-en-lancent>
- 453
- 454 [62] Le devoir, *Les Québécois sont nombreux à souhaiter une relance économique verte* (2020).
- 455 URL <https://www.ledevoir.com/politique/quebec/580540/les-quebecois-sont-nombreux-a-souhaiter-une-relance-economique-verte/>
- 456
- 457 [63] Léger, *Niveau d'appui envers la lutte aux changements climatiques post-covid - Sondage auprès de la population québécoise* (2020).
- 458 URL <http://www.lepacte.ca/wp-content/uploads/2020/06/7e938dd1-sondage-1%C3%A9ger-marketing.pdf>
- 459 [64] WSP - GNL, *Projet Énergie Saguenay - Étude d'impact environnemental - PR3.5 Étude d'impact - Annexes volume 4 - PROJET NO : 161-00666-00* (2019).
- 460
- 461 URL <http://voute.bape.gouv.qc.ca/dl/?id=00000125641>
- 462 [65] Dominique Savard, *GNL Québec | Fière d'innover dans la protection des mammifères marins* (2020).
- 463 URL <https://informeaffaires.com/regional/environnement/gnl-quebec-fiere-dinnover-dans-la-protection-des-mammiferes-marins>
- 464
- 465 [66] Nature Québec, *Considérations importantes en vue de la formation de la commission d'enquête sur le projet Énergie Saguenay* (2020).
- 466 URL [https://naturequebec.org/wp-content/uploads/2020/06/Lettre-Considerations-importantes-en-vue-de-la-formation-de-la-commission-denque%CC%82te\\_Energie-Saguenay.pdf](https://naturequebec.org/wp-content/uploads/2020/06/Lettre-Considerations-importantes-en-vue-de-la-formation-de-la-commission-denque%CC%82te_Energie-Saguenay.pdf)
- 467
- 468 [67] La Presse, *L'intégrité du président du BAPE de nouveau remise en question* (2020).
- 469 URL [https://plus.lapresse.ca/screens/f6ea05e1-e0bd-4ab6-aa96-0610583dcda8\\_\\_7C\\_\\_0.html](https://plus.lapresse.ca/screens/f6ea05e1-e0bd-4ab6-aa96-0610583dcda8__7C__0.html)
- 470 [68] BAPE, *Code de déontologie des membres du BAPE* (2020).
- 471 URL <https://www.bape.gouv.qc.ca/fr/bape/documents-administratifs-et-reglementaires/code-deontologie-membres/>
- 472
- 473 [69] Droit-Inc, *Des accusations personnelles contre-productives* (2020).
- 474 URL <https://www.droit-inc.com/article26423-Des-accusations-personnelles-contre-productives>
- 475 [70] [cbc.ca](https://www.cbc.ca), *Controversial natural gas project in Quebec to undergo environmental review next month* (2020).
- 476 URL <https://www.cbc.ca/news/canada/montreal/controversial-natural-gas-project-in-quebec-to-undergo-environmental-review-next-month-1.5473111>
- 477
- 478 [71] Radio Canada, *La Coalition Fjord dénonce les liens entre les élus de Saguenay et GNL* (2020).
- 479 URL <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1503110/gnl-quebec-conseil-municipal-saguenay-resolution>
- 480 [72] La Presse, *Gazoduq s'est activée en matière de lobbying* (2019).
- 481 URL <https://www.lapresse.ca/affaires/economie/201901/25/01-5212421-gazoduq-sest-activee-en-matiere-de-lobbying.php>
- 482
- 483 [73] Huffingpost Québec, *GNL: la CAQ est assiégée par les lobbyistes, selon QS* (2020).
- 484 URL [https://quebec.huffingtonpost.ca/entry/gnl-caq-assiegee-lobbyistes-selon-qs\\_qc\\_5e4497ccc5b62b85f82e5f31](https://quebec.huffingtonpost.ca/entry/gnl-caq-assiegee-lobbyistes-selon-qs_qc_5e4497ccc5b62b85f82e5f31)
- 485 [74] Radio Canada, *Du lobbying auprès de François Legault pour soutenir l'industrie de l'énergie* (2020).
- 486 URL <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1714957/gnl-quebec-energie-saguenay-gaz-naturel>
- 487 [75] Commissariat du lobbyong du Canada, *Registry of Lobbyists* (2020).
- 488 URL <https://lobbycanada.gc.ca/>
- 489 [76] Énergie Saguenay, *Fracturation hydraulique : une méthode d'extraction sécuritaire* (2020).
- 490 URL <https://energiesaguenay.com/en/blog/fracturation-hydraulique-une-methode-dextraction-securitaire/>
- 491 [77] [ici.radio-canada.ca](https://ici.radio-canada.ca), *La fracturation hydraulique à l'origine d'un tremblement de terre en Alberta* (2020).
- 492 URL <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1488316/fracturation-hydraulique-gaz-tremblement-terre-alberta>