

TRAGIQUE. Au cours des dix dernières années, le taux de mortalité des femelles béluga gestantes - comme celle-ci retrouvée sur les berges de Cacouna l'an passé - a augmenté de 700 % au Québec.


bit.ly/33zq8r3

Bien que les causes sous-jacentes à leur déclin soient nombreuses bit.ly/3j15RCy, il y a un consensus fort de la part des scientifiques que la réduction du bruit pour cet animal acoustique est « le seul facteur sur lequel les humains peuvent avoir un impact important à court terme » bit.ly/33zq8r3

C'est pourquoi nous croyons, comme le recommande les chercheurs du GREMM et de l'UQO bit.ly/3i5TWN7, qu'un MORATOIRE s'impose sur TOUT projet menaçant la survie ou le rétablissement de nos espèces en voie de disparition, à savoir notamment nos mammifères marins face aux grands projets comme GNL qui viendraient perturber davantage l'habitat essentiel du Béluga, et ce, en dépit de toutes les mesures d'atténuation du bruit proposées par les promoteurs.



En effet,

 « Le projet de gazoduc et d'usine de gaz naturel liquéfié (GNL) au Saguenay, conjugué à d'autres projets en cours(1), pourrait mettre en péril la survie du béluga, une espèce déjà en voie de disparition, puisqu'il y augmenterait le TRAFIC MARITIME au total de 200 à 300 % sur le Saguenay, et de 10 % dans l'estuaire et que cette hausse considérable de la navigation entraînera une augmentation du bruit, alors que le béluga est un animal «essentiellement acoustique », qui dépend du son pour s'orienter et trouver sa nourriture, tel que le signale le Groupe de recherche et d'éducation sur les mammifères marins - GREMM bit.ly/34RrFsZ

(1) Fonderie de Métaux BlackRock, mine d'Arianne Phosphate, GNL Jonquière, port en rive-nord du Saguenay et GNL Québec (Usine et agrandissement du port de Grande Anse)

M. Trudeau et M. Legault,
ATTENDU QUE

« Depuis cinq ans, on trouve chaque année en moyenne entre 15 et 20 bélugas morts sur les rives du fleuve Saint-Laurent. Les bélugas du Saint-Laurent sont officiellement en voie de disparition depuis 2016 » bit.ly/2NylDaT

«On dénombrait jusqu'à 10 000 bélugas dans l'estuaire et le golfe du Saint-Laurent à la fin du 19e siècle. On estimait la population à 1000 individus il y a 40 ans. On observe un lent déclin depuis le début des années 2000, avec une estimation d'environ 900 individus en 2012» bit.ly/36TP2UD

« Les morts prématurées des bélugas depuis dix ans sont de plus en plus des NOUVEAUX-NÉS et des FEMELLES gestantes ou en train de mettre bas » Véronique Lesage, spécialiste des mammifères marins, Pêches et Océans Canada bit.ly/2rm4YOS au point où « la proportion des mortalités de femelles dues à des complications néonatales est passée de 10 % à 70 % depuis 2010 » bit.ly/33zq8r3

« Si l'accouchement est difficile et stressant, la mère peut perdre beaucoup de sang et subir un dérèglement hormonal. Son attachement au nouveau-né peut être

moins important. Quant au petit, il peut naître plus faible et avoir des difficultés à suivre sa mère ». Stéphane Lair, Professeur à la Faculté de médecine vétérinaire de l'Université de Montréal à Saint-Hyacinthe bit.ly/2YZKZ4r

« Les bélugas utilisent les sons pour se déplacer, éviter les obstacles, se reconnaître et créer une cohésion sociale ainsi que pour localiser et identifier leurs proies. » bit.ly/34Is0mq

« Un trafic maritime important est associé à de hauts niveaux de stress chez le béluga, qui peut se manifester de plusieurs façons: une réduction de fréquence d'allaitement des petits, une dissociation du groupe familial, des retours à la surface moins fréquents, un évitement des endroits propices à contenir une quantité importante de proies s'il y a présence de bateaux, un dispersement du groupe anormalement rapide, la réduction des occasions d'accouplement. Plus les navires sont nombreux, plus ces réactions sont observées et donc, plus le niveau de stress associé est élevé. » bit.ly/34JfdLz

« Ces effets peuvent nuire aux fonctions vitales des individus (alimentation, reproduction, soins parentaux, etc.) et au rétablissement des populations (structure démographique, taux de croissance, migration, etc.) » bit.ly/34Is0mq

« Dans un environnement comme le Saguenay, qui est un fjord, il y a beaucoup d'écho, un peu comme dans une église, ça va avoir tendance à résonner » - Florian Aulanier, chercheur en acoustique sous marine, Pêches et Océans Canada bit.ly/36Tv5NJ

« Le passage de grands navires marchands dans l'estuaire du Saint-Laurent et dans l'embouchure du Saguenay nuit considérablement à la communication et aux activités du béluga » bit.ly/32ZksJ8

« le bruit généré par un méthanier, par exemple, est environ 100 fois supérieur en termes de puissance acoustique qu'un navire de petite taille. » - Véronique Lesage, chercheuse scientifique à la Direction régionale des sciences chez Pêches et Océans Canada

« Il est « impossible » d'éviter l'habitat du béluga du Saint-Laurent, conclut GNL Québec, après avoir analysé 14 sites différents pour implanter son projet d'exportation maritime de gaz naturel Énergie Saguenay » bit.ly/3233Igu



« La réduction du bruit est seul facteur sur lequel les humains peuvent avoir un impact important à court terme » - Robert Michaud, le président et directeur scientifique du Groupe de recherche et d'éducation sur les mammifères marins - GREMM bit.ly/33zq8r3





Contribuez à défendre la survie de nos mammifères marins en copiant le texte ci-haut dans les commentaires recueillis par le Bureau d'Audiences Publiques sur l'Environnement!

Signalez que vous comptez émettre un commentaire d'ici le 8 oct: Par ici  
bit.ly/3kLzAQg


Écrivez votre commentaire d'ici le 22 oct:



Par là   bit.ly/2S2fYLj

Vous pouvez aussi venir manifester pour la protection et la justice envers les communautés vivantes  :

<https://www.facebook.com/102720101279819/posts/199372158281279/>

Et faire signer la pétition à vos familles et ami.e.s !

 non-gnl-quebec.com

De la part de toute l'équipe, nous vous disons MERCI du fond du coeur!  

Maude Pichereau