



## Effets cumulatifs des activités maritimes dans le Saint-Laurent/Saguenay

### Contexte

Dans les dernières années, il y a eu plusieurs projets proposés au Canada avec des composantes maritimes. Chacun de ces projets a fait ou fait encore l'objet d'études d'impact environnemental, lesquelles comprennent une section sur l'évaluation des effets cumulatifs.

Toutefois, certaines préoccupations demeurent concernant les effets cumulatifs potentiels et plusieurs commentaires du public, incluant ceux des communautés autochtones, demandent de faire une analyse plus en profondeur des effets cumulatifs de tous ces projets, en particulier en lien avec le trafic maritime.

L'Initiative sur les effets cumulatifs des activités maritimes a donc été proposée dans le cadre du Plan de protection des océans pour répondre aux préoccupations grandissantes relativement à l'augmentation des activités de transport maritime et d'autres activités de navigation ayant des répercussions sur les écosystèmes côtiers et marins et sur les modes de vie autochtone.

Et pourquoi les autres activités de navigation? C'est qu'il y a plusieurs usagers sur le Saint-Laurent (non seulement les navires commerciaux, mais aussi les bateaux de croisières, traversiers, bateaux de pêche, plaisanciers) et il est important de prendre en considération les impacts de chacun, même s'il est possible que la quantité de données disponibles dans chaque secteur ne soit pas la même.

À noter que pour ce projet pilote, l'approche utilisée est une approche sectorielle qui examine les questions et les effets environnementaux se rattachant à un secteur particulier (c.-à-d. un cadre axé sur l'évaluation d'un seul secteur d'activités), puisque l'objectif est de gérer la façon dont les effets des activités maritimes, en particulier, agissent cumulativement sur l'environnement humain et biophysique. Les résultats de ce projet pilote pourraient être utilisés pour alimenter une étude régionale des effets cumulatifs dans le futur.

### Objectifs

Ce projet pilote permettra de :

- 1) Développer un cadre et une méthodologie d'évaluation des effets cumulatifs, et ce de façon collaborative, qui pourra s'appliquer à d'autres sites et pour d'autres composantes valorisées et facteurs de stress.

### Collaborateurs

- Communautés autochtones
- Chercheurs universitaires
- Intervenants de l'industrie maritime
- Autorités portuaires
- Organismes non-gouvernementaux pour l'environnement
- Gouvernement du Canada
- Gouvernement du Québec

- 2) Effectuer l'évaluation/l'analyse des liens de causes à effets et des impacts cumulatifs potentiels.

- 3) Pour ce qui est de la collecte de données, regrouper l'information existante. Il y a beaucoup de données dans les communautés côtières (autochtones et non autochtones), les universités, les organismes non-gouvernementaux et les différents ministères. Il n'y aura pas de nouvelles collectes de données ou de nouveaux inventaires de terrain.
- 4) Proposer des stratégies d'atténuation (mesures volontaires, politiques, modification de règlements, etc.) pour réduire les impacts potentiels identifiés.

### Étapes clés

Depuis 2017, de l'information a été recueillie à l'égard des divers facteurs de stress en lien avec les activités maritimes qui préoccupent les communautés autochtones et multiples parties-prenantes et les représentants autochtones ont été questionnés au sujet des impacts potentiels sur les usages traditionnels. Il a aussi été question des portées géographique et temporelle du projet pilote.

Novembre 2017 : Premier atelier de mobilisation avec les divers collaborateurs à Québec pour présenter l'initiative et discuter de la portée et des facteurs de stress.

Juin 2018 : Deuxième atelier de mobilisation avec les divers collaborateurs à Québec pour présenter ce qui a été entendu jusqu'à présent et poursuivre la discussion sur les facteurs de stress.

Décembre 2018 : Dans le cadre du Plan d'action Saint-Laurent (PASL), le gouvernement du Québec se joint au projet pour développer un cadre commun d'évaluation des effets cumulatifs des activités maritimes sur le Saint-Laurent.

#### Membres du projet PASL

- Transports Canada
- Pêches et Océans Canada
- Garde côtière canadienne
- Agence d'évaluation d'impact du Canada
- Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs
- Ministère de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques
- Ministère sécurité Publique - Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes (CEGRIM)

Février 2019 : Premier atelier de discussion avec les divers collaborateurs à Wendake pour sélectionner les composantes valorisées à couvrir dans le cadre du projet pilote.

Décembre 2019 : Un processus d'appel d'offres est lancé afin de sélectionner la ressource qui effectuera l'analyse des effets cumulatifs sur le Saint-Laurent et le Saguenay.

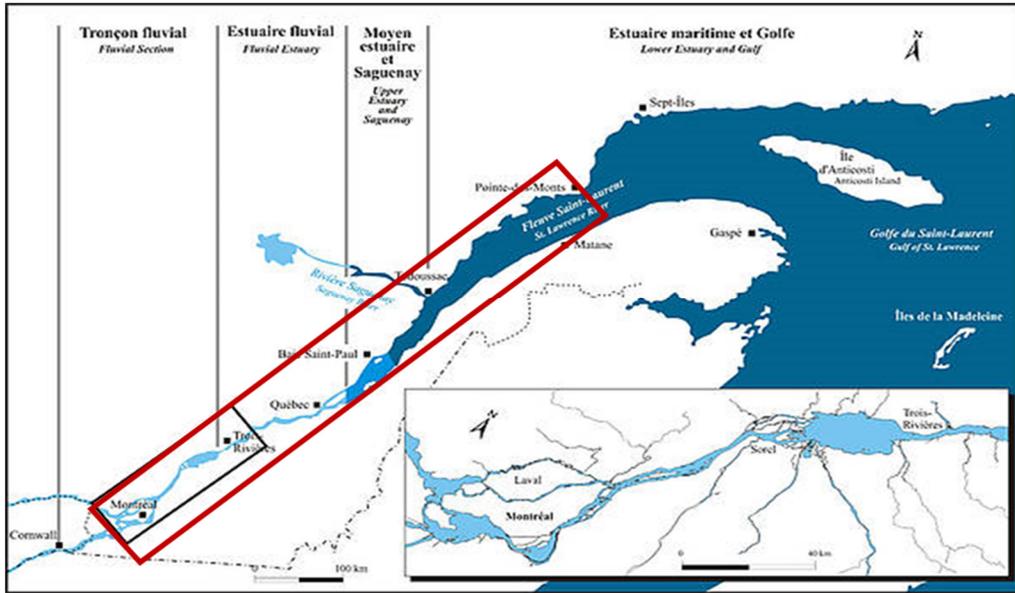
Janvier 2020 : Un contrat est signé avec l'équipe du Professeur Philippe Archambault à l'Université Laval.

Février 2020 : Deuxième atelier de discussion avec les divers collaborateurs à Wendake pour finaliser le choix des composantes valorisées.

Juin 2020 : Webinaire sur la méthodologie d'évaluation des effets cumulatifs des activités maritimes proposée par l'Université Laval.

## Portée

Entre Montréal et Pointe-des-Monts (tronçon fluvial et estuaire) et Saint-Fulgence sur la rivière Saguenay



Source : planstlaurent.qc.ca

## Facteurs de stress

### Définition

Perturbations découlant des activités maritimes susceptibles d'entraîner des modifications de l'habitat, des caractéristiques physiques de l'environnement local (p. ex., température, turbidité, nutriments), de la structure des communautés ainsi que de la santé (valeur adaptative) et de la survie (mortalité) des organismes. (LAROUSSE)



### Sources de stress identifiées



### Exemples de facteurs de stress identifiés

Bruit, vibrations, sillage, remous, érosion, contamination, eaux usées, déversement d'hydrocarbures, espèces aquatiques envahissantes, collisions, emmêlement/emprisonnement, perturbation du substrat, accumulation sédimentaire, déglçage, etc.

### **Composantes valorisées sélectionnées**

#### Définition

Éléments de l'environnement physique, biologique ou humain considérés comme ayant une importance écosystémique, scientifique, sociale, culturelle, économique, historique, archéologique ou esthétique et susceptibles d'être touchés par une activité ou un projet.

<b>Tronçon fluvial</b>	<b>Estuaire/Saguenay</b>
Qualité de l'eau (ex.: turbidité de l'eau)	Qualité de l'eau (ex.: turbidité de l'eau)
Habitats fauniques et floristiques (habitats côtiers, benthiques, pélagiques)	Habitats fauniques et floristiques (habitats côtiers, benthiques, pélagiques)
Sites d'importance (lieux d'intérêts) : touristiques, traditionnels, culturels, archéologiques/sites de chasse, sites de cueillette, sites de pêche, aires protégées, etc.	Sites d'importance (lieux d'intérêts) : touristiques, traditionnels, culturels, archéologiques/sites de chasse, sites de cueillette, sites de pêche, aires protégées, etc.
Intégrité des berges/sédiments (en lien avec le facteur de stress érosion par batillage)	Mammifères marins (baleines, phoques et en particulier le béluga et l'environnement acoustique)

Une composante socio-culturelle sera ajoutée à cette liste suite à la demande de représentants des communautés autochtones.

**NOTE** : La possibilité de couvrir ces composantes dans l'analyse effectuée dépendra de la disponibilité des données.

## Prochaines étapes

Collecte et regroupement des données existantes sur la navigation, l'environnement, la culture et les usages traditionnels	Mars à Décembre 2020
Évaluation des effets cumulatifs des activités de navigation sur le Saint-Laurent par l'Université Laval	Septembre 2020 à Février 2021
Atelier de mobilisation avec partenaires/collaborateurs – présentation par l'Université Laval des constatations préliminaires de l'évaluation à des fins de discussion avant de produire le rapport final	Mars 2021
Atelier de mobilisation avec partenaires/collaborateurs – présentation par l'Université Laval du rapport final	Mars 2022
Discussions et recommandations sur les stratégies et outils d'atténuation	2022-2023

## Personne-Ressource

Catherine Guillemette  
Conseillère principale en environnement, Direction de la gestion environnementale  
Transports Canada  
[catherine.guillemette@tc.gc.ca](mailto:catherine.guillemette@tc.gc.ca)

## Liens utiles

<https://www.tc.gc.ca/fr/services/maritime/pollution-marine-intervention-environnementale/effets-cumulatifs-transport-maritime.html>