

**Destinataires :**

Monsieur Denis Bergeron, président de la Commission du BAPE

Madame Geneviève Grenier, coordonnatrice du BAPE

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

140, Grande Allée Est, bureau 650, 6e étage

Québec (Québec) G1R 5N6

Objet : Transmission et dépôt de documents à la Commission - (envoyé à l'adresse courriel genevieve.grenier@bape.gouv.qc.ca)

Expéditeur : GNL Québec – Projet Énergie Saguenay

Date de dépôt des documents : 24 septembre 2020 à 13h – Dépôt suivant la séance du 23 septembre en après-midi et en soirée

Monsieur le président, Madame Grenier,

À la suite des séances du 23 septembre 2020 en après-midi et en soirée, GNL Québec remet à la Commission, par la présente, les capsules Powerpoint présentées, les compléments d'information et les documents listés ci-dessous.

Capsules Powerpoint et cartes (PDF)

- 4_C ACV_101 et résultats
- 2.3.2_Substitution

Autres documents joints (PDF)

- Étude Vard sur les mesures d'atténuation techniques applicables aux navires pour réduire leur empreinte sonore ([2019_VARD_SHIP UNDERWATER RADIATED NOISE.pdf](#))
- Documents méthodologiques quant à la certification silencieuse visée par GNL Québec pour les navires transportant le GNL
 - [DNV Silent Class Notation.pdf](#)
 - [DNVGL-RU-SHIP-Pt6Ch7 2019_SILENT.pdf](#)
- Documents sur les communications avec les parties prenantes sur le Programme de gains sonores:
 - Lettre d'invitation type aux parties prenantes visées ([200211_Invitation_CSRI_FINAL.pdf](#))
 - Termes des références proposés ([200211_Contexte Charte PGS_termes de référence.pdf](#))
 - Liste des parties prenantes ayant reçu une communication d'une firme indépendante pour le Programme de gains sonores ([Liste des parties prenantes Programme gains sonores.pdf](#))

- Simulations visuelles de l'usine de nuit avec le navire à quai et évolution de l'empreinte visuelle de nuit à la suite de l'optimisation du système lumineux
 - Sans navire à quai et sans optimisation du système lumineux ([046_Lumière de nuit_DSC06077_PR_181004_sans navire à quai avant optimisation du système lumineux.jpg](#))
 - Avec navire à quai sans optimisation du système lumineux ([046_Lumière de nuit_DSC06077_PR_R1B_190327_Avec navire à quai sans optimisation du système lumineux.jpg](#))
 - Avec navire à quai avec optimisation du système lumineux ([046_Lumière de nuit_DSC06077_PR_R2_190327_avec navire à quai avec optimisation du système lumineux.jpg](#))

Compléments d'information

1. **Question:** Si un méthanier devait perdre la totalité de sa cargaison (les trois réservoirs du méthanier perdent leur contenu), quelle serait la quantité de GNL déversé ? Comme le GNL s'évapore quasiment instantanément en cas de déversement, combien d'émission de GES cela pourrait représenter ?

Réponse : Actuellement et depuis 1974, avec une flotte de plus de 500 navires-citernes de GNL en opération dans le monde, il n'y a eu aucun accident avec mortalité, explosion ou déversement d'un grand volume de GNL. Le pire scénario décrit dans l'analyse de risques est la rupture et le déversement d'un réservoir étanche. Même si le scénario décrit est hypothétique et improbable, GNL Québec a toutefois calculé les chiffres du pire scénario de l'analyse de risques.

- Total maximum de perte de la cargaison d'un réservoir étanche : 30 300 m³ de GNL
- Émissions de GES associées si évaporation : 0.587 Mt CO₂ eq

2. **Question :** Quelle est la quantité de GES évitée en raison de l'utilisation de GNL au lieu de produits pétroliers pour le fonctionnement des navires ?

Réponse :

- Un aller-retour de méthanier alimenté au diesel : 41t CO₂ eq (Escoumins au terminal)
- Un aller-retour de méthanier alimenté au gaz naturel : max 32t CO₂ eq (scénario conservateur)
- L'utilisation du gaz naturel comme source d'énergie pour propulser le navire permet donc une réduction d'un minimum de 25% ou 9 tonnes de CO₂ eq

Veuillez accepter, Monsieur le président et Madame Grenier, mes cordiales salutations.

Stéphanie Fortin

Directrice principale, affaires publiques et relations avec les communautés

Porte-parole de GNL Québec pour le Projet Énergie Saguenay