

# Revenu Québec parmi les grands oubliés du tramway

**Certains grands pôles d'emploi ne seront pas desservis par le système sur rails**

**JEAN-LUC LAVALLÉE , TAÏEB MOALLA et STÉPHANIE MARTIN**

Lundi, 9 mars 2020 00:00

MISE À JOUR Lundi, 9 mars 2020 00:00

**Revenu Québec, le mégahôpital de l'Enfant-Jésus, l'aéroport ; voilà autant de grands générateurs de déplacements qui ne seront pas desservis à la porte par le futur tramway, mais par des autobus.**

- À lire aussi: **Voici les gagnants du tramway de Québec**
- À lire aussi: **Voici les perdants du tramway de Québec**

## Revenu Québec

Le tramway est la colonne vertébrale du réseau structurant de transport en commun qui, avec ses trambus et ses nouveaux parcours Métrobus, permettra d'atteindre 65 % des citoyens de Québec et 80 % des lieux d'emplois dans un rayon de 800 mètres de chacun des arrêts, se targuait la Ville lors de l'annonce du projet. Impossible, donc, de satisfaire tout le monde.

## ▪ Écoutez l'entrevue de la journaliste Stéphanie Martin avec Jonathan Trudeau à QUB Radio:

Les quelque 4000 employés du ministère du Revenu, rue de Marly, et les résidents de ce secteur de la Pointe-de-Sainte-Foy trônent assurément au sommet de la catégorie des grands oubliés du tramway.

Ils ont été parmi les plus vocaux avec une pétition de plus de 2000 signatures. Pas moins de 92 % des employés sondés le réclament. Le PDG de Revenu Québec, Carl Gauthier, a ouvertement exprimé sa « déception » dans une lettre aux employés.

Même le gouvernement, en réaction au dépôt de l'étude d'impact, s'interroge encore sur les alternatives offertes aux travailleurs de Marly qui utilisent présentement les Métrobus 800 et 801. La Ville de Québec a cependant fermé la porte à ce « détour » de 1,3 kilomètre, jugé inefficace et trop coûteux (entre 100 M\$ et 120 M\$).

### Mégahôpital sur Henri-Bourassa

Des médecins qui œuvrent à l'Enfant-Jésus, lequel deviendra un mégahôpital d'ici la fin du chantier en 2025, ont également réclamé une meilleure desserte.

L'arrêt le plus proche du tramway, sur la 1<sup>re</sup> Avenue, sera situé à plus d'un kilomètre, alors que le trambus, qui empruntera le chemin de la Canardièrre, fera débarquer ses passagers à environ 800 mètres de l'entrée de l'hôpital. Ce n'est pas si mal, mais c'est loin d'être idéal pour la clientèle vulnérable, ont-ils plaidé.

La direction du CHU, elle, ne lance pas la pierre à la Ville et se réjouit de la bonification des services annoncée.

« Nous, on ne déchire pas notre chemise sur l'offre du RTC, au contraire. Le nouvel hôpital va être desservi par quatre Métrobus directement à la porte. Pour nous, c'est une amélioration certaine du réseau. Même si le tramway ne circule pas sur Henri-Bourassa, ça ne veut pas dire que c'est une mauvaise desserte », souligne la porte-parole du CHU, Geneviève Dupuis.

### YQB et le quartier Lebourgneuf

L'aéroport Jean-Lesage (YQB) devra également se contenter d'une desserte en autobus. Quant au quartier Lebourgneuf, un pôle d'emploi majeur, la Ville assure que les nouveaux parcours Métrobus à haute fréquence feront le boulot.

On pourrait également ajouter à la liste des exclus du tramway le secteur de la gare du Palais, du palais de justice et de la SAAQ, qui sera desservi par le trambus. Le ministère de l'Environnement s'inquiète du retrait de certains Express dans le secteur, ce qui forcera des usagers de la banlieue nord à effectuer deux transferts pour se rendre à destination.

## Un tunnel dans la cour arrière des gens de la Basse-Ville

*Le projet de troisième lien est dorénavant lié au réseau structurant*

**Les citoyens de la Basse-Ville pourraient subir les contrecoups du projet de tramway, qui s'arrime désormais avec celui du troisième lien, avec un tunnel qui pourrait déboucher dans leur cour.**

Les organismes Accès transports viables et Vivre en ville ont dénoncé une « catastrophe urbanistique » si l'autoroute à quatre voies planifiée par le gouvernement Legault venait à émerger dans le secteur du Stade Canac, où la Ville de Québec veut plutôt aménager un boulevard urbain. À la fois la Ville de Québec et le gouvernement ont annoncé être en recherche de solutions.

Le ministre des Transports, François Bonnardel, a indiqué en février que « le but, ce n'est pas d'augmenter la congestion routière ».

### Lien pour les travailleurs

Le jumelage des deux projets a cependant du bon, jugent plusieurs acteurs, dont la Chambre de commerce de Lévis. Grâce au troisième lien, qui viendra se greffer au projet de réseau structurant, les travailleurs auront un meilleur lien entre les deux rives en transport collectif.

Sur ce point, Étienne Grandmont, d'Accès transports viables, est d'accord.

« Les résidents de Lévis qui travaillent à Québec, particulièrement ceux qui se rendent sur la colline Parlementaire, verront leur trajet sur le territoire de la Ville de Québec accéléré et fiabilisé. Par ailleurs, la correspondance forcée avec le réseau structurant permettra à la STLévis de récupérer des heures de services qui seront réinjectées à Lévis, permettant d'augmenter la fréquence du transport en commun sur son territoire, au bénéfice des utilisateurs actuels et futurs. »

### Où sortir ?

Alors que le ministre des Transports, François Bonnardel, promet de dévoiler très bientôt ses plans précis, Régis Labeaume, lui-même résident de Saint-Roch, a promis de « défendre » les citoyens de ce secteur.

Il a assuré que le tunnel Québec-Lévis « ne peut pas débarquer dans le quartier Saint-Roch ». « Je ne veux pas que les gens de Saint-Roch soient touchés par ça et, quand on y pense, il ne sortira pas là, ça ne fait pas de sens », a indiqué le maire de Québec le mois dernier.

De son côté, le chef de Québec 21, Jean-François Gosselin, a prié l'administration municipale de « prendre un pas de recul » sur le projet de tramway, compte tenu de son arrimage au troisième lien.

### Les citoyens de Pie-XII mi-gagnants, mi-perdants

Les citoyens de Pie-XII verront apparaître des rails dans l'emprise d'Hydro-Québec qui longe leur cour arrière. Leur situation est ambiguë, estime Jean Dubé. Ils peuvent se considérer comme perdants s'ils perdent la possibilité de jouir d'un terrain qui ne leur appartenait pas, mais qui leur était loué depuis des années. Ou encore gagnants si la valeur de leur propriété augmente. « Le pire, sur Pie-XII, c'est celui qui est situé au milieu du tracé : il n'a pas d'arrêt proche, il perd du terrain et il a un train qui passe dans son arrière-cour. » À long terme, cela peut être très avantageux, même économiquement, si le réseau est bon et que le citoyen n'a plus besoin d'utiliser sa voiture, renchérit le professeur Alexandre Lebel.

### Bruit et vibrations inquiètent

Les études ont déterminé certaines propriétés le long du tracé qui pourraient subir des impacts en raison du bruit et des vibrations du tramway. C'est le cas, par exemple, des établissements qui possèdent des instruments de haute précision et de certains bâtiments situés dans les courbes du tramway. En ce qui concerne le bruit, on prévoit des impacts résiduels faibles sur trois bâtiments isolés. La Ville affirme qu'elle mettra en place des mesures d'atténuation et commandera des études vibratoires plus poussées pour trois sites : l'Hôpital Saint-François d'Assise, le Grand Théâtre et l'INRS. Pour le bruit, les bâtiments touchés sont déclarés « zones de vigilance », et des études détaillées sont à venir. La Commission scolaire des Découvreurs s'est aussi inquiétée du bruit et de la sécurité des élèves, alors que, selon les derniers plans présentés, le tramway circulera directement sur les terrains de l'école secondaire de Rochebelle.

3 conseils payants  
pour vendre sa propriété



Lire plu



> Normandie > **liberté**  
Le Bonhomme Libre

+ Rubriques

## Tramway de Caen : un jour après le lancement, déjà des plaintes pour nuisances sonores

Le tramway de Caen a été inauguré samedi 27 juillet 2019 et déjà des plaintes pour nuisances sonores tombent. Explications.

Publié le 28 Jul 19 à 20:19



Dans les courbes notamment, le crissement du tramway peut perturber les riverains. (©Marjorie Janetaud/Liberté Le Bonhomme Libre)

Le **nouveau tramway de Caen** fait-il trop de bruit ? Oui selon certains habitants, à cause des crissements provoqués par le contact des roues dans les rails. Une nuisance sonore qui les inquiète.

» Lire aussi : EN IMAGES. Inauguration du tramway de Caen, que la fête continue !

### On espérait que le bruit allait s'estomper

“ Nous avons constaté les bruits pendant les essais mais on se disait que le bruit allait s'estomper d'ici le lancement et on ne s'est pas forcément inquiétés.

**liberté** Tramway de Caen, un jour après le lancement, déjà des plaintes pour nuisances sonores



Et puis, samedi 27 juillet, Matthieu\* et Audrey\* rentrent chez eux en fin de journée et s'affolent !

“ *A partir de 19 heures, on a entendu ce bruit jusqu'à l'arrêt du tram, à raison d'une rame toutes les 3 ou 4 minutes.*

## Les pelouses ne réduisent pas le bruit

Malgré le double vitrage, le couple entend le crissement du tram comme s'ils étaient à côté. Pourtant la portion de rails qui les concerne est aménagée avec de la pelouse, censée réduire les bruits. « Sur cette partie-là, ça ne fonctionne pas », lance Audrey. Il faut dire que les pelouses ont du mal à survivre à la canicule et ne sont pas bien denses.

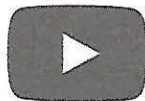
“ *Le tram en lui-même fait moins de bruit que le précédent, reconnaît Matthieu.*

» Lire aussi : Futur tramway à Caen. De la pelouse pour qu'il fasse moins de bruit !

Mais c'est ce bruit de contact entre les roues et les rails qui causent des nuisances.

**Vidéo du tramway près de la place Saint-Pierre :**

### Nuisances sonores avec le nouveau tramway de Caen



Les rames sont normalement équipées d'un système qui injecte une graisse spécifique au point de contact entre le rail et la roue pour justement éviter ce bruit. Contacté, l'exploitant Keolis reconnaît cette nuisance puisqu'il répond : « nous travaillons actuellement à la résolution de ce problème. »

### « On fait comment ? »

Ces nuisances sont déjà connues et ont été vécues avec le tram de Montpellier, au lancement de la première ligne sur rails.

“ *Maintenant, on fait comment ? Faut-il attendre six mois que le bruit s'atténue.*

Propriétaire de l'appartement, Matthieu espère le vendre à court ou moyen terme. Il craint maintenant une perte de la valeur vénale de son appartement.

D'autres habitants situés dans le centre-ville de Caen et ailleurs signalent également ces nuisances sonores. Matthieu et Audrey ont alerté la Ville de Caen via les réseaux sociaux en envoyant des vidéos de ce qu'ils endurent à plus de 23h. « Pour l'instant, nous n'avons pas eu de réponse. »

\*Prénoms d'emprunt

Par : Marjorie Janetaud |

Liberté Caen

Société

## Metz : huit ans de prison pour avoir aveuglé son dealer à...

Un homme a été condamné à huit ans de prison ferme après avoir aveuglé son dealer en lui jetant de l'ammoniaque dans les yeux, en juin 2015 à Metz (Moselle).

Actu.fr

## Une maman est renvoyée du parc aquatique à cause de son maillot de bain, la police est appelée

Free Hub | Sponsorisé

## Tendances de la mode dépassées Les vieilles femmes portent encore

Do It Houses | Sponsorisé

## Les casinos détestent quand vous faites cela, mais ce n'est pas la triche

Grand Mondial Casino | Sponsorisé

## Nutritionniste révèle: «C'est comme un karcher pour votre intestin»

Nutravia | Sponsorisé

## Casinos Don't Expect You to Do This. But They Can't Stop You

CanPlay Casino | Sponsorisé