

PAR COURRIEL

Québec, le 27 août 2020

Monsieur Dan Genest
Directeur de projet
Ville de Québec
Bureau de projet du réseau structurant de transport en commun
226-825, boulevard Lebourgneuf
Québec (Québec) G2J 0B9
daniel.genest@ville.quebec.qc.ca

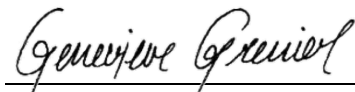
Objet : Projet de construction d'un tramway à Québec

Monsieur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire vous rappeler qu'elle attend le dépôt de l'étude sur l'achalandage d'ici le **31 août à 12 h** comme initialement prévu.

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, merci de bien vouloir reprendre le libellé des questions de précision avant d'y ajouter votre réponse.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Geneviève Grenier pour Rachel Sebareme
Coordonnatrice de commission d'enquête

Vous vous êtes engagé à déposer une étude d'achalandage révisée tenant compte des changements au projet de Réseau structurant de transport en commun. Comme convenu, cette étude est attendue à 12 h le 31 août. Vous avez également mentionné que plusieurs questions posées par la commission ne trouveraient de réponse qu'en lien avec les résultats de cette étude révisée.

1. Veuillez déposer l'étude d'achalandage révisée;
 - a. Veuillez indiquer si vous avez tenu compte des déplacements non liés au travail ou aux études, et si oui, lesquels : garderie, loisirs, achats...
 - b. Veuillez présenter les divers scénarios d'achalandage (optimiste, moyen ou pessimiste) en détaillant les facteurs de variation de la demande.
 - c. Dans le calcul des temps de parcours, veuillez indiquer si vous avez tenu compte du temps généralisé, et en détailler le calcul (notamment le facteur d'attractivité du tramway). Préciser comment ont été calculées les pénalités associées aux correspondances. Préciser si la possibilité de voyager assis ou non a été prise en compte.
 - d. Avez-vous procédé à une étude de préférences déclarées? Si oui, quels en sont les résultats? Si non, pourquoi?
 - e. Veuillez indiquer les taux de correspondances (en distinguant les correspondances uniques ou multiples pour un même trajet) et comparez-les avec la situation actuelle.
2. Veuillez répondre aux questions en suspens antérieurement posées par la commission :
 - a. DQ7.1, p. 42, Q32
 - b. DQ 24.1, p. 9, Q 1 et 2
 - c. DQ 14.2, p. 2, Q 9, 10

