

De : [Sebareme, Rachel](#)
A : [Sebareme, Rachel](#)
Objet : TR: sur votre spaghetti et le TRAMWAY mémoire pour votre dossier
Date : 24 août 2020 12:29:34

De : Jacques J Huot <tohu2442@bell.net>
Envoyé : 22 août 2020 16:12
À : BAPE - Communication Web <communication@bape.gouv.qc.ca>
Objet : sur votre spaghetti et le TRAMWAY mémoire pour votre dossier

Pour le dossier global du TRAMWAY et de la Congestion sur les ponts

De : Jacques J Huot <tohu2442@bell.net>
Envoyé : 11 août 2020 19:39
À : 'jean.rousseau@ville.quebec.qc.ca' <jean.rousseau@ville.quebec.qc.ca>;
'Jfgosselin22@yahoo.com' <Jfgosselin22@yahoo.com>
Cc : 'veronik.aubry@transports.gouv.qc.ca' <veronik.aubry@transports.gouv.qc.ca>;
'Francois.Legault.ASSO@assnat.qc.ca' <Francois.Legault.ASSO@assnat.qc.ca>;
karine.gagnon@quebecormedia.com; Stéphanie Martin (stephanie.martin@quebecormedia.com)
<stephanie.martin@quebecormedia.com>
Objet : sur votre spaghetti ou celui de R Labeaume

Bonjour M Rousseau,

Je vous rappelle mes informations que je vous ai laissées car ce spaghetti n'existe pas. Ce terme vient de Sam Hamad que vous n'avez pas connu, Celui-ci a trouvé un allier par R Labeaume vers 2009-2010. Ils ont fait de la cabale au gouvernement et le MTQ a embarqué par les libéraux, puis les péquistes et enfin les Caquistes.

Je suis surpris de voir que le MTQ ait embarqué mais les employés actuels ne connaissent les travaux sur le Pont Laporte et les voies d'accès réalisées entre les infrastructures fixées auparavant entre les années 1960 et 1966.

Vous pensez tous que défaire et refaire toutes les bretelles aux mêmes endroits aidera à réduire la congestion de la ville de Québec et la région de la Capitale.

La raison est très simple. Aussi longtemps que les infrastructures fixes telles les autoroutes et les 2 ponts ne changeront pas de position, alors les bretelles actuelles ont toujours été la solution la plus simple, la plus courte et la moins onéreuse pour le Gouvernement du Québec. La ville n'a jamais payé un sous pour ces travaux.

Alors vous comprenez que de défaire ces bretelles et en faire des nouvelles identiques ne changera rien à la congestion des automobilistes. Il serait sage pour le gouvernement de sauver quelque 1.5 milliard et ne pas dépenser tel les travaux sur Henri 4 dont on peut voir

des travaux inutiles sur 4 ans.

De plus n'oubliez qu'il y a 79000 véhicules lourds qui circulent dans notre région par chaque semaine et nos gouvernements fermaient les yeux sauf M. Laurent Lessard avocat. Regardez bien des plans et essayer de trouver des bretelle plus efficaces , plus courtes , et essayer d'enlever celles qui seraient INUTILES.

Jacques Huot

Jacques Huot PE, PMP, AACEi

JRH Major Project Manager, Québec

Spécialiste en projet PE/Ing, AACEi, EPCM, DBIA, BOOT et CONCESSION,