

PAR COURRIEL

Québec, le 19 août 2020

Monsieur André Darveau  
Vice-recteur à l'administration  
Université Laval  
[vice-recteur@vra.ulaval.ca](mailto:vice-recteur@vra.ulaval.ca)

Objet: Projet de construction d'un tramway à Québec

---

Monsieur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions auxquelles nous souhaitons grandement recevoir des réponses d'ici le **24 août prochain à 9 h** compte tenu de l'échéancier dont dispose la commission pour ses travaux.

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, merci de bien vouloir reprendre le libellé de chaque question avant d'y ajouter votre réponse.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Rachel Sebareme  
Coordonnatrice de commission d'enquête

Le 15 mars 2018, l'Université Laval a mis en place un projet pilote visant à étaler les horaires de cours afin d'évaluer l'effet sur la congestion routière à Québec et de favoriser les modes de transport actif et collectif (<https://www.ulaval.ca/notre-universite/salle-de-presse/communiqués-de-presse/communiqués-2018/lancement-dun-projet-pilote-sur-letalement-des-horaires-de-cours-et-annonce-du-lpu>).

1. Quels sont les résultats de ce projet-pilote? Existe-t-il un rapport sur ce projet-pilote qui présente les effets de l'étalement des horaires de cours sur la congestion routière et l'utilisation du transport collectif? Si tel est le cas, veuillez déposer ce rapport à la commission.
2. Est-ce que l'Université Laval prévoit mettre en place d'autres mesures pour réduire la congestion routière à Québec et aux environs de la cité Universitaire? Si oui, quelles sont ces mesures et comment se concrétiseront-elles?

Par ailleurs, l'Université a mis en place le Laisser-passer universitaire (LPU) avant d'offrir à tous ses étudiants un accès illimité aux services réguliers du RTC et de la STL.

3. Quel a été l'impact de cette mesure sur l'usage du transport en commun par les étudiants? Quel a été l'impact de cette mesure sur la délivrance des permis de stationnement de l'Université et l'usage de ces stationnements?

Le ministère présente sur son site web le Plan d'action numérique en éducation et en enseignement supérieur.

4. Quels seront les impacts de la mise en œuvre de ce plan d'action dans les prochaines années particulièrement sur le déploiement d'une offre de formation à distance au sein de votre établissement.
5. Veuillez indiquer si, dans la foulée de la pandémie de COVID-19, vous comptez accélérer le développement et l'utilisation de plateformes de formation à distance. Le cas échéant, quel serait l'impact sur le nombre d'heures en présentiel requis à l'égard des étudiants au cours des prochaines années?
6. Quelles proportions d'étudiants et/ou de cours en présentiel versus à distance prévoyez-vous d'ici les 5, 10 et 15 prochaines années?

Lors de la première partie de l'audience publique l'initiateur a indiqué :

Pour ce qui est de l'Université Laval, c'est vraiment une entente qui est avec eux. [...] C'est une entente qu'on a avec eux, qui est : relocaliser le long du parcours, mais aussi sur les propriétés de l'Université Laval pour ce qui est des quantités d'arbres qui sont touchés (Daniel Genest, DT9, p.28).

7. Quelle est la nature de l'entente entre l'Université Laval et l'initiateur? Veuillez déposer les documents relatifs à cette entente.

L'initiateur mentionne également :

Donc, dans leurs objectifs aussi de créer un campus un peu plus ouvert vers la ville, c'est dans cet objectif-là qu'on créait la percée, là, qui est dans le boisé, située à l'ouest des fameux trois drapeaux – dans le jargon de Québec, on parle toujours des trois drapeaux à l'entrée –, et l'objectif à moyen terme de l'Université Laval c'est vraiment de réaménager son entrée. Et, dans ce moment-là, ce qui est la zone qui sert un peu de terminus d'autobus dans le passé pour le RTC deviendrait, dans cette section-là, un réaménagement (Benoît Carrier, DT9, p.29).

8. Quels sont les réaménagements de l'entrée prévus et quels sont les impacts de ces réaménagements sur les boisés de l'université Laval? Quels seraient les impacts du tracé et du pôle d'échange sur ces réaménagements prévus? Quels sont les plans prévus pour les secteurs boisés et l'abattage d'arbres ?

