

De : trudel.f
A : [Sebareme, Rachel](#)
Objet : Ajout à mon mémoire
Date : 10 août 2020 10:49:45
Pièces jointes : [Bus à haut niveau de service — Wikipédia.pdf](#)

Bonjour,

suite à la question qui m'a été adressée en audience par le commissaire Pierre Renaud sur les Trambus, Busway ou BHNS voici la liste complète des BHSN en service en France et des projets en cours.

Vous remarquerez qu'il existe une ligne de BHSN en service à Bordeaux depuis 2019. Il s'agit de la ligne Bassens Campus, reliant le nord de la rive droite de Bordeaux aux universités rive gauche. Elle a été mise en service en novembre 2019

Je crois que le commissaire avait un doute sur la présence de BHNS à Bordeaux car un des projets a été annulé par une décision du tribunal administratif à la suite d'une plainte d'une association de riverains. C'est la ligne reliant la gare Saint-Jean à la commune de Saint-Aubin-de-Médoc. Bordeaux Métropole a annoncé vouloir faire appel de cette décision. Le conseil de Bordeaux Métropole a voté en mars 2019 la nouvelle demande de déclaration d'utilité publique pour le bus à haut niveau de service (BHNS) entre la gare Saint-Jean et Saint-Aubin de Médoc. Il semble que le tracé ne plaisait par aux riverains.

J'aimerais que cette liste soit ajoutée à mon mémoire.

Merci de votre bienveillante attention et collaboration.

Fernand Trudel

Lignes BHNS en service en France

- à Aix-en-Provence, l'Aix'press¹⁵ a été mis en service le 2 septembre 2019¹⁶ ;
- à Amiens, le service de BHNS « Nemo » (concerne quatre lignes, dont seulement trois avec un matériel roulant électrique)¹⁷ depuis mai 2019¹⁸ ;
- à Angoulême, le BHNS Réseau Möbius ;
- à Annemasse, le Tango circule depuis la restructuration du réseau TAC le 15 décembre 2019. La ligne Tango permet de relier Ville-la-Grand à Vétraz-Monthoux, tout en passant au cœur d'Annemasse.
- à Avignon, les lignes C2 et C3 entreront en service en décembre 2019 malgré une inauguration le 19 octobre 2019. Le réseau de BHNS du Grand Avignon se nomme Chron'hop. En effet si les deux lignes ont été inaugurées les travaux ne sont pas terminés et les véhicules pas encore livrés.
- dans l'agglomération de Bayonne, la ligne 1 « Tram'bus »¹⁹, un autobus entièrement électrique²⁰, est entré en service le 2 septembre 2019²¹. ;
- à Belfort, le bus à haut niveau de service de Belfort ;
- à Besançon, la ligne 3 dans sa première partie (TEMIS-Gare de la Viotte) ;
- à Bordeaux, la ligne Bassens Campus, reliant le nord de la rive droite de Bordeaux aux universités rive gauche, a été mise en service en novembre 2019²².
- à Bourges, le corridor des lignes A, B et C ;
- à Cannes, il s'agit de la ligne Palm Express A (Cannes - Mandelieu) et de la Palm Express B (Cannes - Mouans - Sartoux) du réseau Palm Bus ;
- à Clermont-Ferrand, il s'agit des lignes B (Royat-Place-Allard à Stade Marcel Michelin) et C (Tamaris à Cournon Descartes) ;
- à Douai, le bus à haut niveau de service de Douai ;
- au Mans, la ligne 3 du BHNS du Mans ;
- à Lille, les Lianes ;
- à Lorient, le Triskell depuis 2017 ;
- à Lyon, le BHNS passe par les lignes C1, C2 et C3 de trolleybus du réseau TCL ;
- à Marseille, il s'agit des Très Grands Bus ;
- en Martinique, la ligne de TCSP entre Fort-de-France et Le Lamentin depuis août 2018 ;
- à Metz, le Mettis (ligne A et ligne B) ;
- à Mulhouse, le bus à haut niveau de service de Mulhouse ;
- à Nancy, le bus à haut niveau de service de Nancy ;
- à Nantes, le Busway de Nantes ;
- à Nîmes, les lignes T1 et T2
- dans le Grand Nouméa, le projet « Neobus » est entré en service en octobre 2019.
- à Pau, Fébus depuis juillet 2019. Cette unique ligne de BHNS circule grâce à 8 VanHool ExquiCity, qui ont la particularité de recevoir, ici, une motorisation hydrogène. Ces bus, commandés par le réseau Idélis, bénéficient de prises électriques et de sièges en cuir ;
- à Rouen, le TEOR ;
- à Saint-Brieuc, le TEO (Transport Est-Ouest) ;



BHNS en Martinique.

- à Saint-Nazaire (Loire-Atlantique), Hélyce ;
- à Strasbourg, les lignes G et H²³ (bus à haut niveau de service de Strasbourg) ;
- à Toulouse, le seul et unique projet de construction de ligne BHNS a été abandonné à la faveur d'un changement de municipalité ; la ville dispose malgré tout de lignes fonctionnant comme un BHNS, en site propre sur tout le tracé ou non : Linéo ;
- dans la métropole de Tours, Tempo 2 dessert Tours et Chambray-lès-Tours²⁴ ;



Bus à Haut Niveau de Service de Pau.

Lignes BHNS en projet ou en construction en France

- à Montpellier : projet de 4 lignes de BHNS, mise en service prévue entre 2020 et 2025 ;
- à Limoges, un projet de 2 lignes de BHNS devrait voir le jour à l'horizon 2023²⁵ ;
- à Paris, un BHNS pourrait voir le jour sur les quais hauts de la rive droite, à la suite de la décision d'Anne Hidalgo ;
- en région parisienne, le BHNS passera par le TCSP Barreau de Gonesse, la ligne de bus RATP 393, la ligne 1 du T Zen et le Trans-Val-de-Marne ;
- à Bordeaux, la DUP concernant le projet de BHNS, reliant la gare Saint-Jean à la commune de Saint-Aubin-de-Médoc, a été annulée par une décision du tribunal administratif à la suite d'une plainte d'une association de riverains. Bordeaux Métropole a annoncé vouloir faire appel de cette décision²⁶. Le conseil de Bordeaux Métropole a voté en mars 2019 la nouvelle demande de déclaration d'utilité publique pour le bus à haut niveau de service (BHNS) entre la gare Saint-Jean et Saint-Aubin de Médoc²⁷.
- à Metz, une 3e ligne de Mettis est en projet pour une date encore indéterminée²⁸;
- à Thionville, un BHNS pourra voir le jour d'ici 2027 ; il ne sera pas sur site propre, mais bien sur des routes dédiées à lui [pas clair]²⁹ ;
- à Chartres, le BHNS ouvrira ses portes en 2020. 4 lignes seront créées (en sens des aiguilles d'une montre, en commençant par le nord-est) : Gare-Madeleine, Gare-Hôpital, Gare-Lucé, et Gare-Mainvilliers ; la ligne Gare-Madeleine étant la première à être mise en service, suivie par la ligne Gare-Lucé ;
- à Brest, une ligne de BHNS verra le jour en 2025 ;
- à Antibes, une ligne desservant Sophia-Antipolis est en construction.

Notes, sources et références

1. à Nantes. L'expression bus à haut niveau de service (BHNS) a été introduite par le CERTU, en partenariat avec le GART, l'UTP, L'INRETS, les CETE, la RATP, dans un document intitulé "Bus à Haut Niveau de Service, Concept et recommandations", à la suite des premières expériences locales dans les agglomérations Île-de-France, Rouen, Nantes, Lorient.
2. « Quand le bus fait du métro », *Rail & Transports*, 12 mai 2004, p. 14 à 21
3. UTP — Département Clientèles, Exploitation et Recherche, « Le BHNS Bus à haut niveau de service », *Union des Transports Publics - Note*, 10 octobre 2006 (lire en ligne)
4. CERTU, « Le Bus à Haut Niveau de Service », sur *Urba2000, Plaquette CERTU*, 2006
5. « Tramway et Bus à Haut Niveau de Service en France », *Transport/Environnement/Circulation (TEC)*, septembre 2009 (lire en ligne)
6. « Amiens fait le pari des bus électriques », *La Croix*, 29 mai 2019 (lire en ligne)

7. Camille Payan, « Le nouveau bus 100% électrique mis en service à Aix-en-Provence », *France Bleu*, 2 septembre 2019 ([lire en ligne](#))
8. « Irizar dévoile son Tram'Bus électrique de 18m », sur *Bus&Car - Connexion Transports Territoires*, 16 octobre 2017 (consulté le 15 décembre 2019)
9. Olivier Cognasse, « Navette autonome française, bus-tram électrique... 4 innovations présentées au salon Transports Publics 2018 », *Usine Nouvelle*, 13 juin 2018 ([lire en ligne](#))
10. (en) Göran Tegnér, « Comparison of Costs between Bus, PRT, LRT and Metro/rail », sur *faculty.washington.edu*, 29 août 2003 (consulté le 14 décembre 2019)
11. Amaury Ruillère, Maxime Bouly, Adrien Michon et Sandrine Nascimento, « Les lignes à haut niveau de service peuvent-elles donner un second souffle aux réseaux de transports urbains ? », *Institut d'Urbanisme de Lyon*, 12 février 2008 ([lire en ligne](#), consulté le 2 juin 2013)
12. « Transports publics à haut niveau de service », sur *le site du CERTU* (consulté le 4 juin 2012).
13. « Essai de définition du BHNS », sur *le site personnel d'Amaury Ruillère* (consulté le 4 juin 2012).
14. Bus à haut niveau de service : concept et recommandations. Les Dossiers du CETUR, ISSN 0247-1159 ; 166 (Lyon : CERTU, 2005)
15. « L'Aix'press : un bus à haut niveau de service », *Mairie d'Aix-en-Provence*, 4 août 2017 ([lire en ligne](#), consulté le 25 mai 2018)
16. « L'Aixpress en service », sur *Mairie d'Aix-en-Provence*, 25 mai 2019 (consulté le 14 décembre 2019)
17. V.P. avec Maëlys Septembre, « Amiens inaugure NémO, son réseau de lignes de bus électriques », sur *france3-regions.francetvinfo.fr/hauts-de-france*, 11 – 12 mai 2019 (consulté le 12 mai 2019).
18. Par Isabelle BoidangheinLe 8 mai 2019 à 11h03 et Modifié Le 8 Mai 2019 À 11h17, « Nemo, le réseau de bus électriques d'Amiens, est unique en Europe », sur *leparisien.fr*, 8 mai 2019 (consulté le 14 décembre 2019)
19. « Tram'bus de l'agglomération de Bayonne : visite guidée en vidéo », sur *SudOuest.fr*, 9 novembre 2018 (consulté le 15 décembre 2019)
20. Keolis, « Lancement du BHNS Tram'bus 100% électrique de Bayonne-Anglet », *Keolis Communiqué de presse*, 6 septembre 2019 ([lire en ligne](#))
21. « Communauté d'agglomération du Pays Basque : le BHNS 100 % électrique est en service | France urbaine : conferencedesvilles », sur *franceurbaine.org* (consulté le 14 décembre 2019)
22. Deux nouvelles lignes de bus dans la Métropole de Bordeaux, Stéphanie Brossard, France Bleu, 03 novembre 2019
23. « Eurométropole - Transports en commun. Ligne H : une première ligne de bus 100 % électrique à Strasbourg d'ici la fin de l'année », sur *www.dna.fr* (consulté le 27 juin 2019)
24. « Tempo, une ligne de bus plus rapide - 31/05/2013, Chambray-lès-Tours (37) - La Nouvelle République », sur *www.lanouvellerepublique.fr* (consulté le 17 septembre 2016)
25. « Le bus à haut niveau de service fait son chemin à Limoges Métropole, une concertation bientôt lancée », sur *France Bleu*, 28 mars 2019(consulté le 22 juillet 2019)
26. Bordeaux Métropole fera appel pour relancer les travaux du BHNS Bordeaux-Saint-Aubin - Publié le 22/08/2018 par SudOuest.fr Gironde
27. « Nouveau départ pour le BHNS Bordeaux/Saint-Aubin, premier raté pour Florian », sur *Rue89 Bordeaux*, 22 mars 2019 (consulté le 27 août 2019)
28. François Pelleray, « Le Mettis à Metz a 5 ans : "La 3e ligne est à l'étude" », sur *Francebleu.fr*, 17 septembre 2018.
29. Gaël Formentin, « Thionville : Citézen, le futur bus à haut niveau de service », sur *Lasemaine.fr*, 12 janvier 2018.

Voir aussi

Articles connexes

- [Liste des bus à haut niveau de service](#)
- [TCSP](#)

[Bus à haut niveau de service](#),
sur Wikimedia Commons

[bus à haut niveau de](#)

Liens externes

- [THNS urbains et périurbains sur le site du Cerema](#)
- [Amaury Ruillère, Maxime Bouly, Adrien Michon, et Sandrine Nascimento, “Les lignes à haut niveau de service peuvent-elles donner un second souffle aux réseaux de transports urbains ?.” Février 12, 2008 ^{\[PDF\]}](#)
- [Projet de recherche sur les systèmes de BHNS en Europe](#)